



**REGOLAMENTO ADDIZIONALE
CONFEDERAZIONE EUROPA & AFRICA**

DISCIPLINE CLASSICHE

**PUBBLICATO DALLA
COMMISSIONE TECNICA REGIONE E&A
Marzo 2012**

TESTO ORIGINALE : INGLESE

VERSIONE IN ITALIANO

Indice

- 1 Regolamento Tecnico E&A**
- 2 Regolamento Campionati Europei Open**
- 3 Campionati Europei Giovani**
- 4 Campionati Europei Under – 21**
- 5 Campionati Europei 35+**
- 6 Giochi del Mediterraneo**
- 7 Gare internazionali**
- 8 Gare Nazionali**
- 9 Qualifiche degli ufficiali di gara**
- 10 Qualifiche dei Giudici per le gare Mondiali e titolate dell' A&E**
- 11 Giudici E&A**
- 12 Giudici “senior”**
- 13 Giudici “Senior” - corsia preferenziale per gli sciatori**
- 14 Omologatori Internazionali**
- 15 Calcolatori Internazionali**
- 16 Piloti Internazionali**
- 17 Seminario per gli ufficiali di gara**
- 18 Ufficiali di gara nazionali**
- 19 Omologazione delle gare**
- 20 Omologazione normal non riconosciuta a livello mondiale**
- 21 Omologazione world record e ranking list**
- 22 Codice della gara/Codice del piano d'acqua**
- 23 Record dell'E&A**
- 24 Miglior prestazione ai campionati E&A**
- 25 E&A ranking list**
- 26 Medaglie e titoli**
- 27 Procedure e linee di condotta dell'E&A**
- 28 Collaudo ed approvazione delle imbarcazioni**
- 29 Procedure disciplinari**
- APPENDICE A - PUNTEGGIO DI COMBINATA – STANDARD UFFICIALI**
- APPENDICE B - CONSIGLI PER GLI ESAMI AGLI U.D.G. NAZIONALI**
- APPENDICE C - ELENCO DELLE IMBARCAZIONI APPROVATE**
- APPENDICE D - ELENCO DEGLI SPEED CONTROLL APPROVATI**

Capitolo 1 - Regolamento Tecnico E&A

1.1 - Norme generali

- a) Per lo svolgimento dei Campionati Europei (E&A) e per tutte le altre gare omologate della Regione, ad eccezione di dove viene specificato diversamente in un altro capitolo di questo Regolamento Addizionale, verrà applicato il Regolamento Tecnico Internazionale Discipline Classiche. Quando nel Regolamento Tecnico dell'IWWF compaiono le parole "mondiale" o "IWWF" le stesse vanno lette come "E&A". Quando appaiono le parole "Regione" o "Regioni", "Confederazione" o "Confederazioni" leggere "Federazione" o "Federazioni".
- b) Gli organizzatori di gare della Regione E&A, al di fuori di quelle titolate dove viene usato uno specifico Regolamento Addizionale, possono apportare alcune modifiche al Regolamento Tecnico dell'IWWF e a questi Regolamenti purché non abbiano effetti sull'omologazione della competizione e sul modo reale di attribuzione del punteggio. Esempi di variazioni accettabili sono: problemi amministrativi, requisiti minimi di partecipazione, allenamenti, metodi di estrazione per l'ordine di partenza, numero delle specialità o dei round, numero nelle finali, metodo per la determinazione del piazzamento in gara e/o del piazzamento per la combinata nazioni. La Federazione organizzatrice è responsabile di comunicare al TC modifiche significative che possano avere effetto sull'accettazione della competizione in riferimento al calendario E&A o all'omologazione della gara. Il TC è l'unico arbitro per vedere se le modifiche sono o no accettabili.
- c) Installazione delle strumentazioni tecniche - Gli organizzatori si devono prendere cura del posizionamento e dell'installazione di tutte le apparecchiature tecnologiche, come, sistema video per la misurazione dei salti, video per gli ingressi, video di figure, video di fine campo ecc. Queste strumentazioni dovranno essere verificate dall'omologatore, il quale è responsabile della loro precisione. L'installazione di tutta l'attrezzatura tecnica non compete all'omologatore. Si consiglia agli organizzatori di nominare un "Responsabile Tecnico", il quale provveda al posizionamento e all'installazione di quanto necessario.
- d) Tutti gli ufficiali di gara designati, devono rimanere sul campo di gara per tutta la durata della manifestazione.

1.2 - Modifiche

(sostituisce il capitolo 1.05 del regolamento Internazionale)

Il TC può decidere di modificare questo Regolamento ogni qualvolta lo riterrà opportuno e di renderlo effettivo dalla data da esso decisa.

1.3 - Allenamenti

In nessun tipo di gara è obbligatorio prevedere degli allenamenti. Qualora gli stessi vengano programmati, gli organizzatori devono, almeno due mesi prima della data della gara, comunicare alla Commissione Tecnica dell'E&A ed a tutte le Federazioni, il tipo di allenamenti concesso congiuntamente al tipo e modello di imbarcazione utilizzata in ogni disciplina.

Qualora venissero organizzati degli allenamenti a pagamento, dovrà essere stabilita la data entro la quale dovranno essere presentate tutte le relative richieste. Dopo tale termine, il periodo di allenamento concesso ad ogni nazione, dovrà essere calcolato tenendo in considerazione le singole richieste ed in modo tale da garantire a tutti le stesse opportunità.

1.4 - Numero degli sciatori nella finale

(sostituisce il numero indicato nel capitolo 2.02 del regolamento Internazionale)

Ogni gara consisterà in due round: un'eliminazione ed una finale. Tutti gli sciatori qualificati a gareggiare in una disciplina devono partecipare all'eliminazione della stessa.

Uno sciatore non verrà ammesso alla finale di una disciplina, qualora ottenesse nell'eliminazione un punteggio pari a 0.

Il numero degli sciatori qualificati per la finale in una disciplina sarà quello riportato nella tabella seguente e verrà annunciato immediatamente dopo il termine dell'eliminazione di quella disciplina.

Numero di atleti partenti nell'eliminazione	Numero di atleti ammessi alla finale
1 – 5	Tutti
6 – 10	i primi 5
11 – 12	i primi 6
13 – 15	i primi 8
16 – 19	i primi 10
da 20 in poi	i primi 12

Ex-Aequo

Qualora si verificasse un qualsiasi caso di ex-aequo tale che più del numero previsto di sciatori avessero accesso alla finale, verrà effettuato uno spareggio, in modo tale che venga ammesso solo il numero previsto.

I risultati degli spareggi non dovranno essere utilizzati per redigere gli ordini di partenza delle Finali, (dove tutti i pari merito verranno estratti a sorte). Tantomeno i risultati degli spareggi potranno essere utilizzati per stilare la classifica finale della gara. Qualora due o più sciatori avessero lo stesso risultato sia nell'eliminazione che nella finale, verranno classificati come pari merito. Ad eccezione di quanto previsto dai cap. 13.13, 14.10 e 15,18 in relazione all'assegnazione delle medaglie.

1.5 - Iscrizioni e amministrazione

(sostituisce i cap. 2.5 del regolamento Internazionale)

Sostituire “Gli sciatori verranno poi divisi in gruppi, e l’ordine di partenza verrà stilato in ordine inverso della loro Ranking”.

Con

“Gli sciatori verranno poi divisi in gruppi, e l’ordine di partenza verrà effettuato mediante l’estrazione a sorte di ogni singolo gruppo”

1.6 - Combinata Individuale

(sostituisce i cap. 5.01-5.06 del regolamento Internazionale)

5.01 Combinata

In tutti i Campionati della Regione E&A in tutte le categorie di età, nella Coppa Europa e nella Coppa Europa Giovani, il punteggio di combinata, verrà calcolato sulla base delle formule riportate nell’appendice “A”. In tutte le gare titolate dell’E&A non si potranno utilizzare altri sistemi per il calcolo della combinata.

5.02 Punteggio di combinata individuale

AL fine di essere inserito nella classifica di combinata, un concorrente deve aver ottenuto punteggio in tutte e tre le discipline. (Nota: nella disciplina del salto ogni distanza ottenuta, anche se il relativo punteggio di combinata fosse ridotto a zero in base alle formule di calcolo, verrà considerato valido ai fini della classifica di combinata).

I risultati ottenuti negli spareggi, non verranno presi in considerazione per la classifica di combinata.

5.03 Classifica di combinata individuale

La classifica individuale di combinata verrà stilata utilizzando in ogni disciplina la migliore prestazione tra l’eliminazione e la finale.

NOTE :

Punteggio nello slalom

Per “n° boe dalla velocità di partenza” si intende il numero delle boe superate a partire dalla velocità minima di partenza per l’eliminazione di quella gara, fino alla velocità/lunghezza della corda dell’ultimo passaggio.

Arrotondamento del punteggio.

I punti di combinata saranno arrotondati alla seconda cifra decimale in tutte le discipline.

Standard ufficiali

Gli standard ufficiali sono decisi annualmente dal TC e sono riportati nell’appendice A

Punteggio di combinata per le altre gare Internazionali

Per le altre gare Internazionali omologate si consiglia di usare il sistema di calcolo della combinata E&A. Per le competizioni Open usare gli standard ufficiali dei Campionati Europei e per le gare divise per categorie d’età usare gli standard ufficiali del Campionato inerente.

Se per qualsiasi motivo venisse usato un sistema diverso, lo stesso dovrà essere evidenziato nel regolamento della competizione.

1.7 - Punteggio di squadra ai Campionati della Regione E&A

Per il regolamento del punteggio di squadra fare riferimento alle regole specifiche di ogni Campionato.

1.8 - Ufficiali designati ai Campionati E&A

(sost. i primi 4 paragrafi del cap. 6.01 ed il cap. 6.02 del regolamento Internazionale)

Il Bureau designerà gli Ufficiali di Gara per ogni campionato dell’E&A, sulla base della proposte ricevute dalla CT. Il numero degli Ufficiali di Gara nominati per ogni Campionato è riportato nel relativo Regolamento.

1.9 - Giudici di Gara

(sostituisce il capitolo 6.03 del regolamento Internazionale)

Il Presidente di Giuria sceglierà i Giudici per ogni disciplina fra quelli designati per la competizione. Nel limite del possibile i Giudici dovranno essere di differenti Federazioni.

1.10 - Imbarcazioni

(in aggiunta al capitolo 10.01 lettera “e” del regolamento Internazionale)

Per ragioni pratiche verrà usata solo una marca ed un modello d’imbarcazione scelta fra quelle ufficialmente approvate.

1.11 - Migliore salto

(in aggiunta al capitolo 10.07 lettera “g” del regolamento Internazionale)

Ai Campionati Individuali dell’E&A e ai Campionati E&A Under-21, gli atleti della Serie 1 possono utilizzare come miglior distanza, al fine del calcolo della lettera, il record mondiale.

1.12 - Risultati nello slalom

Devono essere evidenziati: La velocità minima/lunghezza di corda di partenza di ogni singolo round di gara e il numero delle boe superate da ogni sciatore nel suo ultimo passaggio indicando la velocità e la lunghezza della corda relativa.

1.13 - Colori delle boe del campo di salto

(regolamento Internazionale diagramma 2)

Nei campi di gara dove il campo di slalom e quello di salti sono incorporati l’Omologatore deve accettare un colore per le boe del campo di salto diverso da quello previsto sul Diagramma 2 del Regolamento dell’IWWF.

1.14 - In aggiunta al Regolamento IWWF capitolo 14.15

In tutte le gare ad omologazione R.C. **e Ranking List** il video di fine campo deve essere trasmesso in torre di giuria e monitorato durante la gara.

1.15 - Video Tape

I Video della gara diventano proprietà dell'E&A e durante la stessa, dovranno essere mantenuti in custodia dal Presidente di Giuria. I video richiesti sono la registrazione originale della telecamera posta sull'imbarcazione per le Figure e dalla telecamera di fine campo per lo slalom.

Per tutte le gare ad omologazione R.C. o R.L. tutti i filmati (fine campo e figure) devono essere inviati, **entro i 30 gg. successivi alla fine della gara**, alla commissione dell'E&A (Candido Moz, Strada dei laghi 17/b, 31020 Revine Lago, Italy). Il Presidente di Giuria deve assicurarsi che questo venga fatto. **Il mancato invio dei nastri entro il 31 ottobre comporterà che in quel piano d'acqua non sarà consentito, per l'anno successivo, di organizzare una gara omologata. La Commissione Tecnica pubblicherà una lista dei video ricevuti nella pagina web dei risultati www.iwwfed-ea.org.**

Il sistema in cui il nastro è stato registrato deve essere chiaramente riportato sullo stesso. Possono essere inviati anche (e sono preferibili) formati video digitali. Il formato digitale deve essere di tipo AVI. E' importante far rilevare che video **di figure** formattati come film DVD non possono essere accettati in quanto non mantengono la loro integrità al fine del cronometraggio. I file **devono essere inviati** su supporto fisico come un CD o DVD **o chiavetta USB**.

1.16 - Videocamera di fine campo per il salto

La telecamera per il controllo del percorso della barca deve essere collocata in asse con il campo di salto, in modo tale che la barca venga verso la telecamera durante i salti.

La telecamera deve essere posizionata in modo che si vedano, a fuoco, tutte le boe dal campo e con un focale tale che le boe di inizio del cronometraggio occupino almeno 1/6 della larghezza dello schermo (si raccomanda 1/3 o superiore).

Si consiglia che il video venga monitorato in torre giuria, e che qualsiasi correzione sulla guida venga comunicata al pilota.

1.17 - Modo RTB in salto (in aggiunta al cap. 13.04 del regolamento IWWF)

Qualora uno sciatore decidesse di saltare con il sistema RTB, tutti i suoi salti di quel round devono essere effettuati nello stesso sistema. Uno sciatore non può cambiare il sistema di trazione durante i salti.

1.18 - Decisione sulla categoria degli sciatori

Un concorrente può partecipare in una sola categoria a gara. Per esempio un Senior può partecipare nella categoria Senior o nella categoria Open, ma non può, nella stessa gara, competere in entrambe.

1.19 - Round

Il numero massimo di round che può contare ai fini della Ranking List o di un Record è limitato a 4 per ogni gara - che significa effettuati in giorni consecutivi nello stesso piano d'acqua.

Ai fini di una omologazione Ranking List o Record Capability, con un numero di round organizzati pari a 4, prima che una nuova gara possa iniziare sullo stesso piano d'acqua o su un piano d'acqua con lo stesso codice, devono essere trascorsi 3 giorni interi senza gare.

2 gare con 2 round ciascuna soddisfano i criteri di questa regola.

NOTE :

Prendere in considerazione il Regolamento Organico, il Regolamento di partecipazione e la Lista delle Obbligazioni della Regione E&A per le altre relative informazioni e richieste.

CAPITOLO 2 - CAMPIONATI E&A OPEN

2.1 - Frequenza dei Campionati Europei (E&A)

(sostituisce il capitolo 1.02)

I campionati si svolgeranno annualmente.

2.2 - Formato dei Campionati Europei (E&A)

I Campionati E&A comprenderanno due gare separate.

Il campionato a Squadre, che si svolge su di un round ed in un solo giorno di gara.

Seguito dai Campionati Individuali che comprendono eliminatorie, finali in tutte le discipline.

2.3 - Campionati E&A a Squadre

Le prime 8 squadre classificate ai Campionati E&A Individuali dell'anno precedente, gareggiando in un unico round per il trofeo a squadre secondo le regole sotto indicate:

- a) Una squadra nazionale sarà composta da un massimo di 4 sciatori (non più di tre potranno essere dello stesso sesso). Non ci sono minimi di accesso.
- b) In ogni disciplina gareggeranno un massimo di 3 atleti; essi potranno essere gli stessi oppure altri indifferentemente dal loro sesso, sempre scelti però fra i 4 che compongono la squadra. Il nome degli sciatori verrà consegnato a mano dal rappresentante di squadra o dal suo sostituto al Presidente di Giuria entro le 12 del giorno prima dell'inizio della gara.
- c) L'ordine di partenza delle squadre sarà l'ordine inverso del loro piazzamento nella Ranking di Combinata a squadre (v.2.10); tale ordine verrà utilizzato in tutte e tre le discipline ad esclusione del salto che si svolgerà in base all'altezza del trampolino 1.50mt, 1.65 mt., 1.80 mt.
- d) Per la disciplina dello slalom e delle figure l'ordine col quale prenderanno il via i tre componenti di una squadra in ogni round, verrà decisa dal capitano di squadra. Il capitano di squadra comunicherà al Capo Pontile il nome dello sciatore della sua squadra, prossimo a partire almeno un concorrente prima del suo turno. Per la disciplina del salto verrà applicato lo stesso principio, con l'unica eccezione che il capitano di squadra dovrà comunicare al Presidente di Giuria, prima della partenza della gara di salto, a che altezza di trampolino salteranno i suoi sciatori, in modo da rispettare il corretto ordine di partenza
- e) In ogni round la somma dei punteggi di combinata di tutti 3 gli sciatori nelle tre specialità determinerà il piazzamento della squadra.

2.4 - Impossibilità di svolgere o completare la competizione a squadre.

Qualora la competizione a squadre non potesse essere svolta o completata, a causa di avverse situazioni meteorologiche o del piano d'acqua, Il Presidente di Giuria e gli Ufficiali di gara designati possono decidere di estrapolare la classifica a squadre dalla classifica del campionato individuale.

- Verranno prese in considerazione solo le 8 squadre qualificate per tale gara.
- Verranno presi in considerazione i migliori tre punteggi tra i quattro originali componenti della squadra.

Qualora uno o più dei componenti di una squadra, non fosse stato iscritto alla gara individuale, gli verrà concesso di partecipare e verrà riportato sulle classifiche. Il suo risultato non potrà però, essere preso in considerazione, ai fini della classifica a squadre per l'anno successivo.

2.5 - Punteggio di combinata ai campionati E&A a squadre

(sostituisce i capitoli 5.01 – 5.06 del Regolamento Internazionale)

Come per i Gare titolate dell'E&A, il punteggio di combinata verrà calcolato utilizzando le formule riportate nell'appendice A.

2.6 - Selezione degli sciatori per i Campionati Individuali

Ogni Federazione affiliata all'E&A ha il diritto di selezionare una squadra che la rappresenti ai Campionati Individuali dell'E&A. La squadra dovrà essere composta da un massimo di 6 sciatori, con l'ulteriore limitazione che nessuna squadra potrà essere formata da più di 4 uomini o 4 donne.

Gli sciatori non selezionati nella squadra nazionale possono qualificarsi per partecipare ai Campionati Europei Individuali come "individuali" solo nella rispettiva/e disciplina/e se rispondono ai seguenti requisiti:

1. Detentore del record E&A. La prestazione deve essere stata ratificata dal TC 30 giorni prima del primo giorno dei Campionati E&A.
2. Classificato nella Ranking List E&A fra i primi otto in ogni disciplina o fra i primi 5 in combinata. La Ranking List utilizzata sarà quella pubblicata più di recente.
3. Campione E&A in carica in ogni disciplina o nella combinata sulla base dell'edizione precedente dei Campionati E&A.
4. Campione del Mondo in carica in ogni disciplina o nella combinata sulla base dell'edizione dei Campionati del Mondo
5. In aggiunta, negli anni in cui si svolgono i Campionati del Mondo (anni pari), possono partecipare ai campionati della Regione E&A quegli atleti dell'E&A che, a seguito del loro piazzamento, nella classifica di Coppa del Mondo dell'anno precedente, nella Ranking List pubblicata a Maggio o nella Elite Ranking List, sono qualificati a partecipare ai Campionati del Mondo.

Negli anni in cui non si svolgono i Campionati del Mondo (anni dispari), tutti gli atleti dell'E&A classificati ai primi 6 posti, in ogni disciplina, della classifica di Coppa del Mondo dell'anno precedente, possono essere iscritti come "individuali" dalla loro Federazione.

Negli anni in cui non si svolgono i Campionati del Mondo (anni dispari), tutti gli atleti dell'E&A classificati ai primi X posti (come sotto specificato), in ogni disciplina, nella IWWF Ranking List più aggiornata, (31 ottobre dell'anno precedente) possono essere iscritti come "individuali" dalla loro Federazione.

Slalom	Figure	Salto	Combinata
Uomini 20	Uomini 20	Uomini 20	Uomini 10
Donne 15	Donne 15	Donne 15	Donne 10

Negli anni in cui non si svolgono i Campionati del Mondo (anni dispari), tutti gli atleti dell'E&A classificati ai primi X posti (come sotto specificato), in ogni disciplina, nella IWWF Ranking List aggiornata al 31 ottobre di due anni prima, possono essere iscritti come "individuali" dalla loro Federazione.

Slalom	Figure	Salto	Combinata
Uomini 16	Uomini 16	Uomini 16	Uomini 8
Donne 12	Donne 12	Donne 12	Donne 8

Negli anni in cui non si svolgono i Campionati del Mondo (anni dispari), tutti gli atleti dell'E&A classificati ai primi X posti (come sotto specificato), nella Elite Ranking List dell'anno precedente, possono essere iscritti come "individuali" dalla loro Federazione.

Slalom	Figure	Salto
Uomini 14	Uomini 8	Uomini 12
Donne 10	Donne 8	Donne 8

Tutti gli sciatori qualificati come "individuali" devono essere iscritti dalle loro Federazioni. Gli sciatori che partecipano come "individuali" non porteranno punti alla squadra.

Le Federazioni possono iscrivere sino a 6 atleti a loro scelta (massimo 4 dello stesso sesso) oltre a tutti quelli qualificati come “individuali”, secondo i criteri sopra indicati.

2.7 - Minimi di qualificazione (Vedi regolamento IWWF)

qualifica in una disciplina

Gli sciatori partecipanti in una unica disciplina (ad eccezione di quanto previsto al cap. 2.7 D) devono essere in possesso, per la disciplina nella quale intendono competere, dei seguenti minimi:

	Slalom	Figure	Salto
Donne	6 @ 55/13m	4000	34m
Uomini	6 @ 58/13m	5500	49m

qualifica in due discipline

Gli sciatori partecipanti in due discipline (ad eccezione di quanto previsto al cap. 2.7 D) devono essere in possesso, per la discipline nelle quale intendono competere, dei seguenti minimi:

	Slalom	Figure	Salto
Donne	6 @ 55/16m & 4 @ 55/14.25m	3200	31m
Uomini	6 @ 58/13m & 4 @ 58/14.25m	4000	43m

qualifica in tre discipline

Gli sciatori qualificati secondo quanto previsto al cap. 2.07B verranno ammessi a gareggiare anche nella terza disciplina qualora siano in possesso, per la terza disciplina, dei seguenti minimi:

	Slalom	Figure	Salto
Donne	6 @ 55/18.25m	2300	25m
Uomini	6 @ 58/18.25m	3000	36m

Qualifica minima della squadra

Ogni Federazione potrà iscrivere una squadra composta da tre concorrenti uomini o donne, sia che siano qualificati in base a quanto previsto al cap. 2.7 A, B o C, o non qualificati. Tali sciatori qualificati in una disciplina o in nessuna, potranno partecipare solo in due discipline. In aggiunta la Federazione organizzatrice dei Campionati potrà iscrivere una squadra composta da 6 atleti, sia che gli stessi abbiano le qualifiche minime richieste sia che non siano in possesso di tali minimi.

2.8 - Accertamento dei minimi di qualificazione per i Campionati E&A individuali (in aggiunta al cap. 2.05 del regolamento internazionale)

Per i Campionati Individuali E&A, ai fini della suddivisione degli atleti in serie, verrà usata la Ranking List E&A dell'anno precedente. Se non fosse possibile determinare la prestazione dalla Ranking List dell'anno precedente, si utilizzerà quella dell'anno prima ancora. Se non fosse possibile determinare la prestazione dalle Ranking List, è necessario fornire, nel momento in cui avviene l'iscrizione alla gara, la prova che i minimi previsti sono stati conseguiti e l'atleta verrà inserito nella serie più bassa.

Il TC produrrà, aggiornandolo durante la stagione, un elenco alfabetico di tutti i partecipanti alle gare con le relative prestazioni ottenute. Qualora non ci fosse altra prova che certifichi il conseguimento dei minimi richiesti, si potrà far riferimento a tale lista. Comunque si fa notare che la responsabilità della comprova delle qualifiche è di responsabilità delle Federazioni e NON della Commissione Tecnica dell'E&A o del Presidente di Giuria ne tantomeno del Calcolatore.

2.9 - Punteggio di squadra ai Campionati Individuali E&A

Per i Campionati Individuali E&A non verrà calcolato alcun punteggio di squadra.

2.10 - Classificazione delle squadre ai Campionati Individuali dell'E&A.

Al fine di determinare la ranking di squadra per quanto espresso al punto 2.3 (per l'anno successivo) verranno sommati i tre migliori punteggi (fra eliminatorie o finali) di ogni sciatore in ogni disciplina. Gli sciatori possono essere "individual" o "di squadra". Vedi inoltre il cap. 2.4

2.11 - Ufficiali di gara nominati.

Il Bureau dell'E&A, dopo aver ricevuto le proposte dal TC, nominerà i seguenti Ufficiali di gara: Presidente di Giuria, Assistente al Presidente di Giuria, sei Giudici, Omologatore, Capo Calcolatore, Assistente Calcolatore, Capo Pilota e un Pilota.

Gli organizzatori dovranno nominare un Responsabile Tecnico e informare la TC della persona nominata.

Questi Ufficiali di Gara, opereranno sia al Campionato a squadre che ai Campionati Individuali.

NOTA

Per ulteriori informazioni e requisiti fare riferimento alle Byelaws E&A, Rules od Eligibility e alla Lista di Obbligazioni.

CAPITOLO 3 - Campionati Europei Giovani

3.1 - Norme generali

I Campionati Europei (E&A) Under-17 e Under-14 si svolgono annualmente.

3.2 - Categorie

Gli sciatori con i requisiti necessari per questo tipo di gare sono ragazzi e ragazze che appartengono alle categorie per età come indicato nei seguenti punti a e b.

a) Under-14

Sono quei ragazzi/e che non hanno compiuto il quattordicesimo anno d'età prima del 31 Dicembre dell'anno precedente la competizione. Questo significa che l'ultimo anno di Under-14 è l'anno in cui avviene il quattordicesimo compleanno.

b) Under-17

Sono quei ragazzi/e che non hanno compiuto il diciassettesimo anno d'età prima del 31 Dicembre dell'anno precedente la competizione. Questo significa che l'ultimo anno di Under-17 è l'anno in cui avviene il diciassettesimo compleanno.

c) Gli Under-14 potranno essere iscritti dalla loro Federazione nella categoria Under-17.

d) Ad uno sciatore non è permesso di gareggiare in entrambe le categorie.

3.3 - Squadre

Ogni Federazione potrà iscrivere al Campionato Under-14, una squadra composta da un massimo di 4 sciatori, di cui non più di 3 dello stesso sesso.

Ogni Federazione potrà iscrivere al Campionato Under-17, una squadra composta da un massimo di 4 sciatori di cui non più di 3 dello stesso sesso.

3.4 - Discipline

Ci saranno tre discipline (slalom, figure e salto), per ogni categoria d'età/sesso.

Non verrà organizzata la finale di combinata. La relativa classifica verrà determinata utilizzando il miglior punteggio tra l'eliminazione e la finale

3.5 - Minimi richiesti

a) Sciatori facenti parte della squadra

	Slalom	Figure	Salto
Under-14			
Ragazze	6 @ 43 kph/18.25m	1000 punti.	12m
Ragazzi	6 @ 46 kph/18.25m	1300 punti.	16m
Under-17			
Ragazze	6 @ 52 kph/18.25m	2000 punti.	20m
Ragazzi	5 @ 55 kph/18.25m	2500 punti.	30m

Questi minimi dovranno essere conseguiti in ogni disciplina in cui lo sciatore è iscritto.

Le Federazioni che non hanno sciatori che abbiano conseguito questi minimi, potranno tuttavia avere il permesso di iscrivere in tutte e tre le discipline uno sciatore non qualificato, ragazzo o ragazza, al Campionato Under-14 ed uno al Campionato Under-17.

Nota: La Federazione Organizzatrice avrà il diritto di iscrivere una squadra composta di sei atleti (con un massimo di 4 per categoria) sia che siano qualificati quanto che non lo siano.

b) Sciatori che gareggiano a titolo individuale

Gli sciatori classificati ai primi X posti (come sotto specificato), in ogni disciplina, nella Ranking List E&A aggiornata al 31 ottobre dell'anno precedente, possono essere iscritti come "individuali" dalla loro Federazione.

Slalom	Figure	Salto	Combinata
Ragazzi U14 - 10	Ragazzi U14 - 10	Ragazzi U14 - 10	Ragazzi U14 - 10
Ragazze U14 - 10	Ragazze U14 - 10	Ragazze U14 - 10	Ragazze U14 - 10
Ragazzi U17 - 10	Ragazzi U17 - 10	Ragazzi U17 - 10	Ragazzi U17 - 10
Ragazze U17 - 10	Ragazze U17 - 10	Ragazze U17 - 10	Ragazze U17 - 10

3.6 - Documenti e moduli d'iscrizione

- Per evidenziare la qualificazione degli sciatori delle Federazioni è necessario compilare il modulo d'iscrizione, compreso la data il luogo e la gara in cui sono stati conseguiti i minimi.
- Gli sciatori devono avere con loro il libretto di classificazione, il quale dovrà essere consegnato unitamente ad un documento personale al Presidente di Giuria per il controllo.
- Le Federazioni sono responsabili dell'esattezza dei documenti, i quali devono essere spediti nei tempi stabiliti unitamente al modulo d'iscrizione al Ufficio dell'E&A ed agli organizzatori.
- Il controllo delle classificazioni e dell'idoneità degli sciatori avrà luogo prima che venga fatto il sorteggio per l'ordine di partenza sotto la responsabilità del Presidente di Giuria.

3.7 - Accertamento dei minimi di partecipazione

Per la definizione della serie si userà il punteggio della Ranking List E&A dell'anno precedente a meno che non venga ricevuto per le ore 12 del giorno precedente la gara e per iscritto, prova di prestazione superiore. Per prova si intende copia di una classifica di gara o copia di carnet di classificazione, che può essere inviata via fax, posta o consegnata a mano dal capitano di squadra. Le Federazioni che consapevolmente fornissero false informazioni verranno sanzionate.

Il TC produrrà, aggiornandolo durante la stagione, un elenco alfabetico di tutti i partecipanti alle gare con le relative prestazioni ottenute. Qualora non ci fosse altra prova che certifichi il conseguimento dei minimi richiesti, si potrà far riferimento a tale lista. Comunque si fa notare che la responsabilità della comprova delle qualifiche è di responsabilità delle Federazioni e NON della Commissione Tecnica dell'E&A o del Presidente di Giuria ne tantomeno del Calcolatore.

3.8 - Velocità di partenza dello slalom

Under-14		
Ragazze	46 kph,	accorciamento @ 55 kph
Ragazzi	49 kph,	accorciamento @ 55 kph
Under-17		
Ragazze	49 kph,	accorciamento @ 55 kph
Ragazzi	52 kph,	accorciamento @ 58 kph

La velocità di partenza della finale sarà decisa dai Giudici designati.

3.9 - Velocità del salto e altezza del Trampolino

Under-14		
Ragazze	Velocità massima 45 kph	Trampolino 1.50m.
Ragazzi	Velocità massima 48 kph	Trampolino 1.50m.
Under-17		
Ragazze	Velocità massima 51 kph	Trampolino 1.50m.
Ragazzi	Velocità massima 51 kph	Trampolino 1.50m. or 1.65m.

~~Nota: La regola del Regolamento Internazionale che prevede che gli Under-17 non possano saltare con il trampolino a 1.65 se non hanno almeno effettuato in gara un salto della lunghezza di 38 m.t. con il trampolino a 1.50 non verrà applicata.~~

3.10 - Allenamenti

Regola cancellata – fare riferimento alle Regole Generali cap. 1.4

3.11 - Finali

Dovrà essere prevista una finale per gli Under-14 ed una per gli Under-17

3.12 - Punteggio di squadra

- Verranno sommati i tre migliori punteggi ottenuti nell'eliminazione indifferentemente dai ragazzi o dalle ragazze per disciplina di ogni squadra nella categoria Under-17; il totale sarà il punteggio della squadra per la categoria Under-17.
- Verranno sommati i tre migliori punteggi ottenuti nell'eliminazione indifferentemente dai ragazzi o dalle ragazze per disciplina di ogni squadra nella categoria Under-14; il totale sarà il punteggio della squadra per la categoria Under-14.
- Il totale del punteggio di combinata degli Under-17 sommato a quello degli Under-14, verrà utilizzato per produrre la combinata a squadre generale.

3.13 - Giuria e Ufficiali

Il Bureau dell'E&A nominerà, dopo aver ricevuto le proposte del TC, i seguenti Ufficiali di gara: Presidente di Giuria, Assistente al Presidente di Giuria, 6 Giudici, Omologatore, Capo Calcolatore, Assistente Calcolatore, Capo Pilota e 2 Piloti.

Gli organizzatori dovranno nominare un Responsabile Tecnico e informare la TC della persona nominata.

NOTE:

Far riferimento al cap. 1 del presente Regolamento per le altre specifiche.

CAPITOLO 4 - Campionati Europei Under-21

4.1 - Norme generali

I Campionati Europei (E&A) Under - 21 si svolgono annualmente.

4.2 - Partecipanti

Possono partecipare a questi Campionati ragazzi e ragazze che non abbiano conseguito il ventunesimo anno d'età al 31 Dicembre dell'anno precedente, ciò significa che l'ultimo anno della categoria under - 21 è quello in cui si compie il ventunesimo anno d'età.

4.3 - Squadre

Ogni Federazione può iscrivere una squadra di massimo 4 atleti di cui solo 3 possono essere dello stesso sesso.

4.4 - Discipline

Ci saranno 3 discipline (slalom, figure e salto).

Non verrà organizzata la finale di combinata. La relativa classifica verrà determinata utilizzando il miglior punteggio tra l'eliminatória e la finale

4.5 - Minimi richiesti

a) Sciatori facenti parte della squadra

	Slalom	Figure	Salto
Uomini	6.00 @ 58/18.25	3000 punti	36 m.t.
Donne	6.00 @ 55/18.25	2300 punti	25 m.t.

Questi minimi dovranno essere conseguiti in ogni disciplina in cui lo stesso sciatore è iscritto.

Le Federazioni che non hanno sciatori che abbiano conseguito questi minimi, potranno tuttavia avere il permesso di iscrivere in tutte e tre le discipline un ragazzo ed una ragazza.

Nota: La Federazione Organizzatrice avrà il diritto di iscrivere una squadra composta di quattro atleti sia che siano qualificati quanto che non lo siano.

b) Sciatori che gareggiano a titolo individuale

Gli sciatori classificati ai primi X posti (come sotto specificato), in ogni disciplina, nella Ranking List E&A aggiornata al 31 ottobre dell'anno precedente, possono essere iscritti come "individuali" dalla loro Federazione.

Slalom	Figure	Salto	Combinata
U17 maschile - 10	U17 maschile - 10	U17 maschile - 10	U17 maschile - 10
U17 femminile - 10	U17 femminile - 10	U17 femminile - 10	U17 femminile - 10

4.6 - Documenti e moduli d'iscrizione

- Per evidenziare la qualificazione degli sciatori delle Federazioni è necessario compilare il modulo d'iscrizione, compreso la data il luogo e la gara in cui sono stati conseguiti i minimi.
- Gli sciatori devono avere con loro il libretto di classificazione, il quale dovrà essere consegnato unitamente ad un documento personale al Presidente di Giuria per il controllo.
- Le Federazioni sono responsabili dell'esattezza dei documenti, i quali devono essere spediti nei tempi stabiliti unitamente al modulo d'iscrizione al Ufficio dell'E&A ed agli organizzatori.
- Il controllo delle classificazioni e dell'idoneità degli sciatori avrà luogo prima che venga fatto il sorteggio per l'ordine di partenza sotto la responsabilità del Presidente di Giuria.

4.7 - Accertamento dei minimi di qualificazione

Per i Campionati E&A Under-21, ai fini della suddivisione degli atleti in serie, verrà usata la Ranking List E&A dell'anno precedente. Se non fosse possibile determinare la prestazione dalla Ranking List dell'anno precedente, si utilizzerà quella dell'anno prima ancora. Se non fosse possibile determinare la prestazione dalle Ranking List, è necessario fornire, nel momento in cui avviene l'iscrizione alla gara, la prova che i minimi previsti sono stati conseguiti e l'atleta verrà inserito nella serie più bassa.

Il TC produrrà, aggiornandolo durante la stagione, un elenco alfabetico di tutti i partecipanti alle gare con le relative prestazioni ottenute. Qualora non ci fosse altra prova che certifichi il conseguimento dei minimi richiesti, si potrà far riferimento a tale lista. Comunque si fa notare che la responsabilità della comprova delle qualifiche è di responsabilità delle Federazioni e NON della Commissione Tecnica dell'E&A o del Presidente di Giuria ne tantomeno del Calcolatore.

4.8 - Velocità di partenza nello slalom

Eliminatorie	Uomini 58/18.25	Donne 55/18.25
Finali	Uomini 58/16.00	Donne 55/16.00

4.9 - Velocità e altezza del trampolino

Donne	Velocità massima 54 km/h	Trampolino 1,50 - 1,65
Uomini	Velocità massima 57 km/h	Trampolino 1,65 - 1,80

4.10 - Classifica a squadre

Per la classifica a squadre di ogni disciplina si prenderanno in considerazione i tre migliori risultati conseguiti nell'eliminazione indifferentemente dai ragazzi o dalle ragazze. La combinata generale sarà data dalla somma del punteggio di combinata per nazione conseguito in ogni disciplina.

4.11 - Giuria e Ufficiali

Il bureau dell'E&A nominerà, dopo aver ricevuto le proposte del TC, i seguenti Ufficiali di gara: Presidente di Giuria, Assistente al Presidente di Giuria, 6 Giudici, Omologatore, Calcolatore, Capo Pilota ed 1 Pilota.

Gli organizzatori dovranno nominare un Responsabile Tecnico e informare la TC della persona nominata.

NOTE:

Far riferimento al cap. 1 del presente Regolamento per le altre specifiche.

CAPITOLO 5 - Campionati Europa e Africa 35+

5.01 - Norme generali

I Campionati E&A si svolgono annualmente

5.2 - Partecipanti

Possono partecipare a questi campionati uomini e donne nelle specifiche categorie d'età come illustrato ai punti a), b), e c) qui a seguito.

Tutte le età si riferiscono all'età degli sciatori al 31 dicembre dell'anno precedente la competizione.

- a) 35+ = 35 anni o più
- b) 45+ = 45 anni o più
- c) 55+ = 55 anni o più

5.3 - Squadre

Ogni Federazione potrà iscrivere una squadra composta da 8 elementi, con un massimo di 4 per categoria d'età e un massimo di 3 dello stesso sesso in ogni categoria d'età.

5.4 - Discipline

Ci saranno tre discipline (slalom, figure e salto) per ogni categoria d'età/sesso.

La classifica verrà determinata utilizzando il miglior punteggio tra l'eliminatória e la finale.

5.5 - Minimi richiesti

- a) Sciatori facenti parte della squadra

	Slalom	figure	salto
35 + Uomini	6.00 @ 55/18.25	2500 punti	29 m.t.
35+ Donne	6.00 @ 52/18.25	2000 punti	22 m.t.
45+ Uomini	6.00 @ 52/18.25	2000 punti	26 m.t.
45+ Donne	6.00 @ 49/18.25	1500 punti	20 m.t.
55+ Uomini	6.00 @ 46/18.25	1000 punti	20 m.t.
55+ Donne	6.00 @ 43/18.25	800 punti	15 m.t.

Questi minimi dovranno essere conseguiti in ogni disciplina in cui lo sciatore è iscritto. Nel caso delle categorie I e II gli sciatori qualificati in 2 discipline potranno partecipare alla terza se hanno ottenuto rispettivamente i minimi delle categorie II e III. Gli sciatori della III categoria che sono qualificati in 2 discipline potranno partecipare alla terza.

Le Federazioni che non hanno sciatori che abbiano conseguito questi minimi, potranno tuttavia avere il permesso di iscrivere uno sciatore, uomo o donna, in ogni categoria d'età. Questo significa un massimo di tre sciatori, uno per ogni categoria d'età. Questi sciatori potranno essere iscritti in una o in tutte le discipline.

Nota: La Federazione Organizzatrice avrà il diritto di iscrivere una squadra composta di sei atleti (compatibilmente con quanto previsto al cap. 5.3) sia che siano qualificati quanto che non lo siano.

- b) Sciatori che gareggiano a titolo individuale

Gli sciatori non selezionati per la loro squadra nazionale potranno essere iscritti alla loro Federazione in qualsiasi disciplina in cui avranno conseguito i seguenti minimi:

	slalom	figure	salto
35 + Uomini	6.00 @ 55/11.25	4000 punti	48 m.t.
35 + Donne	6.00 @ 55/14.25	3000 punti	30 m.t.
45 + Uomini	3.00 @ 55/11.25	3000 punti	36 m.t.
45 + Donne	6.00 @ 55/16.00	2000 punti	20 m.t.
55 + Uomini	6.00 @ 55/13.00	2000 punti	32 m.t.
55 + Donne	6.00 @ 55/18.25 o 6.00 @ 52/16.00	1000 punti	15 m.t.

5.6 - Documenti e moduli d'iscrizione

- Per evidenziare la qualificazione degli sciatori delle Federazioni è necessario compilare il modulo d'iscrizione, compreso la data il luogo e la gara in cui sono stati conseguiti i minimi.
- Gli sciatori devono avere con loro il libretto di classificazione, il quale dovrà essere consegnato unitamente ad un documento personale al Presidente di Giuria per il controllo.
- Le Federazioni sono responsabili dell'esattezza dei documenti, i quali devono essere spediti nei tempi stabiliti unitamente al modulo d'iscrizione al Ufficio dell'E&A ed agli organizzatori.
- Il controllo delle classificazioni e dell'idoneità degli sciatori avrà luogo prima che venga fatto il sorteggio per l'ordine di partenza sotto la diretta responsabilità del Presidente di Giuria.

5.7 - Accertamento dei minimi di partecipazione

Per la definizione delle serie si userà il punteggio della Ranking List E&A dell'anno precedente a meno che non venga ricevuto per le ore 12 del giorno precedente la gara e per iscritto, prova di prestazione superiore. Per prova si intende copia di una classifica di gara o copia di carnet di classificazione, che può essere inviata via fax, posta o consegnata a mano dal capitano di squadra. Le Federazioni che consapevolmente fornissero false informazioni verranno sanzionate.

Il TC produrrà, aggiornandolo durante la stagione, un elenco alfabetico di tutti i partecipanti alle gare con le relative prestazioni ottenute. Qualora non ci fosse altra prova che certifichi il conseguimento dei minimi richiesti, si potrà far riferimento a tale lista. Comunque si fa notare che la responsabilità della comprova delle qualifiche è di responsabilità delle Federazioni e NON della Commissione Tecnica dell'E&A o del Presidente di Giuria ne tantomeno del Calcolatore.

Nota: una prestazione ottenuta a 58 Km/h verrà considerato come prestazione a 55 Km/h ma all'accorciamento successivo

5.8 - Velocità di partenza nello slalom

35+ Uomini	55 Km/h	accorciamento a 55 Km/h
35+ Donne	52 Km/h	accorciamento a 55 Km/h
45+ Uomini	52 Km/h	accorciamento a 55 Km/h
45+ Donne	49 Km/h	accorciamento a 55 Km/h
55+ Uomini	46 Km/h	accorciamento a 55 Km/h
55+ Donne	43 Km/h	accorciamento a 52 Km/h

La velocità di partenza della finale sarà decisa dai Giudici nominati per quella gara.

5.9 - Velocità nel salto e altezza del trampolino

35+ Uomini	velocità massima 57 Km/h	trampolino 1.50mt o 1.65 m.t.
35+ Donne	velocità massima 51 Km/h	trampolino 1.50 m.t.
45+ Uomini	velocità massima 54 Km/h	trampolino 1.50 m.t.
45+ Donne	velocità massima 48 Km/h	trampolino 1.50 m.t.
55+ Uomini	velocità massima 51 Km/h	trampolino 1.50 m.t.
55+ Donne	velocità massima 48 Km/h	trampolino 1.50 m.t.

5.10 - Finali

Gli organizzatori potranno, previo autorizzazione da parte del TC, far disputare una finale per disciplina in ogni categoria per età/sexo.

5.11 - Classifica a squadre

Per la classifica a squadre di ogni disciplina si prenderanno in considerazione i quattro migliori risultati dell'eliminatorie di cui massimo due per ognuna delle sei categorie d'età/sexo.

Nota:

Ogni categoria per età ha il relativo punteggio di combinata. Cfr. appendice A

La combinata generale sarà data dalla somma del punteggio di combinata per nazione conseguito in ogni disciplina.

5.12 - Giuria e Ufficiali

Il Bureau dell'E&A nominerà i seguenti Ufficiali di gara dopo aver ricevuto le proposte del TC:
Presidente di Giuria, Assistente al Presidente di Giuria, 5 Giudici, Omologatore, Calcolatore, Capo Pilota e 1 Pilota.

Gli organizzatori dovranno nominare un Responsabile Tecnico e informare la TC della persona nominata.

NOTE:

Far riferimento al cap. 1 del presente Regolamento per le altre specifiche.

CAPITOLO 6 – Giochi del Mediterraneo

6.01 - Partecipazione

Possono partecipare alla manifestazione solo le Nazioni accettate dal Comitato dei giochi del Mediterraneo.

Verranno disputate gare nelle discipline dello slalom, delle figure e del wakeboard.

6.02 - Composizione della squadra

I team sono composti da atleti che possono essere slalomisti, figurinisti o wakeboarder.

Ogni nazione può iscrivere una squadra composta da 4 uomini e 4 donne.

Il numero massimo di atleti, riders per ogni nazione che possono partecipare in ogni disciplina è di 2 uomini e 2 donne.

6.03 - Eliminatoria

In ogni disciplina verranno svolti 2 round eliminatori

L'eliminatorie verranno divise per serie

La Serie 1 sarà composta dagli atleti/rider miglior classificati nella ranking.

La Serie 2 sarà composta dai rimanenti atleti/rider.

Per lo slalom la velocità minima di partenza sarà 46 Km/h.

La classifica dell'eliminatoria verrà stilata sulla base dei risultati di entrambe le serie.

6.04 - Finali

Se ci sono più di 20 atleti/riders nell'eliminatoria.

Il numero massimo di sciatori/riders ammessi alla finale sarà 10.

Accederanno alla finale i primi 5 classificati dell'eliminatoria della Serie 1.

Accederanno alla finale i primi 5 classificati dell'eliminatoria della Serie 2.

Se ci sono meno di 20 atleti/riders nell'eliminatoria.

Il numero massimo di sciatori/riders ammessi alla finale saranno 8.

Accederanno alla finale i primi 4 classificati dell'eliminatoria della Serie 1.

Accederanno alla finale i primi 4 classificati dell'eliminatoria della Serie 2.

Se ci sono meno di 8 atleti/riders nell'eliminatoria, tutti gli atleti/riders accederanno alla finale.

L'ordine di partenza della finale, sarà l'ordine inverso della classifica dell'eliminatoria (Serie 1 e Serie 2 insieme)

6.05 - Ordine di partenza per la finale

L'ordine di partenza degli sciatori qualificati per la finale, in ogni disciplina, sarà l'inverso del punteggio ottenuto nell'eliminatoria di tale disciplina.

L'ordine di partenza per i concorrenti che hanno ottenuto lo stesso risultato sarà deciso per estrazione a sorte.

6.06 - Risoluzione degli spareggi

In caso di ex-aequo, che possa risultare in più di 5+5 sciatori qualificati per la finale, tra i concorrenti a pari merito, dovrà essere effettuato uno spareggio, in modo che solo 5+5 atleti accedano alla finale.

Spareggi per l'accesso alla finale

In caso di ex-aequo, per la qualificazione alla finale, si procederà ad uno spareggio, con una nuova estrazione a sorte per la determinazione dell'ordine di partenza.

Per lo Slalom, lo spareggio inizia alla stessa velocità e lunghezza di corda dell'ultimo passaggio completato e ha termine alla prima boa mancata.

Per le Figure, ogni sciatore avrà diritto ad un passaggio nel campo di figure.

Per redigere la classifica degli spareggi si prenderà in considerazione l'ordine in cui i concorrenti hanno gareggiato, (tra i concorrenti che otterranno lo stesso risultato, il primo

che è sceso in acqua otterrà il miglior piazzamento, il secondo otterrà il secondo miglior piazzamento e così di seguito).

Spareggi nella finale

In caso di ex-aequo per il 1° posto, si effettuerà uno spareggio. In caso di ex-aequo per il 2° e il 3° posto, il piazzamento verrà determinato sulla base del risultato più alto effettuato nelle eliminatorie. Nel caso di ulteriore ex-aequo si procederà ad uno spareggio con una nuova estrazione a sorte per la determinazione dell'ordine di partenza.

Per lo Slalom, lo spareggio inizia alla stessa velocità e lunghezza di corda dell'ultimo passaggio completato e ha termine alla prima boa mancata.

Per le Figure, ogni sciatore avrà diritto ad un passaggio nel campo di figure.

Per redigere la classifica degli spareggi si prenderà in considerazione l'ordine in cui i concorrenti hanno gareggiato, (tra i concorrenti che otterranno lo stesso risultato, il primo che è sceso in acqua otterrà il miglior piazzamento, il secondo otterrà il secondo miglior piazzamento e così di seguito).

6.07 - Velocità di partenza nello Slalom

Per la disciplina dello slalom la velocità minima di partenza sia per l'eliminatoria che per la finale sarà di 46 Km/h

6.08 - Ufficiali di gara

Se ci sono più di 20 atleti/riders nell'eliminatoria.

Per la competizione delle classiche la CT nominerà una Giuria come per una gara ad omologazione RL, consistente in: Presidente di Giuria, 3 Giudici, Homologatore, Calcolatore, 2 piloti e il Responsabile Tecnico.

CAPITOLO 7 – Gare internazionali

7.01 - Norme generali

Una gara Internazionale è una gara aperta a sciatori appartenenti a più nazioni, inserita nel calendario gare dell'E&A dalla Federazione Organizzatrice.

Le gare possono essere registrate esclusivamente dalle Federazioni. La password di accesso verrà rilasciata dall'Ufficio dell'E&A.

7.2 - Devono essere inserite nel calendario E&A i seguenti tipi di gare:

- a) Le gare che contengono nei loro titoli le parole "Europa", "Europei", o "E&A".
- b) Gare "Cash Prize" aperte a sciatori di più nazioni, dove i premi siano in denaro o materiali il cui valore superi € 2000,00 o siano equivalenti in altra moneta. Verranno contraddistinte sul calendario gare con un "CP".
- c) Gare Internazionali Record Capability
- d) Gare aperte a sciatori di più nazioni e che contengono nei loro titoli le parole "Campionato/i", "Criterio", "Masters", "Classic" o altre parole che al giudizio del TC implicino una gara di alto livello, indipendentemente dal livello di omologazione.
- e) Gare Internazionali Ranking List.

NOTA: L'intento di questo regolamento, è che tutte le gare nelle quali si preve la partecipazione di atleti, che con i loro risultati possano interessare le prime posizioni della Ranking List E&A e Mondiale, siano incluse nel calendario Internazionale.

7.3 - I seguenti tipi di gare possono essere inserite nel calendario E&A:

Gare Internazionali aperta a sciatori appartenenti a più nazioni, ad omologazione Normal.

7.4 - Limitazione nelle Omologazioni

Le gare internazionali non inserite nel calendario possono avere un livello massimo di omologazione Normal.

7.5 - Registrazione delle Gare

- a) Le gare titolate dell'E&A, le gare Internazionali Record Capability, le gare Cash Prize 1 e le gare Cash Prize 2, che si intende organizzare nella stagione successiva, devono essere registrate tramite la TC dell'E&A prima del 06 Novembre di ogni anno.
- b) Le altre gare titolate decono essere registrate tramite la TC dell'E&A prima del Congresso.
- c) Tutte le gare devono essere registrate utilizzando il formulario ufficiale, disponibile su richiesta, ma inviato a tutte le Federazioni in Settembre.
- d) Tutte le gare che vengono registrate entro la data del congresso (generalmente l'ultimo week end di Gennaio) non devono versare alcuna tassa.
- e) Normalmente non possono essere aggiunte gare al Calendario dopo la data del 31 Maggio. Comunque le Federazioni possono richiedere alla TC, l'inserimento di gare, con almeno 30 gg di anticipo . Se l'inserimento di tali gare viene autorizzato, dovrà essere pagata una penale di 400€ In caso di gare Cash Prize o Record Capability, gli organizzatori devono inoltrare, congiuntamente alla richiesta, anche la giuria proposta.

7.6 - Penali per ritardata registrazione

Qualora una gara fosse inserita a calendario dopo la data del congresso, verranno applicate le seguenti penali:

- a) entro il 1° Marzo 100 €
- b) dal 2 al 31 Marzo 200 €
- c) gara aggiunta 30 gg prima 400 €
- d) gara spostata di luogo o di data 100 €
- e) gara cancellata dopo il 1° di Marzo 200 €
- f) La penale da applicare per la cancellazione di un Campionato Europeo sarà quella prevista dalla relativa Lista delle Obbligazioni.

7.7

Nessun sciatore potrà partecipare ad una gara del calendario Internazionale contro la volontà della sua Federazione. Gli inviti alla partecipazione dovranno essere inviati alle Federazioni. Diviene responsabilità delle Federazioni, notificare agli organizzatori, se ai propri tesserati, non è consentito di partecipare. Non comunicare nulla, implica che gli stessi possono partecipare.

7.8

Le specialità delle gare nel calendario Internazionale potranno essere omologate Normal, Standing List, Record Capability. Se si intende richiedere una omologazione RC questa dovrà essere notificata per tempo in modo che essa possa essere inserita nel calendario e contrassegnata con un "RC". Il TC potrà inviare un osservatore il quale sarà a completo carico della Federazione organizzatrice.

7.9

Il Tc ha l'autorità di inviare una persona da esso nominata ad ispezionare i piani d'acqua proposti per ogni gara titolata inserita a calendario. Nel qual caso tutte le spese saranno a carico degli organizzatori.

7.10

Se il Regolamento di una gara varia significativamente dal Regolamento del IWWF o dal Regolamento Addizionale della Regione E&A, al fine di poter inserire la stessa nel calendario, dettagliate informazioni riguardanti le modifiche, dovranno essere portate a conoscenza del TC per tempo, affinché quest'ultimo stabilisca se sono accettabili o meno (vedi cap. 1.1 lettera "b").

7.11

Gli organizzatori dovranno attenersi completamente al Regolamento Organico ed alla Lista delle Obbligazioni. Se gli organizzatori volessero cambiare qualche disposizione, per l'inclusione della gara nel calendario, al momento della richiesta, dovrà essere ottenuto il consenso del Comitato Amministrativo.

7.12

Le classifiche dovranno essere conformi a quanto previsto nel regolamento IWWF.

7.13

Per le gare previste ai punti a) b) e c) del capitolo 7.2

- Il TC nominerà gli Ufficiali di gara (Giudici, Omologatori, Calcolatori e Piloti).
- Gli organizzatori dovranno nominare un Responsabile Tecnico e informare la TC della persona nominata
- Il numero e la loro qualifica, per ogni gara, sarà decisa dal TC. La Federazione organizzatrice potrà informare il TC sui nominativi dei Giudici che preferisce, senza però che questo diventi obbligatorio. Qualora il TC non fosse in grado di nominare una Giuria completa, il reperimento dei Giudici mancanti e le relative spese saranno a carico della Federazione organizzatrice.
- In caso di competizioni Cash Prize, come sopra specificato, gli Organizzatori dovranno pagare le spese di viaggio a tutti gli Ufficiali di Gara designati.

Per le gare previste al punto d) ed e) del capitolo 7.2

- Le Federazioni organizzatrici sono responsabili della nomina delle Giurie secondo quanto previsto dal Regolamento Tecnico Internazionale al Cap. livello di Omologazione, e ai seguenti requisiti:

Qualora gli organizzatori non rimborsassero agli Ufficiali di Gara designati le spese di viaggio, e non avessero inviato agli stessi tutte le necessarie informazioni, almeno due mesi prima dell'inizio degli allenamenti, dovranno rimborsare loro almeno la differenza tra la tariffa APEX e quella realmente pagata.

7.14

L'organizzazione si accollerà tutte le spese di vitto e alloggio di tutti gli Ufficiali di gara e sarà responsabile dei trasporti dal luogo della gara agli alberghi. Il vitto e l'alloggio si intendono dalla notte prima dell'inizio del lavoro di Ufficiale fino alla notte del giorno in cui si tiene l'ultima gara. Ogni ulteriore ospitalità da parte degli organizzatori dovrà essere offerta indistintamente a tutti gli Ufficiali di gara nominati dal TC.

Se possibile, gli organizzatori saranno responsabili del trasporto dei concorrenti e del Rappresentante di squadra dall'albergo ufficiale al luogo di gara.

7.15

Gli organizzatori dovranno fornire:

- a) Un responsabile del comitato organizzatore.
- b) Un Responsabile Tecnico.
- c) Un responsabile dei servizi di sicurezza qualificato ed un adeguato servizio di recupero, servizio di pronto soccorso e servizio medico come previsto nel cap. 7 del Regolamento IWWF.
- d) Un responsabile dell'ufficio stampa, e se possibile, facilitazioni per i giornalisti e per il personale televisivo.
- e) Personale che possa ricoprire ruoli secondari come: mansioni di segreteria, capo pontile operatore video, commissari ai visori, cronometrista ecc. Un elenco di questi nominativi dovrà essere consegnato al Presidente di Giuria, il quale sarà il responsabile della distribuzione degli incarichi.
- f) Tutti i campi, le installazioni, e gli equipaggiamenti richiesti dal Regolamento, necessari per un efficiente svolgimento della gara, inclusi videocamere con le relative cassette, ricetrasmittenti, altri sistemi di comunicazione ed i dispositivi per il cronometraggio. Tutto ciò dovrà essere pronto per la verifica prima dell'arrivo dell'Omologatore.
- g) Dovranno essere predisposti locali di facile accesso per il deposito degli sci, locali di lavoro per i Giudici ed i Calcolatori inaccessibili ad altri se non agli Ufficiali impegnati nel lavoro. Locali per altre riunioni.
- h) Adeguato servizio di trasporto tra gli alberghi ed il luogo di gara.
- i) Copie delle classifiche, il minimo sarà: 3 copie per l'Omologatore, una copia per ognuno degli altri Ufficiali di gara, una copia per ogni capitano di squadra e se possibile una copia per ogni concorrente. Per le gare titolate dovranno essere previste anche delle ulteriori copie come specificato nella Lista delle Obbligazioni.

Queste norme non sono da intendersi come una lista completa degli obblighi, ma come indicazione dei minimi richiesti per una gara inserita nel Calendario Internazionale.

NOTE:

Far riferimento al cap. 1 del presente Regolamento per le altre specifiche.

CAPITOLO 8 - Gare Nazionali

8.1

Una gara nazionale è aperta solo agli sciatori che sono tesserati per la relativa Federazione, e sono iscritti ad una società appartenente alla stessa.

8.2

Qualora gli Organizzatori di una gara Nazionale decidessero di accettare iscrizioni di atleti non aventi diritto sulla base di quanto sopra specificato, la loro Federazione dovrà evidenziarlo chiaramente sulle classifiche di gara, e l'omologazione per gli sciatori non aventi diritto alla partecipazione è limitata a Normal.

8.3

La Federazione organizzatrice sarà responsabile di specificare ogni ulteriore limitazione alle iscrizioni che intende applicare.

8.4

Le gare Nazionali potranno essere omologate Normal, Standing List oppure Record Capability. Se si è intenzionati ad ottenere un'omologazione Record Capability, la richiesta dovrà essere inoltrata al TC almeno 1 mese prima della data prevista per la gara, unitamente alla lista degli Ufficiali di gara proposti, la TC potrà decidere di inviare un osservatore a spese della Federazione organizzatrice.

8.5

La Federazione organizzatrice è l'unica responsabile sul tipo di Regolamento da applicare, e per gli effetti di ogni modifica dal Regolamento Tecnico dell'IWWF o dal Regolamento Addizionale (Cfr. cap. 1.1 lettera b).

8.6

La nomina degli Ufficiali di gara sarà di responsabilità della Federazione organizzatrice, la quale dovrà provvedere anche ai rimborsi, se previsti, per le spese di viaggio e per il vitto e l'alloggio.

8.7

Ogni anno, tutte le gare Nazionali con livello d'omologazione Normal, Ranking List o Record Capability, devono essere registrate sul sito della Commissione Tecnica E&A (www.waterskitournament.eu) il prima possibile, o almeno 2 settimane prima della gara.

Questo consentirà alla Commissione Tecnica di attribuire sia i codici gara che i codici dei piani d'acqua. Le gare che non verranno registrate per tempo o senza codice gara/codice piano d'acqua non verranno omologate. Le gare possono essere registrate solo dalle Federazioni.

NOTE:

Far riferimento al cap. 1 del presente Regolamento per le altre specifiche.

CAPITOLO 9 – Qualificazione degli Ufficiali di Gara

La Regione E&A effettua gli appositi esami e nomina le seguenti categorie Internazionali per gli Ufficiali di Gara

Qualifica	Discipline in cui può essere qualificato
Giudice E&A	3 discipline (Slalom, Figure e Salto)
Giudice Senior	2 discipline (Slalom e Salto) oppure 3 discipline (Slalom, Figure e Salto)
Omologatore Internazionale	3 discipline (Slalom, Figure e Salto)
Calcolatore Internazionale	3 discipline (Slalom, Figure e Salto)
Pilota Internazionale	3 discipline (Slalom, Figure e Salto)

Le norme seguenti verranno applicate a tutte le categorie degli Ufficiali di Gara

9.1 - Responsabilità

Gli Ufficiali di Gara E&A, sono responsabili unicamente nei confronti del TC.

Qualora richiesto dalle rispettive Federazioni, gli Ufficiali di Gara Internazionali, devono essere affiliati alle stesse.

9.2 - Doveri

- Espletare le loro mansioni facendo rispettare tutte le regole fondamentali con completa imparzialità.
- Rendersi disponibili a partecipare ogni stagione ad almeno 2 gare a Calendario E&A di cui almeno 1 fuori dalla Nazione di residenza.
- Operare ogni stagione soddisfacentemente per il TC.
- Espletare qualsiasi mansione gli venga chiesta dal Presidente di Giuria, in una gara alla quale partecipano come spettatori, a meno che non vi siano delle valide ragioni per non farlo.

9.3 - Diritti

Gli Ufficiali di Gara Internazionali hanno tutti i diritti ed i rimborsi spese come specificato nel Regolamento Organico, nelle Obbligazioni e nel Regolamento Addizionale.

9.4 - Tessera

Le tessere verranno emesse e rinnovate a discrezione della TC la quale terrà in considerazione le norme previste per ogni specifica categoria e quanto previsto dal Regolamento Organico. Il TC ha l'autorità di non rinnovare la tessera agli Ufficiali di Gara Internazionali, potrà inoltre decidere se rilasciarli o no, la tessera per una categoria inferiore.

9.5 - Nomina nelle Giurie

Dopo aver superato l'esame gli Ufficiali di Gara Internazionali potranno essere nominati alle gare in relazione alla loro qualifica. Le gare alle quali un Ufficiale di Gara Internazionale in relazione alla sua qualifica, può essere nominato, sono riportate nello specifico Regolamento.

Ogni anno i Ufficiali di gara internazionali ricevono un calendario gare che vengono invitati a compilare con l'indicazione delle gare prescelte e restituire entro il termine stabilito. Essi devono indicare anche se sono normalmente in grado di stare a bordo del motoscafo. Al ricevimento di queste informazioni, il TC nominerà le Giurie, che verranno distribuite a tutti i Giudici ed agli Organizzatori.

Un Ufficiale di Gara Internazionale, quando ufficialmente nominato ad una gara, deve partecipare alla stessa salvo cause di forza maggiore. Qualora ne fosse impossibilitato, per cause di forza maggiore, dovrà comunicarlo per iscritto ed al più presto sia agli organizzatori che al Presidente del TC.

9.6 - Esami

- a) Ogni anno il Tc pubblicherà date e luoghi dove si terranno gli esami. Gli esami si potranno sostenere durante **il Seminario, durante le riunioni della Commissione ed in alcune competizioni internazionali.**
- b) **Le Federazioni che desiderassero organizzare una sessione d'esame per i propri ufficiali di gara, dovranno farne richiesta alla Commissione Tecnica. Questo richiederà un minimo di 5 partecipanti. Tutti i costi di viaggio, vitto e alloggio sostenuti dall'esaminatore saranno a carico della Federazione organizzatrice. La possibilità di effettuare una specifica sessione d'esame è comunque soggetta alla disponibilità di un membro di Commissione o alla disponibilità di altra idonea persona. Queste sessioni d'esame dovranno essere richieste per tempo.**
- c) **La richiesta d'esame per un nuovo Ufficiale di Gara Internazionale, dovrà essere inviata alla C.T. su apposito modulo, dalla Federazione di appartenenza. Non verrà consentito di sostenere esame se la richiesta non è pervenuta per tempo.**
- d) **La richiesta per l'esame di aggiornamento o di passaggio alla categoria successiva, per un Ufficiale di Gara già qualificato a livello Internazionale deve essere presentata su apposito modulo ma non è necessario sia firmata dalla Federazione.**
- e) Il candidato deve essere in grado di capire e di farsi capire in Inglese.
- f) I requisiti relativi all'età e alla precedente esperienza come Ufficiale di Gara, sono differenti per ogni categoria e sono riportati nello specifico Regolamento.
- g) La tipologia dell'esame per ogni categoria è riportata nello specifico Regolamento.
- h) I fogli d'esame saranno scitti in Inglese
- i) Dopo l'approvazione della richiesta, il TC comunicherà al candidato la data ed il luogo in cui dovrà sostenere l'esame nonché il nome dell'esaminatore, che sarà un membro del TC stesso o un'altra persona nominata sempre dal TC.

9.7 - Risultati dell'esame

- a) Immediatamente dopo la fine della gara l'esaminatore spedirà al TC le copie dei fogli dell'esame ed ogni altro documento rilevante.
- b) Il TC comunicherà personalmente al candidato il più presto possibile, i risultati dell'esame e la nomina diverrà ufficiale non appena approvata dal TC dell'E&A. Su richiesta del candidato verranno fornite tutte le informazioni possibili riguardanti le ragioni di una sua eventuale bocciatura.
- c) Un candidato, che non superasse una qualsiasi parte dell'esame, non potrà risostenerla nella stessa stagione.

CAPITOLO 10 – Qualifiche dei Giudici per le gare titolate Mondiali e dell'E&A

10.1 - Limitazioni nelle nomine alle gare titolate

E' intenzione della Commissione Tecnica, nominare per le gare titolate, solo gli Ufficiali di Gara in possesso della qualifica riportata nella tabella seguente. Per le nomine delle Giurie, qualora il numero di Giudici E&A non fossero sufficienti, verranno presi in considerazione anche i Giudici Senior in 3 discipline.

Gara	Qualifica Richiesta
Campionati del Mondo	Giudice E&A
Campionati del Mondo Under-21	Giudice E&A
Campionati del Mondo Juniores	Giudice E&A
Campionati E&A a squadre ed individuali	Giudice E&A
Campionati E&A Under-21	Giudice E&A
World Senior/Veteran Championships	Giudice Senior
Campionati E&A Giovani	Giudice Senior
Campionati E&A Senior	Giudice Senior

CAPITOLO 11 - Giudici E&A

11.1 - Età e qualifica precedente

Per poter sostenere gli esami di Giudice E&A deve essere Giudice Senior in tutte e tre le discipline (slalom, figure e salto) da almeno due stagioni, ed aver compiuto al momento dell'esame 21 anni.

11.2 - Funzioni

Un Giudice E&A è qualificato in tutte e tre le discipline dello sci nautico

Un Giudice E&A è qualificato ad operare in qualsiasi tipo di gara.

Un Giudice E&A può essere nominato in qualsiasi gara titolata dell'E&A o Mondiale.

11.3 - Esame Teorico

- a) L'esame dovrà dimostrare la padronanza sull'applicazione e sull'interpretazione del Regolamento tanto da permettergli di operare in una gara di campionato Mondiale o di campionato dell'E&A.
- b) Le domande saranno formulate in inglese. Non viene prevista nessun altro tipo di traduzione.
- c) Il candidato, se lo desidera, potrà rispondere alle domande nella sua madre lingua. Il costo, se ci dovesse essere, per la traduzione delle risposte in una delle due lingue ufficiali, sarà addebitato alla Federazione di appartenenza del candidato. I candidati che risponderanno alle domande nella loro madre lingua dovranno provare all'esaminatore di essere in grado di discutere e conversare in una delle lingue ufficiali.
- d) Punteggio minimo da ottenere 80%.
- e) Al candidato verrà permesso di usufruire del Regolamento Internazionale e del Regolamento Addizionale.

11.4 - Esame Pratico

L'esame sarà composto di due parti:

a) **Un test sulla scrittura e sul Giudizio di particolari passaggi di figure.**

Il livello delle figure sarà particolarmente alto, l'esame verrà fatto utilizzando un'apposito video predisposto dal TC dell'E&A che include percorsi superiori ai 5000 punti, passaggi con più di 10.000 punti, nonché particolari sequenze di figure.

Ognuno dei punti successivi sarà valutato come errore:

- Omettere di scrivere una figura eseguita da uno sciatore.
- Scrivere una figura non eseguita dallo sciatore.
- Scrivere una figura differente da quella eseguita dallo sciatore.
- Omettere di indicare se lo sciatore è partito in back position.
- Aver giudicato valida una figura eseguita impropriamente.
- Non indicare "ripetizione" per una figura ripetuta.
- Aver giudicato non valida una figura eseguita correttamente.

- Ogni passaggio verrà valutato sia per lo scrivere che per la valutazione delle figure.

- Per superare l'esame il candidato dovrà ottenere almeno l'80% del punteggio totale sia per quanto riguarda lo scrivere le figure eseguite che per il loro valutazione.

b) **Un test di slalom – che include conteggio boe e accreditamento ingressi.**

- Verrà assegnato un punto per ogni conteggio boe/ingresso giudicato correttamente.
- Per superare l'esame il candidato dovrà ottenere almeno l'80% del punteggio totale.

11.5 - Rinnovo della qualifica

Per poter mantenere la qualifica, i Giudici E&A devono sostenere l'apposito test almeno ogni tre anni. **(esempio - esame nel 2007, riesame nel 2010).**

11.6 - Date degli esami

Gli esami per Giudice E&A verranno organizzati solamente durante il Seminario.

CAPITOLO 12 - Giudici Senior

12.1 - Età e qualifica precedente

Per poter sostenere gli esami di Giudice Senior un candidato deve essere Giudice Nazionale in: salom e salto

oppure in tutte e tre le discipline (salom, figure e salto)

aver giudicato ad almeno due gare omologate ed aver operato come assistente Giudice almeno a due gare omologate internazionali.

Quanto sopra non si applica agli atleti, che hanno una corsia preferenziale come previsto al cap. 13. Per poter sostenere l'esame il candidato deve aver compiuto, al momento dell'esame, 18 anni.

12.2 - Funzioni

Un Giudice Senior è qualificato ad operare in gare con qualsiasi livello di omologazione nelle discipline per le quali è qualificato.

Un Giudice Senior, non è qualificato a Giudicare in alcune gare titolate dell'E&A o Mondiali, come previsto al cap. 10.

12.3 - Esame Teorico

- a) L'esame dovrà dimostrare la padronanza sull'applicazione e sull'interpretazione del Regolamento tanto da permettergli di operare in una gara ad Omologazione Record capability.
- b) Le domande saranno formulate in inglese. Non viene prevista nessun altro tipo di traduzione.
- c) Il candidato, se lo desidera, potrà rispondere alle domande nella sua madre lingua. Il costo, se ci dovesse essere, per la traduzione, sarà addebitato alla Federazione di appartenenza del candidato. I candidati che risponderanno alle domande nella loro madre lingua dovranno provare all'esaminatore di essere in grado di discutere e conversare in una delle lingue ufficiali.
- d) Punteggio minimo da ottenere 80%.
- e) Durante l'esame il candidato non potrà far riferimento a regolamenti o appunti.

12.4 - Esame Pratico – per Giudici nelle tre discipline

L'esame sarà composto di due parti:

1) Un test sulla scrittura e sul Giudizio di particolari passaggi di figure.

- a) Al candidato verrà chiesto di prendere (per iscritto) i passaggi di figure di specifici sciatori durante una gara o al video. L'esaminatore invierà al TC i fogli di figure scritti dal candidato, l'ordine di partenza della gara ed i master sheets del calcolatore.
 - b) Ognuno dei punti successivi sarà valutato come un errore:
 - Omettere di scrivere una figura eseguita da uno sciatore.
 - Scrivere una figura non eseguita dallo sciatore.
 - Scrivere una figura differente da quella eseguita dallo sciatore.
 - Omettere di indicare se lo sciatore è partito in back position.
 - Aver giudicato valida una figura eseguita impropriamente.
 - Non indicare "ripetizione" per una figura ripetuta.
 - Aver giudicato non valida una figura eseguita correttamente.
 - Verranno considerati solo i passaggi di 20 secondi per i quali il punteggio ufficiale, prima di aver tolto le figure non valide, è di 3500 punti o superiore.
 - Ogni passaggio verrà valutato sia per lo scrivere che per la valutazione delle figure.
 - Per superare l'esame il candidato dovrà ottenere almeno l'80% del punteggio totale sia per quanto riguarda lo scrivere le figure eseguite che per il loro valutazione.
- #### 2) Un test di slalom – che include conteggio boe e accredito ingressi.
- Verrà assegnato un punto per ogni conteggio boe/ingresso giudicato correttamente.
 - Per superare l'esame il candidato dovrà ottenere almeno l'80% del punteggio totale.

12.5 – Date degli esami

La Commissione Tecnica pubblicherà ogni anno una lista delle località dove si possono sostenere gli esami.

CAPITOLO 13 – Giudici Senior – corsia preferenziale per gli atleti

Gli sciatori che hanno conseguito le prestazioni riportate nella tabella seguente, possono sostenere l'esame da Giudice Senior livello 1 (in slalom e salto o nelle tre discipline, in base allo standard delle loro prestazioni) senza aver precedentemente sostenuto l'esame da Giudice Nazionale.

Uno sciatore dell'E&A che ha superato l'esame nella Confederazione Pan Am o AAO può richiedere alla Commissione Tecnica dell'E&A di essere inserito nell'elenco dei Giudici Senior della Confederazione E&A previo il superamento di un esame teorico.

Prestazioni degli atleti

Uno sciatore qualificato in Slalom o Salto, potrà sostenere gli esami da Giudici Senior di livello 1 in slalom e salto.

Solo gli sciatori qualificati in slalom o salto ed anche qualificati in figure, possono sostenere gli esami da Giudice Senior di livello 1 in tutte e tre le discipline.

Prestazione personale minima richiesta

	Slalom	Figure	Salto
Maschile	6 @ 58k/11.25m	6000 punti	55m
Femminile	6 @ 55k/12m	6000 punti	40m

Uno sciatore che partecipa in una gara, non potrà giudicare la sua categoria d'appartenenza.

13.1 – Date degli esami

La Commissione Tecnica pubblicherà ogni anno una lista delle località dove si possono sostenere gli esami.

13.2 – Partecipazione al Seminario

Per questa categoria di Giudici la partecipazione al Seminario dell'E&A non è obbligatoria, a condizione che lo sciatore abbia conseguito, nella stagione precedente, i risultati previsti sopra. Gli sciatori che si sono ritirati dalle competizioni o abbiano risultati tecnici inferiori, sono tenuti a partecipare al seminario, come previsto al capitolo 17.

CAPITOLO 14 - Omologatori Internazionali

14.1 - Età e qualifica precedente

Per poter sostenere gli esami di Omologatore Internazionale un candidato deve essere Omologatore Nazionale da almeno un anno, aver operato come Omologatore ad almeno 2 gare nelle 3 discipline ed aver compiuto al momento dell'esame 18 anni.

14.2 - Funzioni

Un Omologatore Internazionale è qualificato ad operare in tutte le gare omologate.

14.3 - Esame Teorico

- a) Il candidato dovrà dimostrare di conoscere sia il Regolamento che i doveri di un Omologatore tanto da permettergli di Omologare una gara RC.
- b) Le domande saranno formulate in inglese. Non viene prevista nessun altro tipo di traduzione.
- c) Il candidato, se lo desidera, potrà rispondere alle domande nella sua madre lingua. Il costo, se ci dovesse essere, per la traduzione delle risposte in una delle due lingue ufficiali, sarà addebitato alla Federazione di appartenenza del candidato. I candidati che risponderanno alle domande nella loro madre lingua dovranno provare all'esaminatore di essere in grado di discutere e conversare in una delle lingue ufficiali.
- d) Ai candidati verrà anche richiesto di descrivere dettagliatamente la procedura per l'omologazione di un record in ogni disciplina
- e) Punteggio minimo da ottenere 80%.

14.4 - Esame Pratico

Ai candidati viene chiesto di rilevare e calcolare i campi di slalom e salto (con teodolite e computer). Verrà loro chiesto, di installare e verificare utilizzando uno dei metodi riconosciuti dal TC, il sistema per la misurazione dei salti.

Prima di sostenere l'esame dovrà inviare al TC due dossier d'omologazione.

14.5 – Date degli esami

La Commissione Tecnica pubblicherà ogni anno una lista delle località dove si possono sostenere gli esami.

CAPITOLO 15 - Calcolatori Internazionali

15.1 - Età e qualifica precedente

Per poter sostenere gli esami di Calcolatore Internazionale un candidato deve essere Calcolatore Nazionale da almeno un anno, aver operato come Calcolatore almeno a 2 gare nelle 3 discipline ed aver compiuto al momento dell'esame 18 anni.

15.2 - Funzioni

Un Calcolatore Internazionale è qualificato ad operare in tutte le gare omologate.

15.3 - Esame Teorico

- a) Il candidato dovrà dimostrare di conoscere sia il Regolamento che i doveri di un Calcolatore tanto da permettergli di calcolare una gara RC e la sua abilità nel memorizzare i punteggi delle figure più comunemente eseguite.
- b) Le domande saranno formulate in inglese. Non viene prevista nessun altro tipo di traduzione.
- c) Il candidato, se lo desidera, potrà rispondere alle domande nella sua madre lingua. Il costo, se ci dovesse essere, per la traduzione delle risposte in una delle due lingue ufficiali, sarà addebitato alla Federazione di appartenenza del candidato. I candidati che risponderanno alle domande nella loro madre lingua dovranno provare all'esaminatore di essere in grado di discutere e conversare in una delle lingue ufficiali.
- d) Punteggio minimo da ottenere 80%.
- e) Durante l'esame il candidato non potrà far riferimento a regolamenti o appunti.

15.4 - Esame Pratico

Al candidato viene chiesto di operare come assistente calcolatore alla gara e di dimostrare la sua abilità di operare come calcolatore sia manualmente che con l'ausilio del computer.

15.5 – Date degli esami

La Commissione Tecnica pubblicherà ogni anno una lista delle località dove si possono sostenere gli esami.

CAPITOLO 16 - Piloti Internazionali

16.1 - Et  e qualifica precedente

Per poter sostenere gli esami di Pilota Internazionale un candidato deve essere Pilota Nazionale da almeno un anno, aver operato come Pilota almeno a 2 gare nelle 3 discipline ed aver compiuto al momento dell'esame 18 anni.

16.2 - Funzioni

Un Pilota Internazionale   qualificato ad operare in tutte le gare omologate.

16.3 - Esame Teorico

Da sostenersi in una localit  definita annualmente dalla Commissione Tecnica.

- Il candidato dovr  dimostrare di conoscere sia il Regolamento per quanto riguarda il compito di Pilota, che i doveri di un Pilota tanto da permettergli di operare in una gara RC. L'esame teorico potr  essere sostenuto durante il Seminario.
- Le domande saranno formulate, e dovranno avere risposta in francese o in inglese, i candidati dovranno provare all'esaminatore di essere in grado di discutere e conversare in una delle lingue ufficiali.
- Punteggio minimo da ottenere 80%.
- Al candidato non verr  permesso di usufruire di nessun Regolamento o appunto.

16.4 - Esame Pratico

Gli esami non possono essere sostenuti in gare Titolate o ad omologazione RC.

Al candidato   richiesto di pilotare la barca durante una gara in tutte e tre le discipline.

Comunque dovr  condurre l'imbarcazione con al traino sciatori che abbiano i requisiti previsti al cap. 4.03 del regolamento internazionale.

Il Presidente di Giuria ricever  un questionario predisposto dalla CT, concernente l'abilit  del pilota, le sue attitudini generali, la sua conoscenza del PP, la sua disponibilit  a svolgere i compiti assegnati ecc.. Il questionario deve essere compilato e restituito alla TC.

Cap. 4.03 del regolamento internazionale - Risultati minimi conseguiti dagli atleti durante la gara d'esame:

	Figure	Slalom	Salto
Uomini	4000 Punti	6@16m & 4@14.25m (58 km/h)	43m
Donne	3200 Punti	6@16m & 4@14.25m (55 km/h)	31m

CAPITOLO 17 - Seminario per Ufficiali di Gara

Il presente regolamento si applica per tutti gli Ufficiali di Gara Internazionali (Giudici E&A, Giudici Senior, Calcolatori Internazionali, Omologatori Internazionali, Piloti Internazionali).

17.1 - Responsabilità e scopo

Il TC ha il compito di organizzare ogni anno un seminario per gli Ufficiali di Gara.

Lo scopo di questo seminario è di provvedere che

- I Giudici E&A, i Giudici Senior ed i Calcolatori Internazionali siano:
- Aggiornati su come Giudicare ed effettuare calcoli;
- Informati sulle ultime modifiche Regolamentari e sulla loro applicazione;
- Allenati nello scrivere le figure, giudicarle ed effettuare i calcoli;

In grado di scrivere e valutare le figure.

- Gli omologatori internazionali e i piloti siano:
- Educati ulteriormente sulle problematiche d'omologazione e di guida;
- Allenati nello scrivere le figure, giudicarle ed effettuare i calcoli;
- Informati sulle ultime modifiche Regolamentari e sulla loro applicazione.

17.2 - Partecipazione

- a) Partecipazione obbligatoria. Un Ufficiale di Gara internazionale che intenda proporre se stesso per partecipare a gare titolate Mondiali o dell'E&A o Cash Prize 1, dovrà aver partecipato negli ultimi tre anni ad almeno un seminario (esempio: Seminario 2007 - Seminario 2010). Se comunque un ufficiale di gara partecipa al seminario nell'anno in corso può essere nominato per le gare titolate o CP1 dell'anno stesso qualora ci fossero ancora posizioni scoperte.
- b) Tutti gli ufficiali di gara internazionali vengono incoraggiati a partecipare al Seminario degli Ufficiali di Gara, il più spesso possibile per aumentare le loro conoscenze.
- c) I Giudici nazionali sono i benvenuti ai seminari. Se durante la stessa stagione, superano l'esame di Giudice Senior o quello di Ufficiale di Gara Internazionale la loro partecipazione al seminario è valida per 3 anni.

Nota: Aver partecipato si intende aver seguito la maggior parte delle sessioni tenute durante il Seminario. Ciò verrà controllato ogni anno.

17.3 - Accessibilità degli esami

Ad ogni seminario verrà garantita la possibilità di sostenere gli esami da Giudice E&A e da Giudice Senior.

Ad ogni seminario verrà garantita la possibilità di sostenere gli esami teorici per Omologatore, Calcolatore e Pilota Internazionale. L'esame pratico dovrà essere sostenuto durante una gara.

17.4 - Riqualificazione dei Giudici E&A

I Giudici E&A, per mantenere la loro qualifica, devono, ogni tre anni sostenere un test. **(esame nel 2007 - riesame nel 2010)** Il test sarà di tipo pratico e potrà includere, se necessario, domande teoriche.

17.5 - Località e data

Le Federazioni che volessero organizzare un seminario devono comunicarlo per iscritto alla CT, la quale per quanto possibile pubblicherà data e luogo del seminario con due anni di anticipo.

La località sarà a turno tra le varie Nazioni della Confederazione, in modo da garantire al maggior numero di Giudici la possibilità alla partecipazione. Questo verrà tenuto in considerazione nel momento in cui viene presa la decisione di dove effettuare i seminari. I seminari si terranno annualmente in periodo primaverile o autunnale.

17.6 - Spese

Ogni partecipante dovrà supportare le spese relative al viaggio, al vitto e all'alloggio.

La Regione E&A predisporrà le sale per le riunioni e per le conferenze.

CAPITOLO 18 - Ufficiali di Gara Nazionali

Qualifica	Discipline in cui può essere qualificato
Giudice Nazionale	2 discipline (Slalom e Salto) o 3 discipline (Slalom, Figure e Salto)
Omologatore Nazionale	3 discipline (Slalom, Figure e Salto)
Calcolatore Nazionale	3 discipline (Slalom, Figure e Salto)
Pilota Nazionale	3 discipline (Slalom, Figure e Salto)

18.1 - Responsabilità

Gli Ufficiali di gara Nazionali, sono responsabili unicamente nei confronti della loro Federazione.

18.2 - Diritti

Quando nominati ad una gara Internazionale inserita a Calendario gli Ufficiali di gara Nazionali, hanno i diritti e i rimborsi spese previsti dal Regolamento Organico, dalla Lista delle Obbligazioni e dal Regolamento Addizionale.

18.3 - Tessera

Le Tessere vengono distribuite e rinnovate a discrezione della Federazione d'appartenenza.

18.4 - Funzioni

- I Giudici nazionali sono qualificati a giudicare nelle gare omologate Normal per le discipline nelle quali sono qualificati.
- Gli Omologatori Nazionali sono qualificati ad operare nelle gare omologate Normal
- I Calcolatori Nazionali possono operare nelle gare omologate Normal ed in particolari circostanze nelle gare omologate Standing List.
- I Piloti Nazionali sono qualificati a condurre l'imbarcazione nelle gare omologate Normal o Standing List.

18.5 - Nomine nelle Giurie

Un Ufficiale di gara Nazionale può essere nominato, dalla sua Federazione, in una gara Nazionale o in una gara Internazionale non inserita a Calendario, e nelle gare Internazionali inserite a Calendario che si disputano nella sua Nazione dove il TC non sia riuscito a ricoprire quel ruolo.

18.6 - Esami

Le rispettive Federazioni sono le uniche responsabili per gli esami e per la nomina degli Ufficiali di gara Nazionali.

L'appendice B di questi Regolamenti Addizionali è da considerare come guida per l'effettuazione degli esami e per gli standard richiesti.

18.7 - Elenco degli Ufficiali di gara Nazionali

Ogni anno prima del primo di marzo ogni Federazione fornirà al TC un elenco aggiornato di tutti i suoi Ufficiali di gara Nazionali, tale elenco dovrà essere aggiornato durante la stagione se necessario. Solo gli Ufficiali di gara riportati sull'elenco verranno presi in considerazione dal TC al fine dell'omologazione delle gare.

Nota:

E intenzione della Commissione Tecnica produrre materiale d'allenamento e documentazione d'esame per i Giudici Nazionali. Per il completamento di tale progetto ci potrebbe volere un intero anno.

CAPITOLO 19 - Omologazione delle gare

19.1 - Tipi di omologazione

Ci sono tre tipi di omologazione: Normal (cap. 20), Ranking List e Record Capability (capitolo 21).

19.2 - Requisiti

- a) I requisiti contenuti nel dossier d'Omologazione dell'E&A, saranno da considerare come Regole Addizionali e applicate in tutti i livelli d'omologazione.
- b) Per tutti i tipi di omologazione si richiede che i concorrenti di una gara, in ogni disciplina, siano come minimo 8 e che il TC sia convinto che la gara sia una gara autentica.
- c) Per tutti i livelli di omologazione i campi (slalom e salto) dovranno essere rilevati con l'ausilio del teodolite.
- d) Per tutti i livelli di omologazione la misurazione dei salti ed il setup del trampolino dovrà essere fatto con l'ausilio di un computer. Le telecamere per la misurazione dei salti e le boe di riferimento devono essere rilevate con un teodolite.
- e) Se si usa il sistema di misurazione elettronica del salto Boettcher il software che deve essere usato è quello dove le coordinate delle telecamere e delle boe sono calcolate secondo il rilevamento effettuato con il teodolite.
- f) Tutti i programmi per computer utilizzati per il calcolo dei salti dovranno essere verificati con il test di verifica riportato sul Regolamento IWWF e con qualsiasi altro test istituito dall'E&A.
- g) Il termine "Standard Regionale" riportato sul Regolamento IWWF, se non altrimenti previsto, si riferisce ad una persona competente.

Qualora venissero rispettati gli standard previsti, un omologatore può richiedere alla CT un livello d'omologazione superiore a quello annunciato. Tale richiesta deve essere chiaramente riportata nell'area delle annotazioni dell' "HOMOLOGATION NOTICE". La decisione della CT sarà definitiva.

19.3 - Invio dei file dati e gara.

Il dossier d'omologazione, i dati per la Ranking List le Classifiche ed i video devono essere inviati come di seguito specificatamente illustrato entro 30 giorni dalla fine della gara. Qualora i dati fossero ricevuti dopo il 7 di Novembre, la gara non verrà inserita nell'elenco delle gare omologate per l'anno in corso.

CAPITOLO 20 - Omologazione Normal – Non riconosciuta dall'IWWF

Per le gare ad Omologazione Normal, non è obbligatorio quanto previsto al cap. 10.7 del Regolamento internazionale

20.1 - Salto (in aggiunta al cap. 13.10 del Regolamento Internazionale)

Le distanze possono venire calcolate con un sistema di visori che misurano gli angoli sottesi forniti da 3 postazioni composte ognuna di due visori.

Al fine di assicurare l'esattezza delle misurazioni, si consiglia che ogni postazione non sia distante più di m.t. 70 dal punto previsto di atterraggio degli atleti.

Le lunghezze dei salti verranno calcolate tramite computer. Ogni programma di computer usato a tale scopo deve essere verificato con il "test di verifica" incluso in questo regolamento.

Il punto di atterraggio viene definito come il centro del cerchio inscritto e tangente ai 3 lati del triangolo, formato dall'intersezione della media delle letture dei visori di ogni postazione. La distanza viene calcolata dal punto di atterraggio al trampolino. La dimensione del triangolo viene definita come il diametro del suo cerchio inscritto.

Se la media delle letture dei visori di ogni singola postazione è più distante di 0.6 m.t. dal punto di atterraggio, il valore medio e le singole letture con valore inferiore di ogni postazione verranno provate alternativamente. Quella combinazione di queste che produce il triangolo più piccolo verrà usata per definire la lunghezza del salto.

Se la risoluzione di un particolare rilievo, effettuato come sopra enunciato, produce un triangolo grande, e questo set di rilievi, produce un'ampiezza superiore ai 0,9 metri in un solo visore, per il quale il triangolo migliore viene ricavato utilizzando la media delle rilevazioni anziché quella di valore inferiore, allora, se ciò risolve il triangolo, si potrà prendere in considerazione la misurazione di valore superiore, e considerarla come ufficiale.

In un salto valido quando il diametro del cerchio inscritto è superiore a 0.9 m.t. il concorrente avrà la possibilità di ripetere il salto o di accettare che gli venga attribuita la distanza più corta misurata da uno degli apici del triangolo, a meno che uno degli altri suoi salti (precedenti o successivi), non abbia una lunghezza superiore a quella massima del salto in questione, misurata a partire dal vertice più lontano del triangolo. Nel caso in cui la misura di uno degli altri suoi salti sia superiore alla distanza calcolata al vertice più lontano del triangolo, il risultato ufficiale per questo salto con "triangolo grande" sarà quello più corto, misurato da uno degli apici del triangolo stesso.

Nel caso in cui il concorrente decide di ripetere il salto, la misura che gli verrà accreditata per il nuovo salto non potrà comunque essere né superiore a quella calcolata al vertice lontano del triangolo largo né inferiore a quella calcolata al vertice più vicino del triangolo largo del salto ripetuto. Successive ripetizioni dei salti dovranno essere svolti nell'esatto ordine dei salti con "triangolo grande".

Per l'omologazione Normal, la tolleranza della boa dei 10 mt è +/- 1 mt.

20.2 - Figure (in aggiunta al cap. 15.11 del Regolamento Internazionale)

Per l'Omologazione Normal il video non è obbligatorio

Per l'Omologazione Normal, non è obbligatorio il cronometraggio al Video.

20.3 - Slalom

Tabella dei tempi

La seguente tabella dei tempi per il cronometraggio di tutte le boe sostituisce quella riportata sul regolamento Internazionale

Velocità	Score:	0-0.50	1-1.50	2-2.50	3-3.50	4-4.50	5-5.50	All 6
Km/h	Fm/To:	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5	E-6	E-X
	Veloce	1.64	4.15	6.67	9.20	11.73	14.25	15.92
58	Teorico	1.68	4.22	6.77	9.31	11.86	14.40	16.08
	Lento	1.71	4.28	6.84	9.41	11.97	14.53	16.22
	Veloce	1.73	4.37	7.03	9.69	12.35	15.02	16.78
55	Teorico	1.77	4.45	7.13	9.82	12.50	15.19	16.95
	Lento	1.80	4.51	7.23	9.93	12.64	15.34	17.12
	Veloce	1.83	4.62	7.43	10.24	13.05	15.87	17.72
52	Teorico	1.87	4.71	7.55	10.38	13.22	16.06	17.93
	Lento	1.91	4.78	7.65	10.52	13.39	16.25	18.13
	Veloce	1.94	4.90	7.87	10.85	13.83	16.81	18.78
49	Teorico	1.98	5.00	8.01	11.02	14.03	17.04	19.03
	Lento	2.03	5.08	8.13	11.18	14.22	17.27	19.27
	Veloce	2.06	5.21	8.37	11.54	14.71	17.88	19.98
46	Teorico	2.11	5.32	8.53	11.74	14.95	18.16	20.27
	Lento	2.16	5.42	8.68	11.93	15.18	18.42	20.56
	Veloce	2.20	5.56	8.94	12.33	15.71	19.10	21.34
43	Teorico	2.26	5.69	9.13	12.56	15.99	19.42	21.68
	Lento	2.32	5.81	9.30	12.78	16.27	19.75	22.03
	Veloce	2.36	5.97	9.60	13.23	16.86	20.50	22.89
40	Teorico	2.43	6.12	9.81	13.50	17.19	20.88	23.31
	Lento	2.50	6.26	10.02	13.78	17.53	21.27	23.74

Il cronometraggio deve essere effettuato dalle boe di ingresso alle boe del corridoio dell'ultima boa aggirata.

La ripetizione sarà obbligatoria nel caso in cui la velocità della barca sia più lenta di quella consentita. Se il passaggio non viene chiuso, lo sciatore non può ottenere un punteggio superiore a quello ottenuto nel passaggio lento, salvo che la velocità della barca non sia così lenta da essere uguale o inferiore alla tolleranza veloce del successivo passaggio lento. Se l'atleta completa il passaggio (6 boe, lo sciatore prosegue), lo sciatore può scegliere di passare al campo successivo anziché ripetere il passaggio incriminato. Se lo sciatore completa il passaggio riceverà punteggio per entrambi i passaggi. Se il passaggio non viene completato gli verranno accreditate le boe come se fossero state effettuate nel passaggio più lento.

Oppure per le gare ad Omologazione Normal, può essere utilizzato il sistema di cronometraggio dei due segmenti.

I tempi e le tolleranze sono i seguenti:

Km/h	1° segmento			2° segmento		
	Minimo	Teorico	Massimo	Minimo	Teorico	Massimo
58	6.69	6.77	6.84	9.21	9.31	9.42
55	7.05	7.13	7.22	9.70	9.82	9.94
52	7.45	7.55	7.64	10.26	10.38	10.52
49	7.90	8.01	8.12	10.88	11.02	11.17
46	8.41	8.53	8.65	11.58	11.74	11.91
43	8.99	9.13	9.27	12.37	12.56	12.75

La tolleranza dei tempi è di +/- 0,65 Km/h

Tempo alla terza boa

Alla terza boa verrà preso il tempo intermedio per il controllo della velocità della barca.

Nel caso in cui il risultato dello sciatore sia di 2 boe e 1/2 o inferiore, viene preso in considerazione solo il tempo alla 3a boa.

Tempo della barca

A bordo dovrà esserci un commissario per il controllo della velocità con un cronometro ed il sistema automatico di rilevamento.

Il tempo del motoscafo può anche essere controllato da terra con un cronometro azionato all'entrata e all'uscita del percorso o con altro dispositivo automatico approvato dalla Commissione Tecnica. Nel caso in cui il tempo venga rilevato da terra, comunque, lo stesso deve essere immediatamente comunicato dopo ogni passaggio al Giudice di bordo via radio.

Quando la velocità è più lenta di quella consentita in ciascun passaggio, la ripetizione sarà obbligatoria. Se uno dei tempi rilevati è lento, la ripetizione sarà altresì obbligatoria. Se il passaggio non viene chiuso, lo sciatore non può ottenere un punteggio superiore a quello precedente, a meno che la velocità sia così lenta da essere nella tolleranza della velocità inferiore o ancora più lenta, con l'unica eccezione che, qualora un atleta ottenga un punteggio superiore a 2.5 boe ed il primo tempo è veloce ed il secondo lento, o il primo è lento ed il secondo è veloce, una ripresa è obbligatoria ma lo sciatore può ottenere un punteggio superiore. Se il passaggio era stato completato (punteggio 6 boe), lo sciatore può scegliere di passare a quello successivo anziché ripetere lo stesso. In caso di passaggio completo riceverà punteggio per entrambi i passaggi. Se il passaggio non viene completato, gli verranno accreditate le boe come se fossero state effettuate nel passaggio più lento.

Se il passaggio dello sciatore è superiore a 2.5 boe e il primo tempo è buono ma il secondo tempo è lento, può scegliere di accettare le 2.5 boe invece della ripetizione obbligatoria.

Qualora la velocità fosse superiore a quella prevista e lo sciatore non avesse completato il campo, avrà l'opzione di ripetere il passaggio stesso. In ogni caso, qualsiasi sia il risultato conseguito, non gli verrà accreditato un punteggio inferiore a quello ottenuto nel passaggio che ha portato alla ripetizione.

Nel caso in cui uno sciatore non completasse il passaggio, il Giudice di bordo chiederà all'atleta, utilizzando i mezzi che riterrà più adeguati, se desidera ripeterlo. Qualora avesse luogo la ripetizione, l'imbarcazione eseguirà immediatamente un passaggio di ritorno a vuoto, per procedere poi alla ripetizione nella direzione originaria.

Situazioni di ripetizione				
1° seg.	2° seg.	2,50 o meno	3-6 boe non completo	6 boe campo completo
OK	OK	-----	-----	-----
OK	S	-----	RO o 2.50+	RO, 2.50+, Go Up
OK	F	-----	RF	-----
F	OK	RF	RF	-----
F	S	RF	RO* o 2.50+	RO, 2.50+, Go Up
F	F	RF	RF	-----
S	OK	RO	RO	RO, Go Up
S	S	RO	RO	RO, Go Up
S	F	RO	RO*	RO, Go Up

OK	=	Tempo buono
F	=	Tempo veloce
S	=	Tempo lento
Go Up	=	Il concorrente può decidere di passare alla velocità superiore.
----	=	Il punteggio rimane com'è
RF	=	Ripetizione facoltativa, punteggio minimo, quello del passaggio precedente.
RO	=	Ripetizione obbligatoria, cfr. paragrafo 4.
RO*	=	Ripetizione obbligatoria, il risultato può essere incrementato.
2,50+	=	Risultato protetto 2,50 boe

Quanto previsto dal cap. 14.03 e 14.15 del Regolamento Internazionale non è obbligatorio per le gare ad omologazione Normal.

Livello di omologazione	Normal (N)			
Annuncio precedente	No			
Valida per	L'inserimento dei risultati nella Ranking List dell'E&A fino ai risultati massimi a seguito riportati			
Risultati massimi conseguibili al fine dell'inserimento nella Ranking List dell'E&A e per i minimi di classificazione/serie di partenza	Maschile	6 @ 58/14.25 6 @ 55/14.25	4000 punti	40 metri
	Femminile	6 @ 55/14.25	3250 punti	29 metri
Giurie approvata dalla Regione	Designata dagli organizzatori come da Regolamento			
Numero di round	Possono essere omologati un massimo di 4 round			
Presidente di Giuria	Giudice Senior (2 o 3 discipline, dipendentemente dalla gara)			
Omologatore	Nazionale			
Calcolatore	Nazionale			
Pilota	Nazionale			
Doppi ruoli	Qualsiasi duplicazione di ruoli di Presidente di Giuria, Omologatore o Calcolatore è limitata a due compiti ma se possibile evitare			
Speed Control	Non obbligatorio - Raccomandato			

Invio Filmati	Non richiesto
Invio dossier Omologazione	All'E&A www.iwwfed-ea.org
Invio file WST (risultati RL)	All'E&A www.iwwfed-ea.org
Invio file WSK (file gara)	All'E&A www.iwwfed-ea.org
SLALOM (N)	
Controllo campo	Rilevamento da 2 stazioni (v. nota 2)
Campo di slalom	No campi "a cavo unico centrale" ad eccezione della tipologia approvata (v. nota 3)
Tolleranze	Come da Regolamento (RL x 2 ad eccezione della larghezza)
Boe	misurate
Cronometraggio	Può essere con cronometro
Video fine campo	Non obbligatorio
Torri giuria	Da entrambe i lati con visuale perfetta – una torre può essere una imbarcazione
Metodo opzionale di giudizio (3 giudici)	2 giudici ai gate possono essere su una torre posizionata centralmente (fra le boe 3 e 4) su un lato del lago, usando la telecamera di ingresso
Giudici	5 giudici Nazionali, oppure, se viene installato il video per l'ingresso, 3 giudici Nazionali
Cronometraggio back up	Cronometro – non è necessario se viene utilizzato lo speed control
FIGURE (N)	
Controllo campo	Visivo – non è richiesta la boa pre inizio
Tolleranze	Secondo il Regolamento
Cronometraggio	20" semi automatico
Video	Non obbligatorio
Giudici	5 giudici di Nazionali, oppure, se disponibile la revisione immediata a video 3 giudici Nazionali
Cronometrista	Designato dal Presidente di Giuria
SALTO (N)	
Controllo campo	Rilevamento da 2 stazioni (v. nota 2)
Tolleranze	Come da Regolamento (RL x 2 eccetto angolo trampolino)
Cronometraggio	Può essere un cronometro
Visori	Suddivisione .25 gradi minimo-raggio . 25m
Differenza su un punto fisso	Massimo .2 gradi
Misurazione salto	visori
Calcolo delle lunghezze	computer
Controllo del programma	Si
Giudici	3 giudici Nazionali Se si usa il sistema video, i due giudici a terra, posto che abbiano una completa visuale del campo, possono operare anche da Giudici al video
Cronometraggio back up	Non necessario con lo speed control

CAPITOLO 21 - Omologazione World Record e Ranking List

Deve essere conforme agli standard dell'IWWF

Omologazione	WORLD RECORD	RANKING LIST
Annuncio	Si –vedere Regolamento E&A 8.5	Si, se inserite sia nel calendario nazionale delle Federazioni che in quello E&A
Valido per	Presentazione dei risultati per la ratifica come record Mondiale o dell'E&A	Inclusione dei risultati nelle Ranking List E&A e IWWF
Giuria approvata dalla Regione	Giuria designata dalla Commissione Tecnica dell'E&A	Designata dagli organizzatori secondo Regolamento
P. di Giuria	Senior	Senior
Omologatore	Inrernazionale	Inrernazionale
Calcolatore	Internazionale	Nazionale
Pilota	Internazionale	Nazionale
Duplicazione ruoli	Non ci possono essere duplicazione di ruoli	Presidente di Giuria, Omologatore o Calcolatore possono svolgere due funzioni, ma se possibile evitare
Invio Filmati	Video di fine campo salto (quando richiesto), slalom e figure obbligatorio alla CT A&E	Obbligatorio
Dossier D'Omologazione	Invio dossier elettronico a: www.iwsftournament.com/homologation/UploadDossiers.htm	
IWWF Ranking List score	Invio file a: www.iwsftournament.com/homologation/IWWFRankingScoresUpload.php	
Scorebook/Results pdf o html	Invio file a: IWWF www.iwsftournament.com/homologation/UploadScorebooks.htm	
Tempi del salto	Email a corson@comcast.com	
Pubblicazione file	Dossier d'Omologazione, risultati (file *.wst) e classifiche A www.iwwfed-ea.org	
SLALOM		
Giudici	5 giudici Senior, oppure vedi schemi sulla disposizione dei giudici, quando viene utilizzato il video dalla barca e/o il video dagli ingressi.	Minimo 4 giudici Senior e 1 giudice Nazionale, oppure se installato il video per gli ingressi 3 giudici Senior e 1 giudice Nazionale (Il P. di G. deciderà le posizioni)
FIGURE		
Giudici	5 Giudici Senior, oppure 3 Giudici Senior se disponibile revisione video immediata Cfr. cap. 15.11 del regolamento IWWF.	4 giudici Senior e 1 giudice Nazionale, oppure se disponibile revisione video immediata 3 giudici Senior Cfr. cap. 15.11 del regolamento IWWF
Timer	Minimo un giudice Senior	Minimo un giudice Senior
SALTO		
Giudici	3 Giudici Senior	3 Giudici Senior
Giudici video	2 Giudici Senior , questi possono essere i Giudici a terra qualora la visione del campo fosse perfetta.	2 Giudici Senior, questi possono essere i Giudici a terra qualora la visione del campo fosse perfetta.

21.1 - Tassa d'Omologazione

Le Federazioni dovranno pagare al TC prima del controllo dei Dossier d'Omologazione la tassa relativa, la quale è stabilita dall'Admincom della Regione E&A.

Una prova di Campionato Nazionale per ogni Federazione è esente dalla tassa sopra citata. Se il Campionato si svolge in più prove, solo l'ultima sarà esentata dal pagamento.

Nota:

Per tutti i dettagli riguardanti i requisiti per i diversi tipi d'Omologazione far riferimento al Regolamento e Direttive d'Omologazione dell'E&A.

CAPITOLO 22 – Codice di gara / Codice del piano d'acqua

La commissione Tecnica assegna il codice gara ed il codice del piano d'acqua per tutte le gare organizzate nell'E&A.

Ogni anno viene richiesto a tutte le Federazioni di inviare la liste delle proprie gare omologate (Normal, Ranking List e Record Capabiliti) tramite il sito www.waterskitournament.eu

La lista dei codici verrà pubblicata sulla pagina web, in modo che i calcolatori e gli omologatori possano avere facile accesso agli stessi.

Non ottenere il codice della gara, comporterà la non omologazione della stessa.

CAPITOLO 23 - Record dell'E&A

23.1 - Norme Generali

- a) Salvo quanto a seguito specificato per i record dell'E&A si applicherà il cap. 16 del Regolamento IWWF.
- b) Verranno riconosciuti solamente i record della categoria maschile o femminile in assoluto e non quelli per le categorie Under-14, Under-17, Under-21 e Senior.
- c) Saranno valide solo le prestazioni effettuate in gare omologate Record Capability dell'E&A, o se effettuate in altre Regioni, le gare dovranno essere riconosciute dal TC, come Record Capability.
- d) Un record E&A non può essere uguale o superiore ad un record dell'IWWF sinchè non venga ratificato come record del mondo.
- e) Nessuna Federazione può ratificare un record nazionale se questo è uguale o superiore ad vigente record mondiale o europeo sino a che non venga ratificato come record mondiale o E&A.

23.2 - Richiesta

- a) Entro 7 giorni dal termine della gara, il dossier di record, il dossier d'omologazione e la relativa videocassetta dovranno essere spediti, secondo quanto previsto sulla copertina del dossier di record.
- b) Nel caso di un possibile record Nazionale, il Presidente di Giuria e l'Omologatore, dovranno fornire alla Federazione dello sciatore, tutta la documentazione da essa richiesta.

CAPITOLO 24 – Migliore prestazione ai Campionati dell'E&A

La CT dell'E&A pubblicherà annualmente la lista delle migliori prestazioni effettuate ai seguenti Campionati dell'E&A sia per la categoria maschile che per la categoria femminile.

- Campionati E&A Individuali Open
- Campionati E&A Under-21
- Campionati E&A Under-17
- Campionati E&A Under-14
- Campionati E&A 35+
- Campionati E&A 45+
- Campionati E&A 55+

CAPITOLO 25 - E&A Ranking List

25.1 - Norme Generali

- La E&A Ranking List è predisposta dal TC sulle base delle prestazioni effettuate dagli sciatori dell'E&A, in gare qualificate.
- Verranno presi in considerazione tutti i risultati effettuati in gare ad omologazione Ranking List o Record Capability
- Per le gare ad omologazione Normal i risultati che verranno presi in considerazione, sia per l'inserimento nella Renking List dell'E&A che per i minimi di partecipazione alle gare nonchè per la suddivisione dei gruppi di merito, verranno limitati come da seguente tabella.

Maschile	6 @ 58/14.25 6 @ 55/14.25	4000 punti	40 metri
Femminile	6 @ 55/14.25	3250 punti	29 metri

- La Ranking List Open e Under-21 non riporterà risultati inferiori a 58 Km/h per la categoria maschile e 55 Km/h per la categoria femminile.
- Se le prestazioni eguagliano o superano un record Mondiale o un record dell'E&A, il TC deciderà se includerle, non includerle o limitarle.

25.2 - Specialità qualificate

- Le specialità qualificate in una gara sono:
- Specialità disputate nelle gare dell'E&A le quali sono incluse nell'elenco delle gare Omologate per l'anno in corso come minimo ad Omologazione Normal (far riferimento alla limitazione dei risultati sopra riportati).
- Specialità disputate nelle gare in altre Regioni almeno ad Omologazione Standing List, purché la prestazione degli sciatori dell'E&A venga comunicata in tempo utile al TC dall'IWWF.

25.3 - Discipline

Verrà pubblicata la Ranking List per le discipline dello Slalom, delle Figure, del Salto e per la Combinata.

Appena acquisiti tutti i corretti dati relativi agli atleti, verrà pubblicata una Ranking List anche per le categorie Under-14, Under-17, Under-21 e Senior.

I punteggi di combinata verranno calcolati solo per le gare con tre discipline e per ogni singolo round.

25.4 - Pubblicazione

La lista finale verrà stilata nella stessa data della Ranking List Mondiale, chiusura 31 ottobre di ogni anno. Non verrà stilata nessuna Ranking List ad interim. Le gare disputate in Novembre e Dicembre verranno inserite nella Ranking List dell'anno successivo.

CAPITOLO 26 - Medaglie e Titoli

26.1 - Norme Generali

Le seguenti medaglie verranno distribuite annualmente sotto la responsabilità del Presidente della Regione E&A.

26.2 - Campionati Europa & Africa

Per le medaglie individuali e di squadra far riferimento alla tabella seguente:

Categoria	Slalom	Figure	Salto	Combinata
Maschile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Femminile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Squadra	O/A/B per squadra (4), 2 per (Capitano-allenatore), 1 per la Federazione			

Medaglia d'oro: P. di G., Ass. al P. di G., Giudici (6), Omologatore, Capo Calcolatore, Ass. Calcolatore, Capo Pilota, Pilota (1) Responsabile Tecnico (1). 5 medaglie per gli Organizzatori.

26.3 - Campionati Europa & Africa Giovani

Per le medaglie individuali e di squadra far riferimento alla tabella seguente:

Categoria	Slalom	Figure	Salto	Combinata
Under-14 maschile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Under-14 femminile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Under-17 maschile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Under-17 femminile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Cambiata a squadre Under-14 e Under-17	O / A / B targhe per la Federazione			
Squadra Under-14	O/A/B per squadra (4), 1 per Capitano/allenatore, 1 per la Federazione			
Squadra Under-17	O/A/B per squadra (4), 1 per Capitano/allenatore, 1 per la Federazione			

Medaglia d'oro: P. di G., Ass. al P. di G., Giudici (6), Omologatore, Capo Calcolatore, Ass. Calcolatore, Capo Pilota, Pilota (1) Responsabile Tecnico (1). 5 medaglie per gli Organizzatori.

26.4 - Campionati Europa & Africa Under - 21

Per le medaglie individuali e di squadra far riferimento alla tabella seguente:

Categoria	Slalom	Figure	Salto	Combinata
Maschile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Femminile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Squadra Under-21	O/A/B per squadra (4), 2 per (Capitano-allenatore), 1 per la Federazione			

Medaglia d'oro: P. di G., Ass. al P. di G., Giudici (6), Omologatore, Calcolatore, Capo Pilota, un Pilota e un Responsabile Tecnico. 5 medaglie per gli Organizzatori.

27.5 - Campionati Europa & Africa 35+

Per le medaglie individuali e di squadra far riferimento alla tabella seguente:

Category	Slalom	Figure	Salto	Combinata
35-44 Femminile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
45-54 Femminile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
55+ Femminile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
35-44 Maschile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
45-55 Maschile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
55+ Maschile	O / A / B	O / A / B	O / A / B	O / A / B
Squadra	O/A/B per squadra (8), 2 per (Capitano-allenatore), 1 per la Federazione			

Medaglia d'oro: P. di G., Ass. al P. di G., 5 Giudici, Omologatore, Calcolatore, Capo Pilota, un Pilota e un Responsabile Tecnico. 5 medaglie per gli Organizzatori.

CAPITOLO 27 – Procedure e linee di condotta dell'E&A

Questa sezione è stata introdotta per far conoscere agli Ufficiali di Gara le procedure e le linee di condotta dell'E&A, che non sono incluse ne in nessuna altra parte di questo Regolamento Addizionale ne sul Regolamento Tecnico dell'IWWF.

27.1 - Copertura medica

In tutte le gare inserite nel calendario dell'E&A, durante le gare, deve essere presente del personale qualificato per pronto intervento medico per tutta la durata della manifestazione. La qualifica deve essere conforme alle normative della Nazione dove si svolge la gara.

Sul campo gara deve essere predisposta un'adeguata e debitamente equipaggiata stazione medica.

E' politica dell'E&A di non fare mai iniziare o continuare una gara qualora non fosse presente la prevista Assistenza Sanitaria.

27.2 - Personale per il recupero

Un team di recupero deve essere presente per tutta la durata della gara e può operare da una imbarcazione o da riva se ritenuto più opportuno

E' politica dell'E&A di non fare mai iniziare o continuare una gara qualora non fosse presente il previsto personale per il recupero.

27.3 - Report degli Ufficiali di gara

Viene richiesto ai Presidenti di Giuria di tutte le gare a calendario, portare a conoscenza del Presidente della C.T. dell'E&A, qualora ci fossero stati problemi sulle prestazioni o sul comportamento degli Ufficiali di Gara durante una manifestazione.

Eguale, se un Ufficiale di Gara ritiene che il Presidente di Giuria non abbia agito correttamente durante una gara, ne dovrà informare il Presidente della C.T. dell'E&A.

27.4 - Relazione sulle gare titolate

Viene richiesto al Presidente di Giuria di ogni gara titolata dell'E&A di inviare, subito dopo la fine della gara, una relazione scritta al Presidente della C.T. dell'E&A. Questa relazione deve includere una breve illustrazione sullo svolgimento della gara, sul piano d'acqua, sull'organizzazione, ecc... nonché una dettagliata relazione su eventuali problemi o incidenti che sono accaduti.

In aggiunta è stato introdotto un foglio Excel (rapportino), che il Presidente di Giuria deve compilare ed inviare al TC dell'E&A. Nel rapportino verranno indicate le prestazioni degli Ufficiali di Gara in relazione ai compiti loro assegnati. Quanto scritto è confidenziale e ad uso esclusivo del TC. Il foglio da compilare, verrà recapitato ai Presidenti di Giura, prima della gara.

27.5 - Richiesta ufficiale di sospensione

Ogni Ufficiale di Gara può richiedere la sospensione dal servizio per una stagione. Tale richiesta deve essere inoltrata per iscritto al Presidente della C.T. dell'E&A il prima possibile fornendo anche i motivi della richiesta. Alcuni motivi possono essere: Problemi di lavoro, gravidanze, malattia, infortuni, problemi familiari ecc....

27.6 - Limitazione per il trampolino a 1,50/1,65

In Riferimento al cap. 13.01 del Regolamento IWWF

I concorrenti che hanno già conseguito le distanze minime previste al cap. 13.01 del Regolamento dell'IWWF, a condizione che le stesse risultino sulla Ranking List, non devono fornire ulteriori prove di qualifica.

27.7 - Risoluzione degli spareggi – Interpretazione E&A

Ex-Aequo alla fine del round di finale

1° posto Qualora al termine della finale ci fosse un eq-aequo per il primo posto si procederà ad uno spareggio.

2° e 3° posto Qualora al termine della finale ci fosse un ex-aequo per il 2° o per il 3° posto, il piazzamento verrà deciso in base ai risultati dell'eliminatória. Qualora il risultato delle eliminatorie fosse lo stesso si procederà ad uno spareggio.

4° posto e successivi. Qualora al termine della finale ci fosse un ex-aequo per il 4° posto o successivi, per la classifica si farà riferimento ai risultati delle eliminatorie. Qualora il risultato delle eliminatorie fosse uguale, verrà mantenuto l'ex_aequo.

Risoluzione degli Ex_Aequo durante gli spareggi.

In caso di ex_aequo per il primo posto gli sciatori dovranno effettuare uno spareggio per decidere il loro piazzamento finale. Qualora dopo il primo spareggio ci fosse nuovamente una situazione di Ex_aequo si procederà ad un nuovo spareggio tra questi sciatori e si continuerà in questo modo fino a quando non ci saranno più concorrenti a pari merito per il primo posto.

Qualora durante gli spareggi per il primo posto emergessero degli ex_aequo per il 2° ed il 3° posto gli stessi verranno decisi in base al risultato di questi sciatori nelle eliminatorie. Qualora il risultato delle eliminatorie fosse identico, allora si procederà separatamente ad uno spareggio.

Qualora durante gli spareggi per il primo posto emergesse un ex_aequo per un piazzamento diverso dal (1°, 2° e 3° posto), per la classifica di questi concorrenti si farà riferimento al loro risultato nelle eliminatorie. Qualora il risultato delle eliminatorie fosse uguale, verrà mantenuto l'ex_aequo.

Il seguente principio si applica anche per il 2° o per il 3° posto.

Prima di ogni spareggio verrà fatta un'estazione a sorte.

Esempio

Sciatore	Eliminatória	Finale	Risultato
E	11500	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 7
D	11500	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 7
B	11000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 7
A	10000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 7
C	9000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 7
F	8000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 7
G	8000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 7

Sciatore	Eliminatória	Finale	Spareggio 1	Risultato
E	11500	10000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 4
D	11500	10000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 4
B	11000	10000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 4
A	10000	10000	10000	Spareggio piazzamento da 1 - 4
C	9000	10000	9000	5° eliminatória
F	8000	10000	9000	6° eliminatória
G	8000	10000	9000	6° eliminatória

Sciatore	Eliminatória	Finale	Sp. 1	Sp. 2	Risultato
B	11000	10000	10000	11000	Spareggio piazzamento da 1 - 2
A	10000	10000	10000	11000	Spareggio piazzamento da 1 - 2
E	11500	10000	10000	9500	Spareggio piazzamento da 3 - 4
D	11500	10000	10000	9500	Spareggio piazzamento da 3 - 4
C	9000	10000	9000		5° eliminatória
F	8000	10000	9000		6° eliminatória
G	8000	10000	9000		6° eliminatória

Sciatore	Eliminatória	Finale	Sp. 1	Sp.2	Sp.3	Risultato
A	10000	10000	10000	11000	9500	1°
B	11000	10000	10000	11000	9000	2°

E	11500	10000	10000	9500	11000	3°
D	11500	10000	10000	9500	8000	4°
C	9000	10000	9000			5° eliminataria
F	8000	10000	9000			6° eliminataria
G	8000	10000	9000			6° eliminataria

CAPITOLO 28 - Collaudo ed approvazione delle imbarcazioni

28.1 - Approvazione delle "barche"

a) Per gare a carattere Mondiale organizzate nella Regione E&A.

Nelle gare a carattere mondiale organizzate nell'E&A si possono usare solo quei modelli di imbarcazione attualmente approvati dal TC dell'IWWF in accordo con la procedura e la politica delle imbarcazioni dell'IWWF.

b) Per gare titolate della Regione E&A.

Per le gare titolate della Regione E&A, si possono usare tutti quei tipi di imbarcazioni verificati ed approvati, come imbarcazioni per lo sci nautico nelle altre Regioni o nell'E&A, nell'anno in corso o nell'anno precedente, e che non abbiano subito ad opinione del TC modifiche significative. Comunque il TC ha la facoltà di dichiarare "non utilizzabile" qualsiasi tipo di imbarcazione verificata ed approvata da un'altra Regione, se ritiene che tale imbarcazione, sia per un qualsiasi motivo, non utilizzabile nelle gare titolate dell'E&A.

c) Per le altre gare Omologate nell'E&A.

Potranno essere utilizzate tutte quelle imbarcazioni che a giudizio dell'Omologatore rispondono a quanto previsto nel cap. 10.01 dell'IWWF.

28.2 - Procedura di collaudo dell'E&A

Secondo quanto previsto dalla politica sulla procedura di collaudo delle imbarcazioni dell'IWWF, il collaudo delle imbarcazioni deve essere fatto nella Regione dove risiede la casa costruttrice. La procedura di collaudo nell'E&A è la seguente:

- a) Una casa costruttrice può richiedere il collaudo di un suo specifico modello d'imbarcazione facendone richiesta al TC dell'E&A. La richiesta deve includere una brochure che riporti tutte le informazioni necessarie, una serie di fotografie e notizie dettagliate riguardanti gare Omologate dove è stato usato quello specifico modello d'imbarcazione.
- b) La casa costruttrice proporrà un piano d'acqua, dove siano installati i campi (slalom e salto). Normalmente il collaudo sarà effettuato nel paese di costruzione della barca stessa, la casa costruttrice provvederà inoltre, ad ottenere l'approvazione da parte del TC sull'uso di quel piano d'acqua, predisponendo ogni necessario accorgimento ed effettuando gli eventuali pagamenti che verranno richiesti per l'utilizzo dello stesso.
- c) La casa costruttrice proporrà al TC i nominativi di almeno 2 sciatori, (i quali devono essere in grado di completare il campo di slalom a 58/12, saltare più di 50 metri e fare almeno 6000 punti di figure). Questi sciatori dovranno essere approvati dal TC, la casa costruttrice dovrà provvedere alle necessità ed alle eventuali spese richieste dagli sciatori.
- d) Per il collaudo il TC nominerà un suo membro (o un Giudice Senior di livello 1) ed un Pilota Internazionale. In alternativa il TC potrà delegare la responsabilità del collaudo alla Federazione d'appartenenza, accertandosi che il collaudo soddisfi le disposizioni dall'IWWF. Tutte le spese saranno a carico della casa costruttrice.
- e) La data ed il luogo verranno fissate in accordo tra le parti.
- f) Le imbarcazioni dovranno essere collaudate verificando le prestazioni con i criteri disposti dall'IWWF, ma attualmente il metodo di collaudo viene diviso dal TC dell'E&A.

28.3 - Procedura d'approvazione dell'E&A

- a) I 2 collaudatori invieranno un rapporto completo al TC il quale deciderà nella successiva riunione se dare o meno l'approvazione preliminare, comunicando la sua decisione alla casa costruttrice.
- b) Per considerare definitiva l'approvazione, il TC attenderà i rapporti dei Presidenti di Giuria di 2 gare omologate dove è stato usato quello specifico modello d'imbarcazione. Nella riunione successiva, dopo aver ricevuto questi rapporti, il TC deciderà se dare o no l'approvazione definitiva, quindi comunicherà alla casa costruttrice la sua decisione.

- c) L'approvazione riguarderà solo lo specifico modello d'imbarcazione collaudata. Ogni modifica susseguente allo scafo, dimensioni, motore, et..., dovrà essere immediatamente comunicata al TC dell'E&A dalla casa costruttrice. Se ad opinione del TC tali modifiche hanno alterato in modo significativo le prestazioni dell'imbarcazione, farà sì che essa venga considerata come un nuovo modello, ed una nuova richiesta di collaudo dovrà essere inoltrata dalla casa costruttrice.

28.4 - Oneri nei confronti dell'E&A

Gli oneri per la casa costruttrice sono stabiliti dall'Admincom della Regione E&A e disponibili su richiesta.

CAPITOLO 29 – Procedure disciplinari

Applicabile a Giudici Calcolatori Piloti ed Omologatori

Tutte le procedure disciplinari e le azioni devono rispettare gli articoli statutari in materia di ineleggibilità di partecipazione, di reclami, e giusto processo. Tali procedure non sono destinati per l'accasionale onesto errore, ma solo per quelli che abitualmente infrangono le regole.

Per potere agire contro un Ufficiale di gara, per ogni step, è necessario un documento scritto approvato dai due terzi degli Ufficiali di Gara designati, tale documento dovrà essere registrato ed incluso nella relazione alla Commissione Tecnica come sotto specificato.

Prima infrazione effettuata, ma non solo limitata a:

- avvertimento e notifica da parte degli Ufficiali di gara on-site, con invio di rapporto scritto al Presidente della Commissione Tecnica sull'azione intrapresa;

La registrazione di questa infrazione verrà rimossa dal file personale dell'Ufficiale di Gara, un anno dopo la data dell'infrazione a condizione che non ne vengano commesse altre.

Seconda infrazione effettuata, ma non solo limitata a:

- lettera di rimprovero da tutta la Commissione Tecnica

- Non Ufficiare in qualsiasi gara Record Capability o Ranking List per 6 mesi dalla data della lettera di rimprovero con invio di rapporto scritto all'Admincon sull'azione intrapresa.

A condizione che non vengano commesse altre infrazioni, senza comunque che tale segnalazione venga rimossa dal file personale dell'Ufficiale di Gara, il tempo di archiviazione di questa infrazione viene fissato due anni dalla data in cui è stata commessa.

Terza infrazione effettuata, ma non solo limitata a:

- Lettera dal Presidente della Confederazione Europa & Africa

- Declassamento con con invio di rapporto scritto all'Admincon sull'azione intrapresa

A condizione che non vengano commesse altre infrazioni, senza comunque che tale segnalazione venga rimossa dal file personale dell'Ufficiale di Gara, il tempo di archiviazione di questa infrazione viene fissato tre anni dalla data in cui è stata commessa, inoltre l'Ufficiale di Gara deve ricominciare ad operare dall'inizio della classificazione persa.

Di seguiti alcuni esempi di violazione, non tutti i casi soni inclusi:

Tutti gli Ufficiali di Gara	<ol style="list-style-type: none">1. Non seguire le regole, al fine di migliorare le prestazioni di uno sciatore o la reputazione del sito mediante:<ul style="list-style-type: none">- abusando sulle tolleranze- autorizzare il non rispetto delle tolleranze senza fare rapporto o agire come più appropriato;2. Non seguire il regolamento dopo essere stato avvisato di farlo3. Inveire verbalmente o fisicamente con altri Ufficiali o personale di gara
Giudici	<ol style="list-style-type: none">1. Manipolare il tempo in figure più dare ad uno sciatore più o meno di 20 secondi2. Essere a conoscenza che la velocità era errata e non riportarlo3. Essere a conoscenza che il percorso della barca non era corretto e non riportarlo
Calcolatori	<ol style="list-style-type: none">1. Dare intenzionalmente ad uno sciatore o ad un gruppo di sciatori un punteggio migliore o peggiore in una disciplina o in combinata.2. Manipolare i punteggi o l'accreditamento di figure in modo da attribuire più o meno punti ad uno sciatore o ad un gruppo di sciatori.
Piloti	<p>Guidare in modo da migliore le prestazioni di uno sciatore</p> <ol style="list-style-type: none">1. Guidare consistentemente lento nello Slalom per uno o un gruppo

	<p>di sciatori</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Tenere continuamente un percorso della barca per favorire o sfavorire uno o un gruppo di sciatori 3. Guidare consistentemente veloce nel Salto per uno o un gruppo di sciatori.
Omologatore	<p>Predisporre il set-up del piano d'acqua modo da migliorare le prestazioni di uno sciatore</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Omologare il campo da slalom più stretto 2. Autorizzare l'uso di corde da slalom lunghe 3. Permettere l'uso di sistemi di cronometraggio senza averli controllati 4. Compilare incorrettamente dossier di record 5. Omologare i rapporti del trampolino in modo scorretto

APPENDICE A – PUNTEGGIO DI COMBINATA – STANDARD UFFICIALI

Gli standard utilizzati per la categoria Open e Under-21 sono gli stessi utilizzati per calcolare i Record di Combinata dall'IWWF (Cap. 16.05). Gli standard per le altre categorie sono basati sulla miglior prestazione ottenuta da sciatori dell'E&A nei campionati dell'E&A o nei campionati Mondiali della rispettiva categoria.

COMBINATA DELLA REGIONE E&A 2012

OPEN	MASCHILE	FEMMINILE
SLALOM	Standard ufficiale 1.00 @ 58 / 9.75 = 49 P = S * 1000 / 49 (Score da 58 km/h)	Standard ufficiale 1.00 @ 55 / 10.25 = 43 P = S * 1000 / 43 (Score da 55 km/h)
FIGURE	Standard ufficiale 11680 punti P = S * 1000 / 11680	Standard ufficiale 8580 punti P = S * 1000 / 8580
SALTO	Standard ufficiale 67.8 m P = (S-25) * 1000 / (67.8-25)	Standard ufficiale 50.5 m P = (S-17) * 1000 / (50.5-17)
UNDER 21	MASCHILE	FEMMINILE
SLALOM	Standard ufficiale 1.00 @ 58 / 9.75 = 55 P = S * 1000 / 55 (Score da 55 km/h)	Standard ufficiale 1.00 @ 55 / 10.25 = 49 P = S * 1000 / 49 (Score da 52 km/h)
FIGURE	Standard ufficiale 11680 punti P = S * 1000 / 11680	Standard ufficiale 8580 punti P = S * 1000 / 8580
SALTO	Standard ufficiale 67.8 m P = (S-25) * 1000 / (67.8-25)	Standard ufficiale 50.5 m P = (S-17) * 1000 / (50.5-17)
UNDER-17	MASCHILE	FEMMINILE
SLALOM	Standard ufficiale 2.00 @ 58 / 10.75 = 50 P = S * 1000 / 50 (Score da 52 km/h)	Standard ufficiale 2.00 @ 55 / 11.25 = 44.00 P = S * 1000 / 44.00 (Score da 49 km/h)
FIGURE	Standard ufficiale 10510 punti P = S * 1000 / 10510	Standard ufficiale 8750 punti P = S * 1000 / 8750
SALTO	Standard ufficiale 53.2 m P = (S-10) * 1000 / (53.2-10)	Standard ufficiale 44.20 m P = (S-7) * 1000 / (44.20-7)
UNDER-14	MASCHILE	FEMMINILE
SLALOM	Standard ufficiale 5.00 @ 55 / 11.25 = 47 P = S * 1000 / 47 (Score da 49 km/h)	Standard ufficiale 2.50 @ 55 / 12.00 = 44.50 P = S * 1000 / 44.50 (Score da 46 km/h)
FIGURE	Standard ufficiale 7510 punti P = S * 1000 / 7510	Standard ufficiale 6140 punti P = S * 1000 / 6140
SALTO	Standard ufficiale 39.70m P = (S-10) * 1000 / (41.30-10)	Standard ufficiale 33.30 m P = (S-7) * 1000 / (33.30-7)
35+	MASCHILE	FEMMINILE
SLALOM	Standard ufficiale 1.00 @ 55 / 10.25 = 61.00 P = S * 1000 / 61 (Score da 46 km/h)	Standard ufficiale 4.50 @ 55 / 12.00 = 52.50 P = S * 1000 / 52,50 (Score da 43 km/h)
FIGURE	Standard ufficiale 10220 punti P = S * 1000 / 10220	Standard ufficiale 6750 punti P = S * 1000 / 6750
SALTO	Standard ufficiale 61.20 m P = (S-10) * 1000 / (61.20-10)	Standard ufficiale 42.8 m P = (S-7) * 1000 / (42.81-7)
45+	MASCHILE	FEMMINILE
SLALOM	Standard ufficiale 2.00 @ 55 / 10.25 = 62.00 P = S * 1000 / 62.00 (Score da 46 km/h)	Standard ufficiale 1.50 @ 55 / 11.25 = 55.50 P = S * 1000 / 55.50 (Score da 43 km/h)
FIGURE	Standard ufficiale 4980 punti P = S * 1000 / 4980	Standard ufficiale 4200 punti P = S * 1000 / 4200
SALTO	Standard ufficiale 55.30 m P = (S-10) * 1000 / (55.30 -10)	Standard ufficiale 30.70 m P = (S-7) * 1000 / (30.70-7)
55+	MASCHILE	FEMMINILE
SLALOM	Standard uff. 3.00 @ 55 / 11.25 = 51.00 P = S * 1000 / 51.00 (Score da 46 km/h)	Standard ufficiale 3.00 @ 52 / 12 = 45* P = S * 1000 / 45 (Score da 43 km/h)
FIGURE	Standard ufficiale 3450 punti P = S * 1000 / 3450	Standard ufficiale 3310 punti P = S * 1000 / 3310
SALTO	Standard ufficiale 39.90 m P = (S-10) * 1000 / (39.90 -10)	Standard ufficiale 23.80 m P = (S-10) * 1000 / (23.80-10)

Arrotondamento dei punteggi - I punteggi di combinata si arrotondano alla seconda cifra decimale.

* per la stagione 2011 la velocità è stata ridotta a 52 km/h

APPENDICE B

Consigli alle Federazioni per gli esami agli Ufficiali di gara Nazionali

1 - Norme Generali

Gli esami dovranno essere organizzati in modo simile a quello per gli Ufficiali di gara Internazionali come spiegato nei cap. 11, 14, 15 e 16, ma richiede degli standard inferiori come sotto specificato. L'esaminatore dovrà essere un esperto Ufficiale di gara Internazionale. Sono da prendere in considerazione solo le domande di ammissione all'esame da parte di quei candidati che hanno una sufficiente esperienza come assistenti di Giuria alle gare e che la Federazione ritenga possano svolgere le loro mansioni e far applicare il regolamento con completa imparzialità.

2 - Standard Minimi

a) Giudici Nazionali di 3 discipline

Sufficiente conoscenza del Regolamento Tecnico dell'IWWF e del Regolamento Addizionale per Giudicare nelle gare ad omologazione Normal, e capacità di prendere (per iscritto) passaggi di almeno 1800 punti, minimo 3500 punti nei due passaggi.

b) Giudici Nazionali (Specialisti per Slalom e Salto)

Sufficiente conoscenza del Regolamento Tecnico dell'IWWF del Regolamento Addizionale, tale da poter Giudicare ad una gara ad omologazione Normal nelle discipline dello Slalom e/o del Salto.

c) Omologatori Nazionali

Sufficiente conoscenza del Regolamento Tecnico dell'IWWF del Regolamento Addizionale del Regolamento e Direttive d'Omologazione ed esperienza pratica tanto da dimostrare di poter effettuare un'omologazione Normal senza alcun aiuto.

d) Calcolatori Nazionali

Sufficiente conoscenza del Regolamento Tecnico dell'IWWF e del Regolamento Addizionale per quanto riguarda i calcoli, memorizzazione dei punteggi delle figure, ed esperienza pratica tanto da dimostrare di poter calcolare le classifiche di una gara ad omologazione Normal senza alcun aiuto.

e) Piloti Nazionali

Sufficiente conoscenza del Regolamento Tecnico dell'IWWF e del Regolamento Addizionale per quanto riguarda i Piloti, e sufficiente esperienza pratica tanto da dimostrare di poter condurre l'imbarcazione in una gara Omologata Standing List in tutte e tre le discipline.

La Commissione Tecnica E&A in collaborazione con la Commissione per lo sviluppo dello sci nautico ha prodotto del materiale d'allenamento per gli Ufficiali di gara Nazionali. Questi file sono scaricabili dal sito: www.waterskitournament.eu.

Sono inoltre disponibili per le Federazioni che ne avessero bisogno, un questionario per l'esame teorico da Giudici Nazionale ed un Video per l'esame pratico da Giudice Nazionale. Tali documenti verranno forniti alle Federazioni solo su specifica richiesta.

APPENDICE C

ELENCO DELLE IMBARCAZIONI APPROVATE

Il seguente elenco, riporta le imbarcazioni da gara approvate a Febbraio 2007. Tale elenco rimarrà in vigore fino a quando non verrà pubblicata una nuova lista.

Questa lista potrà essere aggiornata nel corso del 2012

PAN AM REGION MAUFACTURED

Correct Craft Ski Nautique

Master Craft Pro Star 190

Malibu Response LX

E&A REGION MAUFACTURED

Boesch 560 Competition

AA REGION MAUFACTURED

Camero Strada

Flightcraft Malibu Sportster

Flightcraft Malibu Scorpion

Lewis Prestige Inboard

Stejcraft Malibue Pro Skier Inboard

Success Craft Meteor Outboard

APPENDICE D – ELENCO DEGLI SPEED CONTROLL APPROVATI

Atualmente sono in uso le seguenti versioni di speed controll:

PP versione 6.5 ng

PP Stargazer

Zero Off

BCC



American Water Ski Association Approved Tournament Towboats 2011

REVISED 02/23/2011



The following list identifies those towboats successfully meeting the 2010-2011 USA Water Ski Approved Tournament Towboat Evaluation criteria and guidelines. By meeting and /or exceeding the USA Water Ski criteria for water ski towboats, the following are now **"APPROVED"** to pull AWSA sanctioned events. Boats are approved only as tested, and must be configured with engine, fuel delivery system, propeller, and transmission as shown below.

As Chief Driver, it is your responsibility to ensure that the Towboat Documentation Report is filled out completely, signed by yourself and the Chief Judge, and returned to headquarters promptly. Read the instructions carefully, noting the boat models as listed below. Also, please read the AWSA Towboat Use Policy information for model year requirements.

Boat			New/		Propeller	Speed
ID	Manufacturer	Model	Unmodified	Engine Mfr. & Model/Trans.	Mfr, Blades, Size	Control
1	Centurion	Carbon Pro	New	PCM Excalibur 343 (5.7L)/1.26:1/1.25:1 PCM ZR409 (6.0L)/1.26:1/1.25:1	OJ, 4, 13 x 14.5 Nibrals	ZO
2	Correct Craft	Ski Nautique 200	New	PCM Excalibur 343 (5.7L)/1.23:1 PCM ZR409 (6.0L)/1.23:1 PCM ZR450 (6.0L)/1.23:1	AC, 4, 12.5 x 14.25 Nibrals AC, 3, 13 x 14 Nibrals AC, 4, 12.5 x 15 Nibrals	ZO
3	Correct Craft	Sport Nautique 200	New	PCM ZR409 (6.0L)/1.48:1	AC, 4, 13.5 x 17.5	ZO
4	Malibu	Response LXi	New	Indmar Monsoon (5.7L)/1:1 Indmar L96 (6.0L)/1:1	AC, 3, 13 x 11.5 Nibrals	ZO
5	MasterCraft	ProStar 190	New	Indmar MCX (5.7L)/1.26:1/1.25:1 Indmar LY6 (6.0L)/1.22:1 Ilmor MV8 (5.7L)/1.26:1/1.25:1 Ilmor MV8 (6.0L)/1.22:1	OJ, 4, 13.7 x 15 Nibrals OJ, 4, 14.25 x 14 Nibrals OJ, 4, 13 x 14.5 Nibrals	ZO
6	MasterCraft	ProStar 197	New	Indmar MCX (5.7L)/1.26:1/1.25:1 Indmar LY6 (6.0L)/1.22:1 Ilmor MV8 (5.7L)/1.26:1/1.25:1 Ilmor MV8 (6.0L)/1.22:1	OJ, 4, 13.7 x 15 Nibrals OJ, 4, 14.25 x 14 Nibrals OJ, 4, 13 x 14.5 Nibrals	ZO

Prop, OJ = Johnson, AC = ACME; Speed Control, ZO = Zero Off (All Events)

Note: Boats approved with more than one engine and/or more than one propeller may use any approved combination in sanctioned tournaments.