



CONI

Copia Conforme all'originale
Segreteria Organi Collegiali
Alessandro Cherubini
Alessandro Cherubini

Allegato n. 2
Deliberazione n. 163
Riunione del 17 APRILE 2024



REGOLAMENTO TECNICO NAZIONALE

SCI NAUTICO

Approvato il 20/03/2024 con D.U. n.119

SEZIONE I – Norme Generali	1
Capitolo 1 - Norme Generali	1
1.01: Applicazione del Regolamento	1
1.02: <i>Eccezioni ed interpretazioni al Regolamento</i>	1
1.03: Carattere delle gare	1
1.04: <i>Modifiche al Regolamento</i>	2
1.05: <i>Pettorali</i>	2
1.06: Controlli antidoping	2
1.07: <i>Comportamento Antisportivo</i>	2
1.08: <i>Inibizione alla partecipazione di un atleta</i>	2
1.09: <i>Tolleranze</i>	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
1.10: <i>Trattamento dei dati personali</i>	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
1.11: <i>Assunzione di bevande alcoliche</i>	<i>Errore. Il segnalibro non è definito.</i>
Capitolo 2 – Discipline di Gara	3
2.01: <i>Discipline</i>	3
2.02: <i>Round</i>	3
2.03: <i>Categorie per età</i>	3
2.04: <i>Controllo del piano d'acqua</i>	4
2.05: <i>Partenza degli sciatori U-10 e 70+</i>	4
Capitolo 3 - Ufficiali di gara e assistenti	5
3.01: <i>Collocazione dei Giudici</i>	5
3.02: <i>Posizioni secondarie</i>	5
3.03: <i>Uniformi degli ufficiali di gara</i>	5
3.04: <i>Conflitti di interesse degli ufficiali di gara</i>	5
3.05: <i>Votazioni dei Giudici di Gara</i>	5
3.06: <i>Armonizzazione dei gradi degli ufficiali di gara</i>	5
Capitolo 4 - Sicurezza	6
4.01 Direttore dei Servizi di Sicurezza.....	6
4.02: <i>Arresto della gara per motivi di sicurezza</i>	6
4.03: <i>Dispositivo personale di galleggiamento (PFD)</i>	6
4.04: <i>Sicurezza dell'attrezzatura</i>	6
4.05: <i>Barche di recupero</i>	6
4.06: <i>Personale delle barche di recupero</i>	6
4.07: <i>Uso della barca da gara per il recupero</i>	6
4.08: <i>Attrezzature mediche sul campo di gara</i>	6
4.09: <i>Casco</i>	7
4.10: <i>Concussione</i>	7
Capitolo 5 – Barche Sci e Corde	8
5.01: <i>Descrizione generale della barca</i>	8
5.02: <i>Speed Control</i>	8
5.03: <i>Impostazione dello Speed Control e del cronometraggio con GPS</i>	9
5.04: <i>Tabelle di regolazione del controllo della velocità</i>	10
5.05: <i>Barche</i>	13
5.06: <i>Zavorre ed allestimenti di fabbrica</i>	14
5.07: <i>Mappatura della barca</i>	15
5.08: <i>Sci</i>	15
5.09: <i>Corde</i>	15
5.10: <i>Corda per la gara di Figure</i>	18
5.11: <i>Bilancino fornito dallo sciatore in Slalom e Salto</i>	18
5.12: <i>Comunicazione radio</i>	18
5.13: <i>Specifiche video</i>	18
Capitolo 6 - Velocità della barca e tolleranze	19
6.01: <i>Velocità delle barche</i>	19
6.02: <i>Tolleranze</i>	19
6.03: <i>Precisione dei dispositivi di cronometraggio</i>	19
SEZIONE II – Regole Sportive	20
Capitolo 7 - Definizioni e regole generali	20

7.01:	Area di gara	20
7.02:	Definizione di caduta	20
7.03:	Definizione di posizione di sciata	20
7.04:	Capopontile.....	20
Capitolo 8 - Slalom		21
8.01:	Regole generali della gara di slalom.....	21
8.02:	Velocità di accorciamento.....	21
8.03:	Entrata in campo	21
8.04:	Attrezzatura danneggiata.....	22
8.05:	Tempi della barca.....	22
8.06:	Torri di slalom	24
8.07:	Boe	25
8.08:	Non aggirare o passare sopra ad una boa.....	25
8.09:	Punteggio delle boe	26
8.10:	Fine della gara	26
8.11:	Punteggio e piazzamento della gara	26
8.12:	Ex-aequo	26
8.13:	Giudicare lo slalom	27
8.14:	Equipaggiamento di sicurezza	29
8.15:	Percorso della barca, video di fine campo	29
8.16:	Tempi per i piloti	31
8.17:	Campo ufficiale di slalom.....	31
8.18:	Boa di virata facoltativa per il campo di slalom.....	32
8.19:	Posizionamento delle torri per i Giudici di slalom	32
Capitolo 9 - Figure		33
9.01:	Regole generali per le figure	33
9.02:	Percorso e passaggi di figura	33
9.03:	Velocità della barca.....	33
9.04:	Entrata nel campo di gara	33
9.05:	Attrezzatura danneggiata.....	33
9.06:	Se uno sciatore cade	33
9.07:	Il cronometraggio per il passaggio di figura inizia.....	33
9.08:	Il passaggio di figure termina	34
9.09:	Procedere con i passaggi di figure	34
9.10:	Lo sciatore deve stabilire la velocità	34
9.11:	Comunicazione con i Giudici	34
9.12:	Ufficiali di gara.....	34
9.13:	Release - Release di corda.....	35
9.14:	Serbatoio di zavorra - Peso fornito dalla competizione.	35
9.15:	Cronometraggio del passaggio di figure.....	35
9.16:	Credito per le figure	36
9.17:	Figure alla fine del passaggio	36
9.18:	Uso della videocamera.....	36
9.19:	Punteggio.....	37
9.20:	Ex-aequo	37
9.21:	Descrizioni e valori delle figure	37
9.22:	Tabella dei valori delle figure.....	39
9.23:	Campo ufficiale di figure.....	41
Capitolo 10 - Salto		42
10.01:	Condizioni generali della gara di salto.....	42
10.02:	Descrizione del trampolino	42
10.03:	Entrata nel campo di gara	43
10.04:	Attrezzatura danneggiata.....	43
10.05:	Velocità di salto e altezza del trampolino	43
10.06:	Cronometraggio della barca e situazioni di ripetizione	44
10.07:	Caduta dopo un salto.....	45
10.08:	Interruzione di un salto da parte degli Ufficiali di gara.....	46
10.09:	Punteggio di un salto	46
10.10:	Risultato della caduta di uno sciatore.....	46

10.11: Percorso della barca	46
10.12: Ufficiali di gara.....	47
10.13: Misurazione della distanza dei salti.....	47
10.14: Ex-aequo	49
10.15: Equipaggiamento di sicurezza	49
10.16: Campo ufficiale di salto.....	50
10.17: Tabella delle impostazioni del trampolino	51
Capitolo 11 – Combinata	52
11.01: Regole per la classifica di combinata individuale	52
11.02: Punteggio	52
11.03: Classifica di gare in più manche	52
11.04: Ex-aequo	52
Capitolo 12 - Ripetizioni	53
12.01: Rappresentante di squadra.....	53
12.02: Criteri di ripetizione.....	53
12.03: Procedura per l'esecuzione delle ripetizioni	53
12.04: Richieste di ripetizione	53
12.05: Errore di percorso o di velocità della barca - Salto.....	53
12.06: Ripetizioni - Slalom.....	53
Capitolo 13 - Proteste e Video Challenge.....	54
13.01: Chi può protestare e come si fa.....	54
13.02: Motivi di protesta ammessi	54
13.03: Procedura di presentazione delle proteste.....	54
13.04: Video Challenge	54
13.05: Procedura per gli errori di calcolo.....	54
13.06: Disponibilità dei fogli di figure	55
13.07: Definizione di affissione	55
SECTION III – REGOLAMENTI SPECIFICI DELLE GARE.	56
Capitolo 14 – Amministrazione delle gare	56
14.01: Richiesta organizzazione gare	56
14.02: Calendario Gare	56
14.03: Autorizzazioni all'organizzazione delle gare	56
14.04: Lista di Obbligazioni	56
14.05: Programma di gara.....	56
14.06: Programma di gara.....	56
14.07: Modifica al programma di gara.....	56
14.08: Iscrizioni alle gare.....	56
14.09: Dati da includere	57
14.10: Partecipanti alle gare.	57
14.11: Numero dei partecipanti.....	57
14.12: Partecipazione degli Ufficiali di Gara	57
14.13: Minimi di partecipazione	57
14.14: Fogli Giuria, verbali di gara e risultati	57
14.15: Atleti ammessi alle finali.....	58
Capitolo 15 – Campionati Italiani Assoluti	59
15.01: Classificazione	59
15.02: Discipline	59
15.03: Organizzazione dei Campionati.....	59
15.04: Giuria	59
15.05: Estrazione a sorte.....	59
15.06: Velocità di partenza	59
15.07: Sciatori ammessi alla finale.....	59
15.08: Classifica.....	59
Capitolo 16 - Campionati Italiani di Categoria.....	60
16.01: Norme generali	60

16.02: Classificazione dei Campionati.....	60
16.03: Classificazione	60
16.04: Discipline	60
16.05: Organizzazione	60
16.06: Giuria.....	60
16.07: Velocità di partenza	60
16.08: Classifiche.....	60
16.09: Ex-aequo	60
16.10: Classifica società	60
Capitolo 17 - Campionati Regionali Assoluti	61
17.01: Norme Generali.....	61
17.02: Classificazione	61
17.03: Partecipanti.....	61
17.04: Discipline	61
17.05: Organizzazione	61
17.06: Giuria.....	61
17.07: Velocità di partenza	61
Capitolo 18 - Campionati Interregionali Assoluti.....	62
18.01: Norme Generali.....	62
18.02: Classificazione	62
18.03: Partecipanti.....	62
18.04: Discipline.....	62
18.05: Organizzazione.....	62
18.06: Giuria.....	62
18.07: Velocità di partenza	62
Capitolo 19 - Campionati Regionali/Interregionali di categoria	63
19.01: Norme Generali.....	63
19.02: Classificazione	63
19.03: Partecipanti.....	63
19.04: Discipline	63
19.05: Giuria.....	63
19.06: Velocità di partenza	63
Capitolo 20 - Gare Regionali ed Interregionali Indicative	64
20.01: Norme generali	64
20.02: Classificazione	64
20.03: Partecipanti.....	64
20.04: Discipline	64
20.05: Giuria.....	64
20.06: Velocità di partenza	64
Capitolo 21 - Gare Regionali ed Interregionali	65
21.01: Norme generali	65
21.02: Classificazione	65
21.03: Partecipanti.....	65
21.04: Discipline.....	65
21.05: Giuria.....	65
21.06: Velocità di partenza	65
Capitolo 22 - Categorie di merito	66
Capitolo 23 - Record	67
23.01: Quali record vengono riconosciuti.....	67
23.02: Gare nelle quali si possono stabilire	67
23.03: Ex-aequo	67
23.04: Invio della documentazione.....	67
23.05: Record Italiani al 31/12/2023	67

Capitolo 24 – Ranking List Nazionale.....	69
24.01: Ranking List Nazionale	69
24.02: Data di pubblicazione.....	69
Capitolo 25 - Tipi di Omologazione delle gare.....	69
25.01: Gare Omologate dal Commissione Sci Nautico della Confederazione Europea	69
25.02: Gare Omologate dalla CT Nazionale	69
25.03: Gare di Qualificazione (QN).	69
25.04: Gare di Qualificazione (R).	69

Allegati: Modulo sciatore Salto
Modulo Giudici per il cronometraggio delle Figure
Modulo sciatori Figure
Modulo Giudici trascrizione Figure
Modulo sciatori Slalom

Annotazioni:

Le parti in "corsivo" sono tratte dal Regolamento Sci Nautico dell'IWWF.

Per Organizzatore si intende la Società/Associazione organizzatrice della gara

Lista degli acronimi

"R" = Record Capability
"L" = Ranking List
"N" = Normal
"CP" = Cash Prize

REGOLAMENTO TECNICO NAZIONALE SCI NAUTICO

SEZIONE I – Norme Generali

Capitolo 1 - Norme Generali

1.01: Applicazione del Regolamento

Le norme di seguito riportate disciplinano le gare di Sci Nautico sul territorio Nazionale.

Il presente regolamento sostituisce tutte le precedenti edizioni e/o aggiornamenti ed entra in vigore il giorno successivo a quello di approvazione da parte della Giunta Nazionale del CONI.

Per tutto quanto non previsto si fa riferimento al Regolamento dello Sci Nautico dell'IWWF, fermo restando il rispetto delle norme contenute nello Statuto FISSW e nel Regolamento Organico federale.

1.02: Eccezioni ed interpretazioni al Regolamento

- a) **Eccezioni:** Dove non sia possibile l'applicazione del presente regolamento il Presidente di Giuria potrà, con l'approvazione della maggioranza dei Giudici designati, apportare le necessarie modifiche informando i concorrenti con un comunicato, ed inviando un rapporto alla Commissione Tecnica della FISSW e/o al Consiglio Mondiale dello Sci Nautico. Dove le regole sono definite ed applicabili, è proibito ai Giudici di votare sull'applicazione o meno di una determinata regola.
- b) **Interpretazione:** Le questioni relative all'interpretazione delle regole devono essere sottoposte, quando possibile, alla Commissione Tecnica Federale e/o al Consiglio Mondiale dello Sci Nautico. Qualsiasi interpretazione data dalla Commissione Tecnica Federale o dal Consiglio mondiale dello sci nautico nel suo insieme sarà considerata definitiva. In caso contrario, l'interpretazione sarà effettuata a maggioranza dei voti dei Giudici Incaricati, e il Presidente di Giuria presenterà una relazione in merito alle modifiche apportate alla Commissione Tecnica Federale e/o al Consiglio Mondiale dello Sci Nautico.

1.03: Carattere delle gare

Sotto l'egida della FISSW vengono organizzate le sottoelencate gare, le quali devono essere inserite negli appositi calendari Nazionali o Regionali approvati dal Consiglio Federale.

Come previsto dallo Statuto Federale all'art. 5, tutti i partecipanti alle gare devono essere regolarmente tesserati alla FISSW.

La partecipazione alle gare cui al presente articolo è subordinata al possesso della tessera da atleta, ad esclusione della tipologia di manifestazioni previste al punto "i.", per le quali è sufficiente il tesseramento da Amatore.

- a. **Campionati Italiani Assoluti** - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW, di nazionalità italiana o di nazionalità straniera. (Verrà dichiarato campione Italiano Assoluto in ogni categoria il primo atleta di Nazionalità Italiana. Non verrà dichiarato campione italiano assoluto un atleta che partecipa ai campionati Italiani Assoluti in virtù di doppia Nazionalità ma che ha già partecipato a gare per un'altra Nazione, per la durata di tale limitazione fare riferimento ai Regolamenti Internazionali);
- b. **Campionati Italiani di Categoria** - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW, di nazionalità italiana, o di nazionalità straniera. (Verrà dichiarato campione italiano in ogni categoria e per ogni specialità il primo atleta di Nazionalità Italiana. Non verrà dichiarato campione italiano, né il suo punteggio potrà essere considerato ai fini della classifica società, un atleta che partecipa ai campionati italiani in virtù di doppia Nazionalità ma che ha già partecipato a gare per un'altra Nazione, per la durata di tale limitazione fare riferimento ai Regolamenti Internazionali);
- c. **Gare Internazionali** - aperte a tutti gli atleti autorizzati dalle rispettive Federazioni;
- d. **Gare Nazionali** - aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW;
- e. **Campionati Regionali Assoluti** - concessi alle Regioni con almeno 10 società che svolgono attività secondo quanto previsto dallo Statuto - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW;
- f. **Campionati Interregionali Assoluti** - concessi alle Regioni con almeno 5 Società che svolgono attività secondo quanto previsto dallo Statuto da svolgersi in collaborazione con altre Regioni - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW;
- g. **Campionati Regionali e Interregionali di Categoria** - concessi alle Regioni con almeno 5 società che svolgono attività secondo quanto previsto dallo Statuto - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW appartenenti a società aventi sede nella Regione o nelle Regioni interessate;
- h. **Gare Regionali e Interregionali Indicative** - aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW appartenenti a società aventi sede nella Regione o Regioni interessate;

- i. **Manifestazioni Promozionali e/o di Propaganda** - Le ASD/SSD in accordo con la Federazione potranno organizzare eventi/manifestazioni ed attività di vario genere, finalizzate alla pratica ludico-motoria o promozionale volontaristica delle discipline riconosciute dalla F.I.S.S.W. per le quali viene esclusa ogni finalità competitiva o agonistica e che, in ogni caso, non viene svolta nell'ambito di programmi federali.

Alle gare di cui ai punti g, h, potranno partecipare anche gli atleti di alto livello e alta specializzazione ma esclusivamente in una categoria a parte.

Diconsi atleti alto livello e alta specializzazione coloro i quali, per promettenti capacità tecniche, sono stati inseriti nelle apposite liste. Tali liste vengono redatte all'inizio di ogni stagione dalla Commissione Agonistica e comunicate a tutte le società affiliate.

NOTA: La suddivisione della tipologia di gara corrisponde a quanto previsto nello Statuto Federale.

1.04: Modifiche al Regolamento

Le modifiche al Regolamento Internazionale apportate prima della revisione annuale devono essere approvate da una maggioranza di due terzi (2/3) dei membri del Consiglio Mondiale dello Sci Nautico. Le regole possono essere modificate in qualsiasi momento dal Consiglio Mondiale dello Sci Nautico. Le regole modificate entreranno in vigore sessanta (60) giorni dopo la notifica a tutte le Federazioni affiliate e la pubblicazione dei verbali sul sito ufficiale dell'IWWF, tranne nel caso di nuove figure presentate prima del 30 settembre, che potranno essere aggiunte a maggioranza semplice ed entreranno in vigore immediatamente a partire dal 1° novembre. Tutte le richieste di approvazione di nuove figure devono includere un video che ne dimostri l'esecuzione. Le regole riportate nel Regolamento Mondiale dello Sci Nautico, così come modificate dal Consiglio Mondiale, rimangono in vigore fino alla pubblicazione di una nuova edizione del regolamento. Una decisione unanime dei membri del Consiglio mondiale dello sci nautico è immediatamente applicabile. Il Presidente del Consiglio Mondiale dello Sci Nautico, sotto la sua responsabilità e solamente per alcune gare specifiche, può autorizzare l'applicazione di regole ad hoc al fine di testare la loro validità.

Sulla base di tali regole appositamente approvate, il Presidente del Consiglio Mondiale dello Sci Nautico, determinerà anche il livello di omologazione appropriato per la gara.

Il Presidente di Giuria e l'Omologatore della gara dovranno compilare un redigere un accurato rapporto relativo all'applicazione di tali regole ad hoc, e inoltrarlo al Presidente del Consiglio Mondiale dello Sci Nautico, che a sua volta lo inoltrerà a tutti i membri del Consiglio.

1.05: Pettorali

Può venire richiesto agli atleti, durante una gara, di indossare dei pettorali.

Come indicazione: La parte centrale sarà costituita da un numero di riconoscimento stampato sia sul davanti che sul retro dello stesso. Le cifre che compongono il numero devono essere alte come minimo 15 centimetri e chiaramente visibili da lontano. Il modello deve essere tale da permettere l'uso del giubbetto salvagente sotto di esso e deve essere comodo per non impedire la libertà di movimento all'atleta durante la sua performance. I pettorali verranno consegnati ad ogni singolo atleta o ad ogni capitano di squadra prima della gara, affinché provveda a distribuirli ai propri atleti. Pettorali di riserva, senza numero, dovranno essere disponibili al pontile di partenza nel caso in cui il pettorale di un atleta sia danneggiato o risulti inservibile. Gli atleti dovranno indossare unicamente il pettorale con il numero loro assegnato.

Il rifiuto da parte di un atleta di indossare il pettorale comporterà la squalifica dello stesso dalla manifestazione. Tuttavia, non aver accidentalmente indossato il pettorale, senza che ciò venga notato prima della partenza, comporterà una multa di 250 € da pagare all'organizzatore dell'evento.

1.06: Controlli antidoping

Tutti gli atleti accettano di essere sottoposti a controlli antidoping come disciplinati dalla Commissione Medica FISSW.

1.07: Comportamento Antisportivo

IN AGGIUNTA A QUANTO PREVISTO DAL REGOLAMENTO DI GIUSTIZIA DELLA FISSW.

Qualsiasi atleta (o suo rappresentante) o funzionario il cui comportamento sia ritenuto antisportivo o il cui comportamento possa arrecare discredito all'IWWF, al Consiglio Mondiale dello Sci Nautico e agli sponsor, sia all'interno che all'esterno del luogo della competizione, prima durante o dopo la stessa, a maggioranza dei due terzi dei voti dei Giudici, può essere squalificato da tutta o parte della competizione, inclusi gli eventi completati. Prima che venga presa la decisione definitiva, all'atleta interessato verrà data la possibilità di illustrare ai Giudici il proprio caso nonché presentare eventuali prove che ritiene necessarie.

Nel caso in cui venga accertato un comportamento antisportivo, il Presidente di Giuria deve presentare un rapporto al Presidente del Consiglio Mondiale dello Sci Nautico.

1.08: Inibizione alla partecipazione di un atleta

A nessun atleta sarà permesso di gareggiare o continuare a gareggiare se, secondo il parere del Direttore dei servizi di Sicurezza e della maggioranza dei Giudici di Gara, la sua competizione fosse un pericolo per sé stesso o per gli altri concorrenti in gara. Durante la competizione, il Direttore dei Servizi di Sicurezza può, in qualsiasi momento, richiedere



al Presidente di Giuria di sospendere l'evento per un sottoporre ai Giudici di gara le azioni compiute o le condizioni di uno sciatore. Quando possibile, è necessario ottenere il parere di un medico.

1.09: Tolleranze

Tutte le tolleranze devono tenere conto dell'errore umano e non sarà tollerato l'uso intenzionale delle stesse da parte degli Ufficiali di Gara per migliorare le prestazioni dello sciatore. In qualsiasi attività svolta da un Ufficiale di gara in cui sia coinvolta una tolleranza, è responsabilità dello stesso cercare di avvicinarsi il più possibile al valore teorico stabilito da regolamento.

1.10: Trattamento dei dati personali

IN AGGIUNTA A QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA NAZIONALE VIGENTE IN MATERIA

Tutti i concorrenti devono aver compreso e firmato l'Informativa sul trattamento dei dati personali prima di prendere parte a qualsiasi evento sancito dalla FISSW e dall'IWSF. Questa informativa è conforme alle leggi nazionali ed internazionali in materia di protezione dei dati personali.

1.11: Assunzione di bevande alcoliche

Gli Atleti non devono consumare alcolici prima o durante la giornata di gara. La giornata di gara inizia 1 ora prima che prenda il via il primo atleta del primo evento e termina quando sono stati pubblicati i punteggi finali ed è trascorso il tempo ufficiale di protesta. Una volta che la serie e i risultati di un atleta sono stati pubblicati, si considera conclusa la sua giornata di gara.

Capitolo 2 – Discipline di Gara

2.01: Discipline

Le discipline di gara possono essere Slalom, Figure, Salto e Combinata.

2.02: Round

Il numero massimo di risultati validi per la Ranking o per i Record è limitato a 4 per ogni singola manifestazione (ovvero giorni consecutivi) nello stesso sito.

Ai fini dell'omologazione R o L, tra due gare consecutive da svolgersi sullo stesso piano d'acqua, (per ciascuna delle quali il numero di round massimo omologato è limitato a 4), devono intercorrere un minimo di 3 giorni interi.

L'organizzatore di una gara, qualora la stessa prevedesse un numero di round superiore a 4, deve dichiarare preventivamente quali sono i 4 omologati.

Se uno sciatore rientra in più Categorie per età e quindi potenzialmente potesse ottenere un numero di risultati superiore ai 4 consentiti, ai fini della Ranking, dovrà dichiarare prima dell'inizio della gara quali sono i 4 risultati da considerarsi validi. 2 gare da due round ciascuna soddisfano i criteri di questa regola.

2.03: Categorie per età

Una gara in ogni disciplina e per ogni categoria sarà suddivisa in due divisioni maschile e femminile.

Sulla base di quanto previsto nelle "Norme per la tutela sanitaria dell'attività sportiva agonistica", l'età di accesso all'attività agonistica stessa risulta essere:

Slalom e figure: 8 anni

Salto: 10 anni

- a. **Under 10:** L'età massima dei ragazzi/ragazze che rientrano in questa categoria è di 9 anni al 31 dicembre precedente la gara. Ciò significa che l'ultimo anno di ammissibilità di uno sciatore in tale categoria è l'anno in cui compie 10 anni.
- a1. **Under 12:** L'età massima dei ragazzi/ragazze che rientrano in questa categoria è di 11 anni al 31 dicembre precedente la gara. Ciò significa che l'ultimo anno di ammissibilità di uno sciatore in tale categoria è l'anno in cui compie 12 anni.
- b. **Under 14:** L'età massima dei ragazzi/ragazze che rientrano in questa categoria è di 13 anni al 31 dicembre precedente la gara. Ciò significa che l'ultimo anno di ammissibilità di uno sciatore in tale categoria è l'anno in cui compie 14 anni.
- c. **Under 17:** L'età massima dei ragazzi/ragazze che rientrano in questa categoria è di 16 anni al 31 dicembre precedente la gara. Ciò significa che l'ultimo anno di ammissibilità di uno sciatore in tale categoria è l'anno in cui compie 17 anni.
- d. **Under 21:** L'età massima dei ragazzi/ragazze che rientrano in questa categoria è di 20 anni al 31 dicembre precedente la gara. Ciò significa che l'ultimo anno di ammissibilità di uno sciatore in tale categoria è l'anno in cui compie 21 anni.
- e. **Open:** Nessun limite di età.
- f. **35+:** 35 anni e oltre - al 31 dicembre precedente la gara.
- g. **45+:** 45 anni e oltre - al 31 dicembre precedente la gara.
- h. **55+:** 55 anni e oltre - al 31 dicembre precedente la gara.
- i. **65+:** 65 anni e oltre - al 31 dicembre precedente la gara.



j. 70+: 70 anni e oltre - al 31 dicembre precedente la gara.

k. 75+: 75 anni e oltre - al 31 dicembre precedente la gara.

l. 80+: 80 anni e oltre - al 31 dicembre precedente la gara.

m. 85+: 85 anni e oltre - al 31 dicembre precedente la gara.

Per chiarezza: Uno sciatore può gareggiare in una qualsiasi delle categorie per età in cui rientra.

(esempio: uno sciatore di 66 anni può scegliere di gareggiare in una qualsiasi delle divisioni 35+, 45+, 55+, 65+).

Uno sciatore che rientri in più di una categoria per età, io ogni gara e per tutte le discipline, potrà gareggiare solo in una di quelle in cui rientra.

Nelle prove di Campionato Italiano di Categoria e di Campionato Regionale un atleta ha l'obbligo di gareggiare sempre nella categoria di appartenenza, salvo diversa richiesta da parte della Commissione Agonistica.

2.04: Controllo del piano d'acqua

Una volta iniziata l'omologazione e fino al completamento della gara, l'uso del piano d'acqua è sotto l'autorità del Presidente di Giuria.

Dopo l'inizio di una gara, il piano d'acqua o i piani d'acqua omologati non possono più essere utilizzati per allenamenti.

Previa richiesta e per validi motivi il Consiglio mondiale dello sci nautico può concedere un'eccezione a questa regola.

2.05: Partenza degli sciatori U-10 e 70+

In ogni disciplina, gli sciatori appartenenti alle categorie per età U-10 e 70+ che non riescono ad alzarsi (partire) al primo tentativo, avranno diritto ad un secondo tentativo. Non sarà consentito un terzo tentativo.

Capitolo 3 - Ufficiali di gara e assistenti

3.01: Collocazione dei Giudici

Ove possibile, i Giudici devono essere separati per garantire opinioni completamente indipendenti.

3.02: Posizioni secondarie

Il personale che ricopre le posizioni secondarie sarà selezionato dal Presidente di Giuria tra gli altri Giudici e Ufficiali di Gara esperti presenti in loco.

3.03: Uniformi degli ufficiali di gara

Si raccomanda che gli ufficiali di gara indossino un'uniforme standard composta da una polo bianca e pantaloncini blu navy o neri. Se a causa delle condizioni atmosferiche è necessario un abbigliamento più pesante, sarà mantenuto lo stesso schema di colori: top bianco e pantaloni blu navy o neri.

3.04: Conflitti di interesse degli ufficiali di gara

Non sono ammessi conflitti di interesse per gli eventi titolati e CP. Per le gare "R" e "L" non è consentito alcun conflitto di interessi, a meno che non sia possibile svolgere la gara secondo le regole (cioè, che non sia disponibile un ufficiale di gara adeguatamente qualificato senza conflitto di interessi). In questo caso almeno la metà dei Giudici designati non deve avere conflitti di interesse con nessuno sciatore in gara. Se esiste un conflitto di interessi, l'ufficiale di gara designato non potrà giudicare.

Definizione di conflitti di interesse:

a) Un ufficiale di gara non deve avere alcun conflitto di interessi con nessuno sciatore che gareggia in quella gara. Per "ufficiale di gara" si intendono i piloti, i Giudici di gara, i calcolatori e tutti coloro che occupano posizioni secondarie.

Un conflitto di interessi sarà considerato esistente se l'ufficiale di gara:

- Sia membro diretto della famiglia, compresi i discendenti in linea retta, i progenitori, i fratelli, le sorelle e i coniugi del concorrente.
- Occupi una posizione che possa non dare l'impressione di imparzialità. Questi conflitti devono essere accertati dal Presidente di Giuria per quanto riguarda i Giudici di gara o dai Giudici designati per quanto riguarda il Presidente di Giuria e gli altri Ufficiali di gara.

3.05: Votazioni dei Giudici di Gara

Se non diversamente specificato, ogni votazione dei Giudici designati o dei Giudici di gara sarà decisa dalla maggioranza semplice dei votanti. In caso di parità, il Presidente di Giuria esprimerà il voto decisivo. Tutte le questioni devono essere risolte prima della partenza del concorrente successivo.

3.06: Armonizzazione dei gradi degli ufficiali di gara

Il Consiglio mondiale dello sci nautico raccomanda che le Confederazioni e la Federazioni Nazionali adottino il seguente protocollo di denominazione degli ufficiali di gara.

Ci saranno 4 livelli di Ufficiali di gara:

a) Livello 1 (D1, J1, H1, S1)

- I test d'esame devono essere approvati dalla Confederazione.
- Può presiedere o essere nominato ufficiale di gara in eventi titolati mondiali, della Confederazione, gare record "R" e gare valide per la Ranking "L".

Per mantenere le loro qualifiche, i Giudici di livello 1 saranno soggetti a una rivalutazione periodica o ad un test da parte dei colleghi. Il test sarà preparato e sostenuto sotto la supervisione della Confederazione. Se non superano l'esame, vengono automaticamente declassati al Livello 2.

b) Livello 2 (D2, J2, H2, S2)

- I test d'esame devono essere approvati dalla Confederazione.
- Può presiedere o essere nominato ufficiale di gara in eventi titolati della Confederazione, gare record "R" e gare valide per la Ranking "L".
- In via eccezionale può essere nominato in eventi titolati mondiali.

c) Livello 3 (D3, J3, H3, S3)

- I test d'esame devono essere approvati dalla Federazione nazionale.
- Può essere nominato in gare valide per la Ranking "L" o di livello inferiore.

d) Livello 4 (D4, J4, S4)

- I test d'esame devono essere approvati dalla Federazione nazionale.
- Può essere nominato nelle gare nazionali.
- Assistenti / Ufficiali di gara

Nota:

- Per tutti i livelli, vengono riconosciuti ufficiali di gara qualificati anche in una singola disciplina, due discipline o tutte e tre le discipline.
- Gli ufficiali di gara nominati per gli eventi titolati a livello mondiale e della confederazione devono essere qualificati in tutte e tre le discipline.

Capitolo 4 - Sicurezza

4.01 Direttore dei Servizi di Sicurezza

La società/Associazione organizzatrice della gara, nominerà il Direttore dei Servizi di Sicurezza (persona con buona conoscenza delle attrezzature di gara, degli equipaggiamenti utilizzati e delle problematiche di gara) che sarà responsabile delle buone condizioni di tutte le attrezzature utilizzate, degli equipaggiamenti di gara e del regolare svolgimento della competizione; questo non gli impedirà di delegare responsabilità specifiche ai suoi assistenti la cui individuazione dovrà essere congiuntamente approvata con la società/Associazione organizzatrice.

Il Direttore dei servizi di Sicurezza deve essere regolarmente tesserato alla FISSW in una delle categorie previste all'art. 5 comma 2 dello Statuto Federale.

4.02: Arresto della gara per motivi di sicurezza

Se il Direttore dei Servizi di Sicurezza, per qualsiasi motivo, interrompe una gara, i tempi di squalifica previsti agli art. 8.04, 9.05, 10.04 verranno sospesi fino alla ripresa della gara stessa. Il Direttore dei Servizi di Sicurezza deve rimanere il più possibile vicino all'area di gara.

4.03: Dispositivo personale di galleggiamento (PFD)

È responsabilità di ogni sciatore assicurarsi che il proprio PFD soddisfi le seguenti caratteristiche:

- Deve essere liscio e morbido e privo di attacchi o materiale che possano causare lesioni in caso di caduta.*
- Deve essere costruito e fissato in modo tale che non si slacci o si danneggi in modo da renderlo inutilizzabile in caso di caduta violenta.*
- Deve far galleggiare lo sciatore.*
- Non deve essere un dispositivo gonfiabile.*
- Deve essere costruito in modo da fornire un'adeguata protezione contro i danni da impatto alle costole e agli organi interni. Una normale muta non è considerata una protezione adeguata.*

L'uso di un PFD è obbligatorio nello slalom e nel salto ma è a discrezione dello sciatore nelle figure.

4.04: Sicurezza dell'attrezzatura

Il Direttore dei Servizi di Sicurezza deve stabilire se l'attrezzatura utilizzata da un concorrente è conforme alle specifiche di sicurezza.

4.05: Barche di recupero

Durante tutti gli eventi dovrà essere utilizzata una barca di recupero. Il posizionamento suggerito è il seguente:

- Slalom - all'esterno del campo tra le boe n. 2 e n. 5 dello sciatore.*
- Salto - sul lato opposto del trampolino, al di fuori delle boe del campo di salto, di fronte al punto di atterraggio previsto dello sciatore.*
- Figure - al di fuori delle boe di percorso rivolta verso lo sciatore.*

In alcuni siti, dove è pratico e attuabile, con l'approvazione del Direttore dei Servizi di Sicurezza e secondo il Manuale di Sicurezza IWWF, il personale addetto al recupero può operare da terra.

4.06: Personale delle barche di recupero

Sulla barca di recupero devono essere presenti:

- Un pilota esperto che abbia familiarità di come si svolgono gli allenamenti e le gare.*
- Un esperto nuotatore anch'egli pratico di gare e di situazioni di gara.*

Il nuotatore deve sempre indossare un giubbotto salvagente e, in caso di caduta, saltare in acqua per assistere il concorrente. Se un atleta non è in grado, con poca assistenza o senza, di salire sulla barca di recupero, deve essere fatto galleggiare sino a riva e sollevato dall'acqua con adeguata asse o barella. In nessun caso si deve caricare passivamente un atleta infortunato dal bordo della barca di recupero. Si puntualizza che in gara internazionale, la difficoltà della lingua può interferire con la comunicazione: per questa ragione il nuotatore DEVE ENTRARE IN ACQUA per assistere un rider infortunato.

4.07: Uso della barca da gara per il recupero.

Se non è disponibile un'adeguata imbarcazione di recupero e lo stesso non può essere effettuato con il personale posto sulla riva, la barca di gara può essere utilizzata come mezzo di primo intervento per soccorrere uno sciatore infortunato. In questo caso, oltre ai componenti dell'equipaggio come successivamente previsto, deve essere presente sull'imbarcazione un esperto nuotatore pratico di gare e di situazioni di gara. Questo soccorritore deve essere completamente addestrato al primo soccorso, alla rianimazione d'emergenza e alle tecniche di salvataggio in acqua. Inoltre, l'imbarcazione sarà equipaggiata con la barella galleggiante (che potrebbe essere gonfiabile) e il collare.

4.08 Attrezzature mediche sul campo di gara

IN AGGIUNTA A QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI:

Sul luogo della gara sarà presente un presidio medico opportunamente attrezzato. Un Ufficiale Medico adeguatamente qualificato dovrà essere presente sul campo gara per tutta la durata della manifestazione. Un'ambulanza può fungere da presidio medico ma, qualora l'ambulanza lasciasse il sito per qualsiasi motivo, la gara deve essere interrotta. Nei casi

in cui venisse utilizzata l'ambulanza come presidio medico, verrà stabilito un rapporto di collaborazione con l'ospedale di riferimento, in modo tale che gli eventuali infortunati ricevano cure tempestive. Per il trasporto degli infortunati dal sito di gara all'ospedale, si raccomanda di utilizzare sempre un'ambulanza

4.09 Casco

Nella disciplina del salto gli sciatori devono indossare idoneo casco protettivo.

4.10 Concussione

Qualsiasi atleta che subisca un trauma cranico a seguito di una caduta deve essere sottoposto a una specifica valutazione. Tale valutazione deve essere effettuata utilizzando lo strumento di valutazione della commozione cerebrale in acqua (OWCRT) dell'IWWF. Se la valutazione è negativa, l'atleta sarà autorizzato a completare il resto dell'evento. Se la valutazione è positiva, l'atleta verrà riportato al pontile di partenza dove verrà sottoposto ad una seconda valutazione da parte del medico di gara. Se la valutazione è nuovamente positiva, l'atleta verrà sospeso dalla competizione e inserito in un programma di recupero cerebrale in sei fasi facente parte del protocollo IWWF Concussion. Durante la durata di entrambe le valutazioni, la competizione verrà sospesa.

Nel caso di discipline per le quali non è prevista la presenza di Giudici in acqua, il 1° OWCRT dovrebbe idealmente essere svolto dal personale di recupero e il 2° OWCRT dal medico di gara. Una volta che una decisione è stata presa, utilizzando l'OWCRT, la stessa non può essere annullata da nessuno. In ogni caso, se si ritiene che un atleta abbia subito una commozione cerebrale, appurata utilizzando l'OWCRT, il Direttore ai servizi di Sicurezza dovrà inoltrare un rapporto utilizzando il modulo specifico.

Tutte le Federazioni dell'IWWF devono implementare un proprio Protocollo di Concussione da utilizzare in occasione di eventi che esulano dal mandato dell'IWWF. Nessuna Federazione consentirà a un atleta a cui è stata diagnosticata una commozione cerebrale di prendere parte a ulteriori competizioni fino a quando il programma di recupero cerebrale in sei fasi non sia stato completato e l'atleta sia stato dichiarato idoneo per competere.

- Link per l'OWCRT:

<https://iwwf.sport/wp-content/uploads/2021/02/IWWF-On-Water-Concussion-Recognition-Tool-230221.pdf>

ON-WATER CONCUSSION RECOGNITION TOOL
 To help identify concussion in children, adolescents and adults

RECOGNISE & REMOVE
 Head impacts can be associated with serious and potentially fatal brain injuries. This On-Water Concussion Recognition Tool (OWCRT) is to be used for the identification of suspected concussion. It is not designed to diagnose concussion.

STEP 1: RED FLAGS – CALL AN AMBULANCE
 If there is concern after an injury, including whether ANY of the following signs are observed or complaints are reported from the player, should be safety and immediately removed from the water. If no (suspected) head injury or symptoms is visible, call an ambulance for medical assessment.

- Loss of consciousness
- Seizure or convulsion
- Double vision
- Worsening headache
- Slurred speech
- Repeated vomiting
- Neck pain or tenderness
- Inability to walk
- Inability to hold their head
- Persistent dizziness
- Persistent nausea
- Persistent incontinence

REMARKS: _____

If there are no Red Flags, identification of possible concussion should proceed to the following steps.

STEP 2: OBSERVABLE SIGNS
 Visual clues that suggest possible concussion include:

- Using uncoordinated field of view
- Dizziness, ear ringing, or an inability to respond appropriately to questions
- Blank or vacant look
- Balance, gait, coordination, motor recruitment, stumbling, slow laboured movements
- Facial injury/eye held in place

STEP 3: SYMPTOMS

- Headache
- "Pressure in head"
- Balance problems
- Nausea, or vomiting
- Neck pain
- Blurred vision
- "Don't feel right"
- Difficulty concentrating
- Difficulty remembering
- Not Thinking Clearly
- Irritability

STEP 4: MEMORY ASSESSMENT
 (IN ATHLETES OLDER THAN 12 YEARS)

Failure to answer any of these questions (modified appropriately for each sport) correctly may suggest a concussion.

- Which competition are you in now?
- Who Was On The Water Before You?
- What is the day of the week?
- What Month is This?

Score: Any positive check marks ✓ = Yes
The athlete is taken immediately to shore for a second assessment, using the OWCRT


Athletes with suspected concussion should:

- Not be left alone initially
- Not drink alcohol
- Not use recreational / prescription drugs
- Not be sent home by themselves. They need to be with a responsible adult.
- Not drive a motor vehicle until cleared to do so by a QUALIFIED healthcare professional.

This OWCRT has been prepared by the International Waterski & Wakeboard Federation to guide and assist Federations, Clubs, Event Organisers, Coaches, Officials and all concerned with towed water sports.

It may be downloaded, printed and laminated to carry in the boat or at the site.

Any version and any reproduction in a digital form requires approval by the IWWF World Medical Committee. It should not be altered in any way, rebranded or sold for commercial gain.





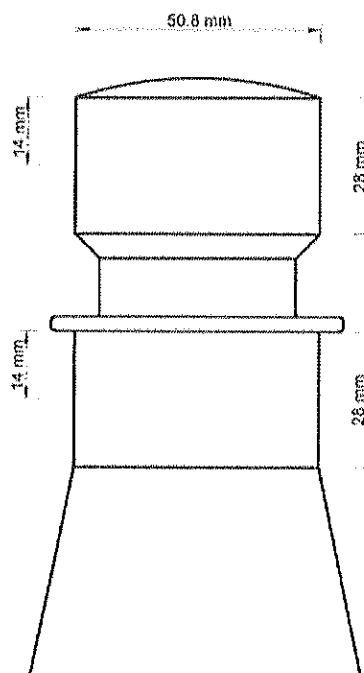
Alessandro Cherubini

Capitolo 5 – Barche Sci e Corde

5.01: Descrizione generale della barca

- Le imbarcazioni devono avere le prestazioni necessarie per raggiungere e mantenere le velocità richieste per il traino di uno sciatore pesante in condizioni di gara.
- La lunghezza complessiva deve essere di circa 5,00 metri, ma non deve superare i 6,50. La larghezza non deve essere inferiore a 1,80 metri e non superiore a 2,50.
- Le imbarcazioni devono essere dotate di un piantone di traino collocato sull'asse centrale dell'imbarcazione, approssimativamente a metà barca, col il punto di attacco della corda posto da un minimo di 65 cm e ad un massimo di 1,20 metri dall'acqua quando l'imbarcazione è ferma senza occupanti a bordo. L'intero gruppo del piantone deve essere realizzato a prova di guasto, progettato per resistere a un carico minimo di 600 kg con un angolo di 70° dalla poppa su entrambi i lati. Il design del piantone deve prevedere un'area integrata e adeguata al fissaggio di un meccanismo di sgancio. Si raccomanda di includere quest'area sia al di sopra che al di sotto del punto di attacco della corda di traino e di posizionarla in modo che garantisca la distanza della corda e/o del meccanismo di sgancio dall'alloggiamento del motore. L'area per il fissaggio del meccanismo di sgancio deve essere cilindrica con un diametro di 50,8 mm, +0,00 mm, -0,25 mm e un'altezza minima di 28 mm. I costruttori che non desiderano conformarsi a questa norma, nelle gare in cui vengono utilizzate le loro imbarcazioni, saranno responsabili di fornire anche appositi meccanismi di sgancio rapido della corda.

Diagramma delle specifiche del piantone - Il diagramma seguente illustra le dimensioni sopra descritte.



- Possono essere utilizzate imbarcazioni con motore entro bordo, entro bordo/fuoribordo o fuoribordo.
- Per il salto e lo slalom, i concorrenti devono utilizzare barche identiche in una gara. Si può usare un'imbarcazione diversa in ogni round della gara, ma non imbarcazioni diverse all'interno dello stesso round. Per le figure, lo sciatore può scegliere uno qualsiasi dei tipi di imbarcazione messi a disposizione per la gara. A discrezione del Presidente di Giuria, per la gara di figure possono essere assegnate due squadre di piloti e ufficiali di gara. Il Presidente di Giuria può cambiare il pilota se lo ritiene necessario a causa della durata della gara. Il Presidente di Giuria può decidere di alternare barche identiche per eliminare le perdite di tempo e velocizzare lo svolgimento della gara.

5.02: Speed Control

L'uso dello Speed Control è obbligatorio per tutti i Campionati del Mondo, le gare Ranking List e le gare Record Capability. La calibrazione deve avvenire prima dell'inizio della gara o dell'arrivo degli sciatori. L'Homologation Notice dovrà riportare la marca e il modello dello Speed Control e quali specifiche impostazioni verranno utilizzate.

Per i Campionati del Mondo:

- La marca e il modello specifico dello Speed Control utilizzato verranno comunicati nel momento in cui viene pubblicato il programma ufficiale di gara. (vedere 14.11).
- Per i Campionati del mondo, la versione software dello Speed Control sarà annunciata 3 mesi prima dell'inizio della gara. Tale versione deve essere globalmente disponibile e non potrà essere modificata fino alla conclusione del Campionato.

Alcuni punti importanti sono i seguenti:

- a) Se lo Speed Control si rompe, passare alla guida manuale. Se non è disponibile un'unità o un'imbarcazione sostitutiva, o se l'unità non può essere riparata rapidamente, la gara dovrà continuare con la guida manuale.

Le prestazioni effettuate in guida manuale verranno limitate come segue:

Division	Slalom	Tricks	Jump	Overall
Open/U-21 Men	3@58/10.75m	8500 points	61m	2200 points
Open/U-21 Women	6 @ 55/12m	6000 points	40m	2100 points
Under 17 Boys	3@ 58/12m	5000 points	41m	1500 points
Under 17 Girls	3@ 55/13m	4400 points	32m	1500 points

Qualora lo Speed Control non funzionasse correttamente (o se avvenisse un malfunzionamento), lo sciatore ha diritto a una ripetizione facoltativa e può migliorare la sua prestazione.

- b) Se il sistema lo consente, la velocità può essere micro-regolata, ad ogni passaggio, per compensare le condizioni di vento o di corrente, sotto la supervisione del Giudice di bordo.
- c) Il compito principale dello Speed Control è quello di garantire l'indipendenza dall'operatore manuale e di garantire una velocità, il più possibile vicina a quella teorica.
- d) Il Giudice di bordo e il pilota concorderanno assieme ogni regolazione dello Speed Control per compensare le condizioni del vento, ecc. con l'obiettivo che il sistema garantisca tempi teorici per ogni passaggio.
- e) Se nella disciplina del salto, gli ufficiali di gara ritengono che sia necessario, per ottenere i tempi della barca corretti, apportare una modifica significativa alle impostazioni iniziali (ad esempio una modifica di una lettera), dovranno comunicare allo sciatore tale modifica, prima del suo salto successivo.
- f) Per ogni sciatore deve essere tenuta una registrazione scritta dell'impostazione iniziale dello Speed Control e di ogni modifica apportata durante la gara.
- g) Per lo Slalom: Lo Speed Control deve essere "ingaggiato" prima delle boe dei 55 m.
- h) Per il salto: Per quanto riguarda la selezione dei parametri da parte dello sciatore, si dovranno utilizzare le raccomandazioni fornite del costruttore. Lo sciatore indicherà al Giudice di bordo la lettera con cui vuole saltare. Se necessario per ottenere tempi corretti, il pilota ed il Giudice di bordo potranno modificare i parametri richiesti dall'atleta.

La lettera effettiva è il rapporto tra il peso dello sciatore e il suo miglior salto. Il peso dello sciatore è considerato con l'attrezzatura indossata e senza sci. Il riferimento si trova nelle tabelle delle lettere di salto.

In una gara Pro, tutti gli sciatori possono utilizzare come distanza il relativo record del mondo.

- i) Quando si utilizza lo Speed Control, non è necessario utilizzare un sistema di cronometraggio di back up.
- j) Ogni Speed Control attualmente prodotto ha dei parametri che devono essere impostati per garantirne il corretto funzionamento. Per la regolazione dello Zero Off, fare riferimento alla tabella sotto riportata.
- k) Se lo Speed Control non utilizza una rilevazione GPS, per la controllo dei tempi e affinché il Giudice di bordo possa verificare che la velocità sia corretta, nelle discipline dello slalom e del salto, sull'imbarcazione deve essere installata una seconda unità di cronometraggio.

Tabella di riferimento per le impostazioni ufficiali

In qualsiasi momento possono essere pubblicati specifici parametri di aggiornamento della regolazione dello Speed Control, tali aggiornamenti devono riportare la data di pubblicazione, e sostituiscono i parametri qui di seguito riportati.

Nota speciale: Gli Speed Control sono in continua evoluzione e le informazioni più aggiornate sono inserite nella tabella delle impostazioni sotto riportata. L'IWWF lavora a stretto contatto con i produttori di Speed Control per garantire che i dispositivi soddisfino le esigenze delle competizioni. I cambiamenti più significativi sono dovuti all'incorporazione del GPS, che consente il cronometraggio "virtuale" delle boe e può essere integrato o meno con i sistemi a magneti. Nelle imbarcazioni possono essere installati solo gli Speed Control approvati.

L'obiettivo è quello di ridurre al minimo, se non di eliminare, le variabili ad eccezione della velocità scelta.

5.03: Impostazione dello Speed Control e del cronometraggio con GPS

Le impostazioni e la posizione del GPS deve essere conforme alle specifiche del produttore. L'Omologatore e il Pilota devono verificare assieme che l'impostazione sia corretta e conforme alle linee guida del produttore.

5.04: Tabelle di regolazione del controllo della velocità

Speed Control Parameter Adjustment Chart (Feb 2023)

JUMP

ZERO OFF PARAMETER	WHO DETERMINES	WHEN	TOURNAMENT MODE ONLY
TOURNAMENT MODE	Driver/Judge	Before event	Set Speed in MPH/KPH
BOAT SPEED	Skier	Before each pass	Skier may adjust initial setting +/- 4 letters. Adjust as necessary. Use Jump Letter Chart as an alternative to select initial jump letter
JUMP LETTER	Driver / Judge With input from skier	Before each jump Boat crew may adjust as necessary including for the first jump	
FAST or RTB (Return to Baseline)	Skier	Before each skier based on type of 41-meter segment pull requested	Use screen to turn "RTB" either ON or OFF. With "RTB" ON setting the system will return to baseline speed
POWER FACTOR (PF)	Driver / Judge With input from skier	5.3/5.7 liter engine - start with 6 or 7 6.0/6.2 liter engine - start with 4 or 5 Boat crew may adjust as necessary	Range 0 to 15 - Raises or lowers the base speed. A lower number result in boat entering the course slower. At 3 or below there is no additional decrease in baseline (adjustments are then made to the ramp rate of the letter)
41 METER SEGMENT ADDER (Raises the boat speed in the 41 Meter segment - adds to the target speed)	Driver/Judge	Boat crew may adjust as necessary Start at 0	ADD - Range = 0 to 9 Start at 0 Adjust as needed for actual times. This number follows "Power Factor" Example - 6:0 (6 is the Power Factor and 0 is the "add")
COUNTER CUT TIME (Not typically adjusted)	Driver	Before event May be adjusted for strong head or tail wind to control speed during counter cut	Recommended: Head Wind 180 Tail Wind 190 ¾ Cut 170 160
GPS MAPPING	Driver & Judge	Before event and as necessary if off more than 2.5 meters	Map course when pylon is aligned with the start of the timing buoys

Speed Control Parameter Adjustment Chart (Feb 2023)

SLALOM

ZERO OFF PARAMETER	WHO DETERMINES	WHEN	TOURNAMENT MODE ONLY
TOURNAMENT MODE	Driver/Judge	Before event	Speed in MPH/KPH
BOAT SPEED	Skier	Before each pass	A = Slowest engine response B = Moderate engine response C = Fastest engine response
A1, A2, A3 B1, B2, B3 C1, C2, C3	Skier Default is B2 unless skier asks for other setting	Before each pass	1 = Softest feel behind the boat 2 = Moderate feel behind the boat 3 = Firmest feel behind the boat
"+" SETTING	Skier Default is OFF	Before each pass	With "+" ON - Engine will respond quicker.
GPS MAPPING	Driver & Judge	Before event and as necessary if off more than 2.5 meters	Map course when GPS Puck is aligned with the start of timing buoys

TRICKS

ZERO OFF PARAMETER	WHO DETERMINES	WHEN	TOURNAMENT MODE ONLY
BOAT SPEED	Skier	Before each pass	Speed in MPH/KPH
A1, A2, A3 B1, B2, B3 C1, C2, C3	Skier Default is B2 unless skier asks for other setting	Before each pass	A = Slowest engine response B = Moderate engine response C = Fastest engine response
"+" SETTING	Skier Default is OFF	Before each pass	1 = Softest feel behind the boat 2 = Moderate feel behind the boat 3 = Firmest feel behind the boat
			With "+" ON - Engine will respond quicker

NOTE: Updated speed control parameters may be posted on the USA WS website, accompanied by a revision date, and will supersede the speed control parameters printed in the AWSA Rule Book. No changes shall be made between July 1 and the conclusion of Nationals.

**ZERO OFF APPROVED SOFTWARE
VERSION NUMBER
(Revised 02/01/2023)**

ZO with ECI SINGLE PUCK (Rev S)

<u>BOAT MANUFACTURER</u>	<u>ZO SOFTWARE VERSION w/ ECI SINGLE PUCK</u>
CENTURION	E1886100S
MALIBU (2019 & Earlier)	E1886100S
MALIBU (2020 Model Yr. & Later)	E1886101S
MASTERCRAFT (2019 & Earlier)	E1886100S
MASTERCRAFT (2020 Model Yr.)	E1886101S
MASTERCRAFT (2021 Yr. & Later)	E1886102S
NAUTIQUE (6.2L / 5.3L)	E1886100S
NAUTIQUE (5.7L)	E1886180S
NAUTIQUE (6.0L)	E1886190S

ZO with ECI SINGLE PUCK (Rev R)

<u>BOAT MANUFACTURER</u>	<u>ZO SOFTWARE VERSION w/ ECI SINGLE PUCK</u>
CENTURION	E1886401R
MALIBU	E1886401R
MASTERCRAFT	E1886401R
NAUTIQUE	E1886400R
NAUTIQUE (5.7L)	E1886480R
NAUTIQUE (6.0L)	E1886490R

ZO with GARMIN DUAL PUCKS (Rev R)

<u>BOAT MANUFACTURER</u>	<u>ZO SOFTWARE VERSION w/ GARMIN DUAL PUCKS</u>	
CENTURION	E1886205R (latest)	
	E1886102R	
	MALIBU	E1886256R (latest)
		MASTERCRAFT
	E1886204R	
E1886203R		
NAUTIQUE	E1886102R	
	E1886303R (latest - Linc Display)	
	E1886302R	
	E1886203R (latest - ZO Head Unit)	
	E1886202R	

5.05: Barche

Il numero massimo degli occupanti dell'imbarcazione durante gli allenamenti, se non diversamente stabilito nel presente regolamento, viene determinato nel rispetto dei limiti stabiliti ed omologati dalla casa di produzione del natante da diporto utilizzato, al fine di garantire il pieno rispetto delle prescrizioni di sicurezza.

a) Produttori della Confederazione PANAM

USA Water Ski & Wake Sports
 Approved Tournament Towboats
 2024 Model Year Towboats

REVISED 01/01/2024



The following list identifies 2024 Model Year towboats successfully meeting the 2023-2024 USA Water Ski Approved Tournament Towboat Evaluation criteria and guidelines. By meeting and/or exceeding the USA Water Ski criteria for three-event towboats, the following are now "APPROVED" to pull sanctioned events. Boats are approved only as tested and must be configured with engine, fuel delivery system, propeller, and transmission as shown below.
 As Chief Driver, it is your responsibility to ensure that the Towboat Documentation Report has been completed in WESTIMS. Check with the Chief Scorer to ensure that the boats available or used during the tournament have been recorded. Use the boat models as listed below. Also, please read the Towboat Use Policy information for model year requirements.

Boat Manufacturer	Model	New/Unmodified	Engine Mfr. & Model/Trans.	Propeller		Speed Control	
				Mfg / Model	Blades		Size
Malibu	Response TX1	Unmodified	5.3L MSDI STD 1:1	AC 525*	3	13 x 11.5 Nibral	ZO
				AC 525	3	13 x 11.5 Nibral	
				AC 515	3	13 x 12 Nibral	
MasterCraft	ProStar	Unmodified	Umor MV8 (6.0L) / 1.26:1 Umor MV8 (6.2L) / 1.23:1	OJ 358	3	13x11 Nibral	ZO
				OJ 359	3	13x11.25 Nibral	
				OJ 1709-MF*	4	13.9 x 14.75 Nibral	
Nautique	Ski Nautique	Unmodified	PCM ZZ6 (6.2L) / 1.23:1	OJ 867-MF	3	14 x 13.5 Nibral	ZO
				AC 668*	4	12.5 x 15.5 Nibral	
Ski Nautique	Ski Nautique 200	Unmodified	PCM ZR4 (6.0L) / 1.23:1 PCM ZZ6 (6.2L) / 1.23:1	AC 4000	3	13.25 x 15 Nibral	ZO
				AC 668*	4	12.5 x 15.5 Nibral	

NOTE: Props indicated with * are typically the primary prop; however, boat with engines approved with more than one propeller may use any approved prop in sanctioned tournaments.

b) Produttori della Confederazione Europe & Africa

Boesch 560 Competition

Boesch 625 Competition

MasterCraft ProStar 190 VW225-6 Diesel engine MasterCraft ProStar 190 VW265-6 Diesel engine

RHEA MARINE / METHOD – Tricks and Jump

NOTA: per le gare Record Capability e Rankings List deve essere utilizzata un'imbarcazione approvata.

Le imbarcazioni precedentemente approvate e non modificate possono essere utilizzate per le gare di Record Capability e Rankings List se dotate di un sistema di Speed Control approvato.

5.06: Zavorre ed allestimenti di fabbrica

a) Zavorra aggiunto all'imbarcazione

Se ritenuto necessario, al fine di ottenere un'imbarcazione bilanciata, uniformare scie e spruzzi nonché per migliorare la manovrabilità della barca stessa il pilota, in accordo con il Giudice di bordo, può aggiungere un'adeguata zavorra nell'area passeggeri. Inoltre, una zavorra non superiore a 25 kg può essere aggiunta a prua dell'imbarcazione con il fine di livellarla. Qualsiasi zavorra aggiunta non deve rappresentare un pericolo per gli occupanti dell'imbarcazione o danneggiare potenzialmente gli interni dell'imbarcazione stessa. Una volta posizionata, la zavorra dovrà rimanere tale e quale sia nella quantità che nella posizione fino al cambio dell'equipaggio dell'imbarcazione.

Nota: Nell'imbarcazione, non è possibile aggiungere altre zavorre ad eccezione di quanto qui riportato di seguito e quanto previsto all'art. 9.14.

b) Allestimenti di fabbrica

Le seguenti linee guida devono essere seguite quando si utilizzano barche con particolari allestimenti:

Sistema di zavorra MasterCraft - Solo Figure

Il ProStar è approvato per figure:

- 1) con un sistema di zavorre.
- 2) senza sistema di zavorre.

Se l'imbarcazione viene utilizzata con il sistema di zavorre, deve essere configurata con le stesse zavorre di quando è stata testata ed approvata.

2021 e seguenti - Se zavorrata, due opzioni:

- 1) 90 kg totali, utilizzando due zavorre per un totale di 45 kg l'una, installate in ciascuna delle due vaschette del vano posteriore.
- 2) 45 kg totali, utilizzando due zavorre per un totale di 22,5 kg l'una, installate in ciascuna delle due vaschette del vano posteriore.

2020 e precedenti

Se zavorrata, la configurazione deve includere una zavorra di 68 kg nella sentina, sotto il vano del pavimento/sedile del Giudice centrale. Inoltre, 68 kg totali a poppa utilizzando due zavorre per un totale di 34 kg l'una installate in ciascuna delle due vaschette del vano posteriore.

Le vaschette del vano posteriore sono situate all'interno del portellone di carico sul retro dell'imbarcazione.

Il ProStar non è approvato con nessun'altra configurazione, in altre parole, con l'eccezione del punto a) di cui sopra e di quanto previsto all'art. 9.14, non si può semplicemente aggiungere una zavorra sul pavimento dell'imbarcazione,

Nautique Hydrogate - 2018 e precedenti

L'Hydrogate del Nautique, può essere impostato in una delle due posizioni, slalom o tricks/jump (non può essere impostato tra le due modalità).

- **Figure:** La posizione predefinita è la modalità figure. Lo sciatore ha la possibilità di utilizzare la modalità slalom. È responsabilità dello sciatore informare l'equipaggio della barca qualora desiderasse l'opzione slalom. Tra un passaggio e l'altro lo sciatore può cambiare l'impostazione.
- **Salto:** La posizione predefinita è la modalità salto. Lo sciatore ha la possibilità di utilizzare la modalità slalom. È responsabilità dello sciatore, prima di lasciare il pontile, informare l'equipaggio qualora desiderasse la posizione slalom.
- **Slalom:** L'Hydrogate rimarrà in modalità slalom.

Nautique Hydrogate e MicroTuners - 2019 e successivi

L'Hydrogate del Nautique dispone di 11 impostazioni (da zero a dieci, incluso).

- **Slalom:** L'Hydrogate rimarrà in modalità slalom.

Microtuners - Non verranno concesse ripetizioni, per aver ricevuto un'impostazione diversa da quella richiesta, se la regolazione della lunghezza della corda rientra nella matrice fornita dal produttore.

Se viene selezionata una lunghezza di corda che modifica l'impostazione dei Microtuner (ad esempio, la lunghezza di corda corretta avrebbe dovuto far dispiegare i Microtuner e la lunghezza impostata non li ha dispiegati), sarà concessa una ripetizione del passaggio. Qualora il passaggio fosse stato completato, la sua ripetizione non è necessaria.

- **Figure:** L'Hydrogate per le figure va da 0 a 10. L'impostazione predefinita è la modalità Figure (10). L'Hydrogate può essere regolato su un'impostazione qualsiasi tra 0 (slalom) a 10 (figure). Lo sciatore può scegliere di cambiare l'impostazione tra un passaggio e l'altro.
- **Salto:** L'Hydrogate per il salto va da 0 a 10. L'impostazione predefinita è la modalità Salto (10). L'Hydrogate può essere regolato su un'impostazione qualsiasi tra 0 (slalom) a 10 (salto). È responsabilità dello sciatore informare l'equipaggio della barca dell'impostazione scelta per l'Hydrogate prima di lasciare il pontile, e rimarrà in tale posizione per tutta la sua gara.

Sistema di zavorra dello Ski Nautique - Solo Figure - 2019 e successivi

Se presente, il livello iniziale di zavorra dell'imbarcazione e a scelta dello sciatore (0%, 25%, 50%, 75% o 100%). Per il secondo passaggio, lo sciatore può scegliere una zavorra di +/- 50% rispetto la scelta effettuata per il primo passaggio. L'organizzatore ed il Presidente di Giuria possono stabilire un livello massimo di zavorra. In tal caso, lo sciatore non può superare tale limite.

5.07: Mappatura della barca

Come si mappa la barca?

Per mappare lo Zero Off, individuare innanzitutto la schermata del sistema con la funzione di mappatura, selezionare il tipo di campo (slalom o salto). Far passare l'imbarcazione al minimo attraverso le porte d'ingresso del campo di slalom o di salto. Quando l'imbarcazione supera la boa d'ingresso, premere il tasto di selezione o il pulsante Start Gate (a seconda del sistema) come indicato di seguito:

- Per il salto, iniziare il processo di mappatura quando il piantone è in linea con le boe di inizio campo (15-19 ST) e terminare la mappatura quando il piantone è in linea delle boe intermedie di cronometraggio (15-19 MT).
- Per lo slalom, iniziare la mappatura quando il ricevitore GPS è in linea con le boe di entrata e terminare la mappatura quando il ricevitore GPS è in linea con le boe di uscita.

Chi deve mappare l'imbarcazione?

La mappatura dell'imbarcazione deve sempre essere eseguita dal Pilota e da un altro ufficiale di gara.

Quando si deve mappare l'imbarcazione?

L'imbarcazione deve essere mappata, come minimo:

- Ogni giorno prima dell'inizio della gara di Slalom.
- Ogni giorno prima dell'inizio della gara di salto.
- Prima delle finali di Slalom.
- Prima delle finali di salto.

Se il segnale acustico di cronometraggio non è allineato con il gate di entrata, la barca deve essere rimappata. Inoltre, l'imbarcazione deve essere rimappata ogni volta che il segnale acustico del sistema di cronometraggio avviene ad una distanza superiore ai 2,5 dalle boe e pilota/Giudice di bordo concordano sulla necessità di rimappare l'imbarcazione.

Se il pilota e il Giudice di bordo non si trovano d'accordo, verrà chiesto all'Omologatore di determinare se l'imbarcazione debba essere rimappata o meno.

Perché a volte è necessario rimappare l'imbarcazione?

A volte, anche quando il campo è stato mappato con precisione, a causa di fattori esterni, il sistema può perdere la precisione della posizione. Se ciò accadrà, si noteranno differenze significative tra il segnale acustico di cronometraggio e la posizione delle boe di ingresso del percorso.

Se durante una gara e nel caso il pilota e il Giudice di bordo concordino sul fatto che vi sono più di 2,5 metri tra il segnale acustico di cronometraggio e le boe del gate d'ingresso, l'imbarcazione deve essere rimappata.

Il Giudice di bordo informerà la Torre di Giuria non appena possibile.

Qual è la procedura per rimappare l'imbarcazione durante la gara di salto?

Se il pilota e il Giudice di bordo concordano sul fatto che la mappatura dell'imbarcazione non è corretta, devono:

- Fermare l'imbarcazione quando è sicuro farlo.
- Informare lo sciatore che potrebbe essere necessario rimappare l'imbarcazione.
- Re-mappare l'imbarcazione.
- Continuare con lo sciatore.

Qualora venisse concessa una ripetizione, la stessa riguarderà solo per il salto coinvolto.

Qual è la procedura per rimappare l'imbarcazione durante lo Slalom?

Se il pilota e il Giudice di bordo concordano sul fatto che la mappatura dell'imbarcazione non è corretta, devono:

- Continuare fino alla fine del passaggio e fermare l'imbarcazione quando è sicuro.
- Informare lo sciatore che potrebbe essere necessario rimappare l'imbarcazione.
- Re-mappare l'imbarcazione, come specificato sopra.
- Concedere allo sciatore, solo per il passaggio in questione, una ripetizione facoltativa con punteggio non protetto per malfunzionamento dell'attrezzatura di gara.

5.08: Sci

- a) La larghezza massima degli sci non deve superare il 30% della lunghezza totale per gli sci da salto e da slalom e il 35% della lunghezza totale per gli sci da figure.
- b) È consentito l'uso di qualsiasi tipo di attacchi fissi per i piedi.
- c) Sono consentiti i dispositivi applicati allo sci per controllare o regolare le caratteristiche dello stesso a condizione che siano fissati in modo da non muoversi o cambiare durante la sciata.
- d) Non sono ammessi altri dispositivi.
- e) Gli sci devono essere sicuri. Lo sci non deve essere dotato di parti metalliche, legno o altre parti taglienti o abrasive (al tatto) che, a giudizio del Direttore dei Servizi di Sicurezza, potrebbero causare lesioni allo sciatore in caso di contatto con lo sci in una caduta.
- f) È vietato unire due sci separati in qualsiasi modo.

5.09: Corde

L'Organizzatore della competizione fornirà corde con bilancino lunghe 23m e 18.25m costruite come indicato al punto (d), realizzate con un monofilamento intrecciato in materiale plastico.

I bilancini e le corde devono essere conformi alle seguenti specifiche:

- a) Carico di rottura minimo = 726 kg.

- 1) 8 mm (corda leggera), con carico di rottura minimo di 499 kg, può essere utilizzata fino alla categoria Under 14 compresa. (Con o senza anelli di accorciamento). La corda leggera da 5mm non è approvata per le gare L ed R.

Tutte le misurazioni delle corde devono essere effettuate con una tensione di 20 kg e devono essere effettuate, a seconda dei casi, tra i seguenti punti:

- 1) il bordo interno del bilancino al punto più lontano dall'occhiello di attacco.
 - 2) la superficie interna, più lontana dal bilancino, di qualsiasi occhiello di attacco.
- b) Gli occhielli devono avere una lunghezza minima di 15cm e devono essere assicurati prima e/o dopo l'occhiello con impiombature o nodi per evitare lo scivolamento.
- c) Le corde possono essere realizzate in un'unica sezione o, in alternativa, in due sezioni costituite da un'unica corda lunga 21.5m per il salto e 16.75m per lo slalom, e da una porzione di bilancino di 1.5m. Le corde a pezzo unico sono facoltative, ma quelle in due pezzi devono essere fornite dall'organizzatore e devono essere disponibili le porzioni di 21.5m e 16.75m. È possibile utilizzare corde da slalom a più segmenti. I segmenti devono essere colorati come indicato all'art 5.09e.
- d) I bilancini forniti dall'organizzatore devono essere realizzati in materiale con superficie o rivestimento antiscivolo, non devono presentare spigoli o sporgenze taglienti e devono essere dotati di tappi protettivi.

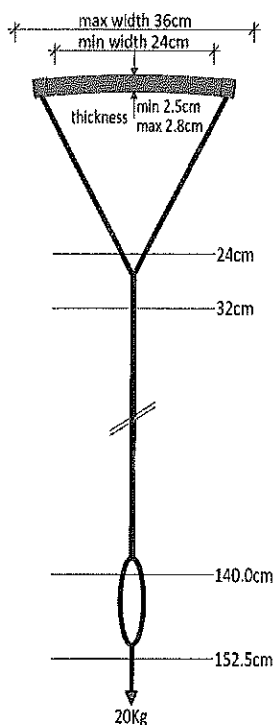
Le corde di fissaggio devono in ogni caso passare attraverso il bilancino e devono essere fissate in modo che non ci sia possibilità di movimento tra la corda e il bilancino durante l'uso. Il bilancino deve essere fissato alla corda in modo che sia perpendicolare alla stessa.

Il carico di rottura minimo certificato del bilancino deve essere di 408 kg applicato per un minuto in due punti di carico distanti 9 cm l'uno dall'altro (290kg per punto) al centro del bilancino, con le estremità sostenute dai fori della corda.

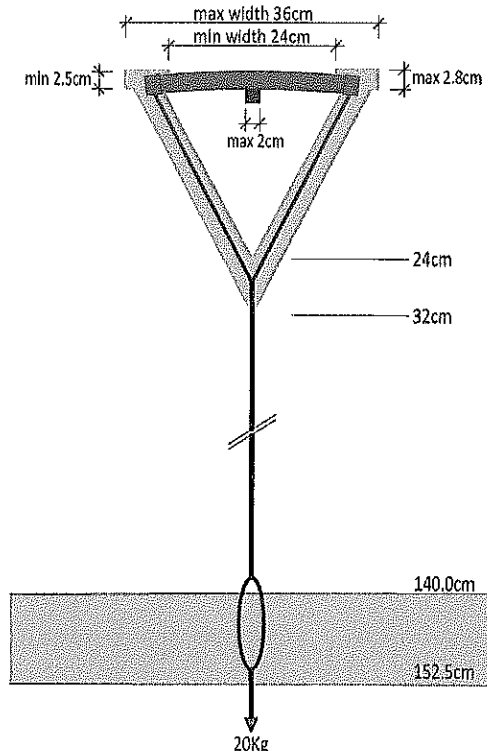
- Il diametro esterno deve essere compreso tra 2.50cm e 2.80cm.
- La larghezza deve essere compresa tra 24 e 36cm.
- La lunghezza del bilancino, misurata dalla superficie interna dell'occhiello di fissaggio più lontano dal bilancino al bordo interno del bilancino, deve essere di 1.50 m +2.50 cm / -10.0cm; la lunghezza deve essere misurata utilizzando un blocco di 2cm sul bordo interno al centro. Immagine 2.

Il bilancino fornito dall'organizzazione deve avere un design e una costruzione simili a quelli dell'immagine 1.

Design del bilancino



Dispositivo per la misurazione del bilancino



- e) Le corde da utilizzare per la gara di Slalom devono avere degli occhielli impiombati nella corda a distanze dal bilancino di 18.25m, 16m, 14.25m, 13m, 12m, 11.25m e 10.75m per consentire un rapido accorciamento della stessa. Se si prevede che verranno utilizzati, è opportuno aggiungere altri occhielli. Le lunghezze sono le seguenti:

- 10.25m
- 9.75m
- 9.50m

A causa della difficoltà fisica di aggiungere giunzioni per un accorciamento di 25cm, per l'accorciamento a 9.50m, se necessario, si può usare una corda diversa.

Per le lunghezze di corda di 18.5m, 16m e 14.25m è ammessa una tolleranza di +/- 15cm sulla distanza dall'occhiello al bilancino.

A partire dalla lunghezza della corda di 13m, la tolleranza si riduce a +/- 7.5cm.

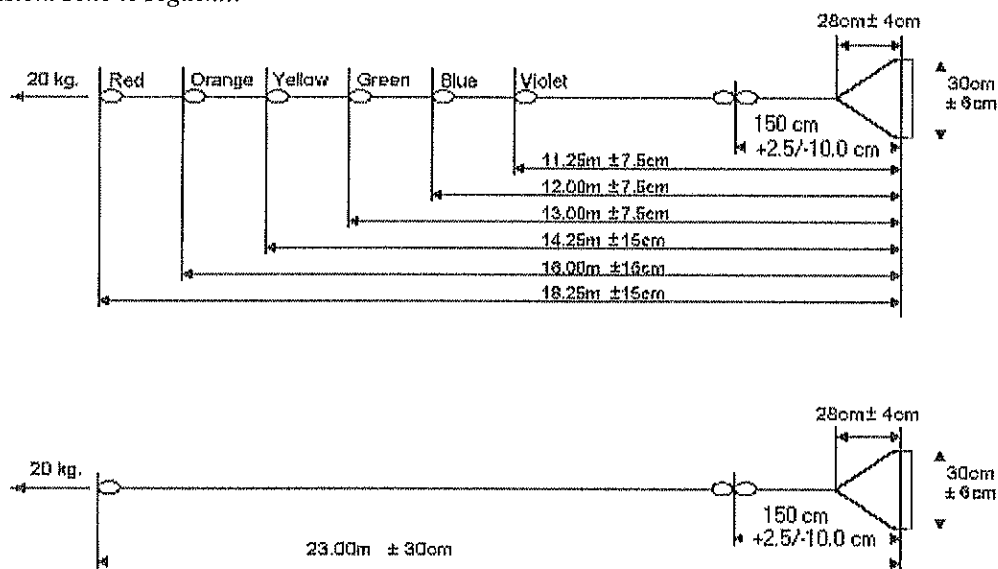
Gli spezzi tra i vari occhielli devono essere realizzati di un colore che ne faciliti la differenziazione. I colori devono essere ben visibili e chiaramente distinguibili. La sequenza da utilizzare è la seguente:

- 18.25 m rosso
- 16.00 m arancione
- 14.25 m giallo
- 13.00m verde
- 12.00m blu
- 11.25m viola (blu/bianco)
- 10.75 m bianco
- 10.25 m rosa
- 9.75 m nero
- 9.50 m rosso

Non è necessario che il pezzo finale della corda sia colorato.

L'accorciamento deve essere effettuato infilando l'occhiello direttamente sul piantone.

f) Le dimensioni sono le seguenti:



g) Specifiche per le corde diverse

L'organizzatore ha la possibilità di fornire uno o più tipi di corda, a condizione che siano conformi alle specifiche di cui sopra.

Se vengono forniti più tipi di corda, devono esserci almeno 2 corde di ogni tipo.

Le corde possono essere:

- 1) della stessa marca con le stesse specifiche.
- 2) della stessa marca con specifiche diverse.
- 3) di marche diverse.

L'organizzatore è responsabile della scelta del tipo di corde da utilizzare.

Ai Campionati del Mondo non saranno forniti più di 2 tipi di corda. 30 giorni prima dell'inizio di una gara del Campionato del Mondo, l'organizzatore deve annunciare le corde utilizzate per l'evento.

Se vengono utilizzate corde con caratteristiche diverse, gli sciatori potranno scegliere quale corda utilizzare prima del primo passaggio. Non verrà concessa una ripetizione ad uno sciatore che riceva una corda sbagliata.

Uno sciatore non può fornire la propria corda da slalom.

h) Le corde da slalom devono utilizzare uno shock tube lungo minimo 60cm e massimo 1.2m.

i) Per l'utilizzo dello Speed Control e per la misurazione della tensione della corda, potrebbe essere sostituito un breve segmento della corda, il segmento di corda sostitutivo deve essere almeno tanto resistente quanto la corda originale e non ne deve modificare sostanzialmente le caratteristiche. Questo segmento di corda generalmente è di 0.5m. La corda rimanente sarà regolata in modo che tutte le lunghezze e le tolleranze (5.09f) con la sezione sostitutiva inclusa, siano rispettate.

j) Opzionalmente, nella gara di salto, può essere fornita una corda di tipo "Spectra". In questo caso, deve essere disponibile anche una corda standard. Le specifiche della linea "Spectra" devono soddisfare almeno i seguenti requisiti:

Carico di rottura, minimo = 726 kg.

Lo sciatore, sotto la propria responsabilità, può fornire una propria corda, che può essere una qualsiasi combinazione di corda "Spectra" e/o corda normale (5.09a). Lo sciatore deve far controllare la corda dall'Omologatore prima di sciare.

In occasione di eventi minori gli organizzatori possono decidere di non consentire l'uso di corde personali. È responsabilità dei produttori di corde assicurare che il loro prodotto sia conforme a queste specifiche.

5.10: Corda per la gara di Figure

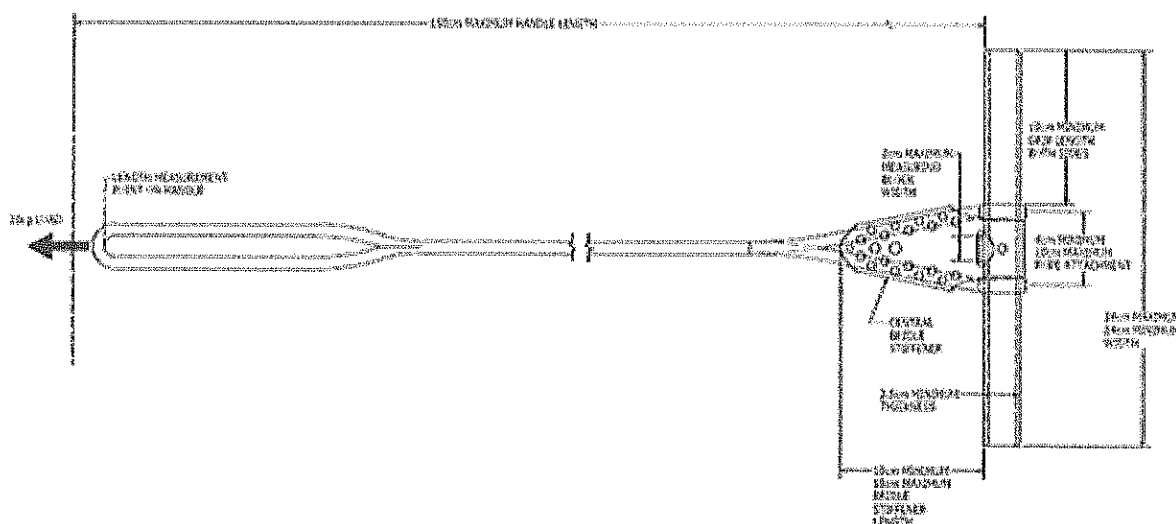
Il concorrente deve fornire la propria corda e il proprio bilancino per la gara di Figure di qualsiasi lunghezza e di qualsiasi dimensione o materiale.

5.11: Bilancino fornito dallo sciatore in Slalom e Salto

Per lo Slalom e per il Salto ogni concorrente può fornire il proprio bilancino. Il bilancino fornito dallo sciatore deve essere conforme a quanto previsto all'art. 5.09, ad eccezione del diametro. Per un bilancino fornito dallo sciatore non è previsto un diametro minimo o massimo. Lo sciatore deve comunicare al capopontile, almeno tre sciatori prima del suo turno, la sua volontà di utilizzare il proprio bilancino. È responsabilità dello sciatore, prima dell'utilizzo, assicurarsi che il bilancino rientri nelle tolleranze e che vi rimanga dopo l'uso (art. 8 lettera a). Il bilancino personale deve essere conforme a tutte le regole e ai requisiti di sicurezza.

Bilancino a T: Per un periodo di prova di 24 mesi, è possibile utilizzare un bilancino personale a T, costruito in modo simile al diagramma sotto riportato.

Il bilancino a T deve essere dotato di un elemento centrale di fissaggio che lo vincoli saldamente all'impugnatura in modo che non vi sia alcun tipo di movimento tra l'impugnatura e lo stesso elemento rigido di fissaggio. La lunghezza, dopo averlo utilizzato, non deve superare 1.50m.



5.12: Comunicazione radio

È consentita durante le fasi di gara, la comunicazione radio tra allenatore e concorrente.

La strumentazione indossata dallo sciatore deve essere di tipo tale da non diventare pericolosa in caso di caduta.

La responsabilità del sistema utilizzato è interamente del concorrente.

Un malfunzionamento del sistema o un'interferenza nella trasmissione non possono essere utilizzati come motivo per una richiesta di ripetizione della gara.

5.13: Specifiche video

Video da utilizzare:

L'Omologatore e il Presidente di Giuria, prima dell'inizio della gara (o delle gare), stabiliranno quali sono i video ufficiali che può essere utilizzati per la valutazione.

Può trattarsi di qualsiasi video, purché riprenda l'intero evento con la stessa visuale (ad esempio, dalla barca).

Per la revisione e l'approvazione di un record, l'Omologatore ed il Presidente di Giuria, potranno utilizzare qualsiasi video disponibile.

Vedere il cap. 25 per la risoluzione e i requisiti del video.

Proprietà del video:

Tutti i video diventano proprietà dell'IWWF e devono essere custoditi dal Presidente di Giuria durante la competizione.

Al termine della competizione, la responsabilità dei video passa all'organizzatore, che deve custodirli o caricarli su un sito di archiviazione adeguato per un anno, in modo che siano disponibili se richiesti dall'IWWF.

Capitolo 6 - Velocità della barca e tolleranze

6.01: Velocità delle barche.

Tutte le velocità delle barche sono velocità di fondo.

6.02: Tolleranze.

Tutte le velocità indicate nello Slalom e nelle Figure devono essere precise con un'approssimazione di +/-1 km/h. Affinché una velocità sia considerata accurata, le velocità massima e minima registrate nel campo, come annotato dal Giudice di bordo, devono rientrare nelle tolleranze consentite. Nelle gare di Slalom, la velocità nel campo deve rientrare nelle tolleranze previste all'art. 8.04. Nell'approccio al campo di slalom la velocità può differire al massimo di 1 km/h da quella prevista, e deve essere mantenuta tale fino a quando lo sciatore non esce dal campo. Se, a giudizio del Giudice di bordo, la tolleranza è stata superata e la variazione di velocità è stata un vantaggio per lo sciatore, sarà obbligatorio ripetere il percorso. Se la variazione di velocità è stata svantaggiosa per lo sciatore, gli verrà data la possibilità di ripetere il percorso.

Nella gara di salto, è responsabilità del pilota impostare lo Speed Control sulla velocità e sulla lettera scelta dallo sciatore. Se il tempo, in uno qualsiasi dei segmenti cronometrati, non soddisfa le tolleranze previste, il pilota effettuerà le opportune regolazioni per renderlo conforme. Se, a giudizio del Giudice di bordo, la velocità prima o dopo la parte cronometrata del percorso è stata svantaggiosa per lo sciatore, gli verrà data la possibilità di ripetere la gara. È previsto che lo Speed Control mantenga l'imbarcazione a una velocità costante attraverso il segmento dei 52m, in modo che la velocità di ingresso nel segmento, sia la stessa velocità di uscita. Vedi anche l'art. 1.09.

Per le gare ad omologazione QN, Regionale o Promozionale, per la verifica dei tempi può essere utilizzato il cronometraggio manuale.

6.03: Precisione dei dispositivi di cronometraggio

I dispositivi di cronometraggio in tutte le gare devono essere precisi almeno al centesimo di secondo. Qualsiasi dispositivo di cronometraggio utilizzato in una gara deve essere controllato per la precisione dal Presidente di Giuria, dall'Omologatore o dal rappresentante del Consiglio Mondiale.

Per l'approvazione di un nuovo dispositivo di cronometraggio, il produttore deve fornire, al Consiglio Mondiale, i dati della prova e le informazioni sul metodo in cui è stata eseguita.

SEZIONE II – Regole Sportive

Capitolo 7 - Definizioni e regole generali

7.01: Area di gara

Il layout dei campi di gara sono indicati agli articoli 8.17, 9.23 e 10.16. Le dimensioni dei campi dovranno essere come quelle indicate, tuttavia la disposizione dell'area di gara può essere variata per adattarsi al sito. All'interno dell'area di gara non sono consentite boe o segnalatori diversi da quelli indicati nei diagrammi sopra citati e dalle boe per la misurazione del salto, tranne che per segnalare pericoli, aree di attracco o di partenza o boe di riferimento. Tali boe devono essere distinguibili dalle boe di gara e devono essere indicate agli sciatori all'inizio della gara.

L'inizio del campo gara per ogni disciplina è il seguente:

Slalom: *Le boe di ingresso del primo passaggio.*

Salto: *In ogni passaggio la boa dei 180 m.*

Figure: *In ogni passaggio la prima boa del percorso.*

7.02: Definizione di caduta

Una caduta in qualsiasi gara è definita come compiuta quando si verifica uno dei seguenti eventi:

- a) *Lo sciatore perde il possesso della corda.*
- b) *Lo sciatore non ha almeno uno sci su un piede.*
- c) *Il peso dello sciatore non è sostenuto principalmente dal suo o dai suoi sci e, inoltre, lo sciatore non è in grado di recuperare la posizione di sciatore.*

7.03: Definizione di posizione di sciata

Per posizione di sciatore si intende quella posizione in cui sussistono tutte le seguenti condizioni:

- a) *Lo sciatore è in possesso della corda.*
- b) *Lo sciatore sta andando avanti o indietro con uno o più sci ai piedi.*
- c) *Il peso dello sciatore è interamente sostenuto dallo sci o dagli sci, oppure lo sciatore è in grado di riprendere il controllo.*

7.04: Capopontile

L'Organizzatore, con l'accordo del Presidente di Giuria, deve nominare una persona adeguatamente qualificata come Capopontile. Qualsiasi sciatore che non si trovi sul pontile e pronto a sciare quando l'imbarcazione è pronta a partire sarà squalificato dal resto della gara; tuttavia, il Capopontile può concedere fino a un minuto di tempo aggiuntivo per le emergenze che si sviluppano o che vengono scoperte poco prima del turno di partenza (ad esempio, un attacco strappato).

Nel caso in cui uno sciatore sia stato squalificato o si sia ritirato, allo sciatore successivo nell'ordine di partenza verrà concesso un minuto per prepararsi. Se più di uno sciatore è stato squalificato o si è ritirato, il tempo concesso allo sciatore successivo sarà di un minuto per ogni sciatore squalificato o ritirato.

Alessandro Cherubini

Capitolo 8 - Slalom

Per la barca fare riferimento all'art. 5.01, per le corde fare riferimento agli art. 5.09 e 5.11, per le tolleranze fare riferimento agli art. 1.09, 8.05, 8.15 e 8.16.

Nella disciplina dello slalom l'equipaggio della barca può composto da 2 o da 3 persone.

Controllo del bilancino da slalom

Il bilancino da slalom fornito dallo sciatore sarà controllato dopo ogni turno di gara dal Capopontile sotto la responsabilità dell'Omologatore. Se il bilancino non è in regola dopo questo controllo, la prestazione dello sciatore in quella manche è nulla.

Modulo informativo sullo slalom

Se richiesto dal Presidente di Giuria e/o dall'Organizzatore, ogni concorrente dovrà compilare il Modulo Informazioni Slalom che si trova in Appendice al Regolamento mondiale.

8.01: Regole generali della gara di slalom

Lo sciatore deve seguire la barca attraverso il gate d'ingresso (8.17), aggirare all'esterno di tutte le 6 boe e passare attraverso il gate di fine campo (ciò costituisce un passaggio completo) effettuare la virata e ritornare attraverso il campo nello stesso modo, fino a quando non manca una boa o un gate o cade.

L'imbarcazione deve seguire un percorso rettilineo il più possibile vicino all'asse centrale del campo. Questo percorso deve essere mantenuto dal gate di ingresso e deve continuare per tutto il tempo in cui lo sciatore si trova nel campo di gara.

Lo sciatore può iniziare la sua gara ad una velocità superiore o ad una lunghezza di corda inferiore al minimo previsto per la gara. In tal caso, dovrà comunicare al Capopontile, prima della partenza, la lunghezza della corda (o la velocità) con la quale intende iniziare la sua prova. Lo sciatore che non comunica la velocità di partenza al momento stabilito partirà con la lunghezza massima della corda e la velocità minima prevista per la gara. Durante la prova uno sciatore può, se lo desidera, saltare alcuni passaggi intermedi.

Se lo sciatore sceglie di saltare uno o più passaggi (all'inizio o in qualsiasi altro momento durante il suo turno), per ricevere il credito per il/i passaggio/i saltato/i, deve effettuare un "passaggio completo". In caso contrario, lo sciatore riceverà credito per le boe effettuate a quella che sarebbe stata la prima velocità immediatamente successiva a quella del passaggio completato, o alla prima lunghezza di corda immediatamente successiva a quella del passaggio completato, oppure nel caso ciò si verificasse nel suo primo passaggio di gara, riceverà credito per le boe effettuate alla velocità minima di partenza per quel round.

Quando uno sciatore parte con una corda di lunghezza inferiore a 18.25m, per tutti i passaggi al di sotto della velocità massima per la sua categoria, il punteggio verrà assegnato come se lo sciatore avesse usato una corda di 18.25m.

Uno sciatore non può scegliere una velocità di partenza inferiore alla velocità minima stabilita.

Esempio:

Division shortening speed 49			Division shortening speed 49			Division shortening speed 49		
Pass 1	43/14,25	score 6	Pass 1	49/14,25	score 4	Pass 1	43/14,25	score 6
Pass 2	46/14,25	score 6	Final score 4,00 at start speed			Pass 2	46/14,25	score 6
Pass 3	49/14,25	score 3				Pass 3	49/14,25	score 6
Final score 3,00@49/18,25						Pass 4	49/13,00	score 2
						Final score 2,00@49/13,00		

8.02: Velocità di accorciamento

	Categorie femminili	Categorie Maschili
Under 10	49 Km/h	49 Km/h
Under 12	52 Km/h	52 Km/h
Under 14	52 Km/h	55 Km/h
U-17, U-21, Open	55 Km/h	58 Km/h
35+	55 Km/h	55 Km/h
45+	52 Km/h	55 Km/h
55+	52 Km/h	55 Km/h
65+	49 Km/h	52 Km/h
70+	49 Km/h	52 Km/h
75+	46 Km/h	49 Km/h
80+	46 Km/h	49 Km/h
85+	46 Km/h	46 Km/h

In ogni ulteriore passaggio, la corda deve essere accorciata come indicato all'art. 5.09e.

Se, a giudizio della maggioranza dei Giudici di Gara, le condizioni dell'acqua o del tempo lo richiedono, la velocità del primo passaggio può essere ridotta rispetto a quella indicata nel Regolamento di Gara.

8.03: Entrata in campo

Nel suo primo passaggio, uno sciatore può rifiutarsi di entrare nel campo, lanciando il bilancino in aria. Non sarà penalizzato per questo, a condizione che il rifiuto sia dovuto a un motivo ritenuto accettabile dai Giudici di gara. Lo

sciatore deve essere pronto a ripartire immediatamente al ritorno della barca. Se lo sciatore non è pronto, o se il motivo non è ritenuto accettabile dai Giudici di gara, sarà squalificato dal resto della gara.

8.04: Attrezzatura danneggiata

Se tra il pontile di partenza e le boe di ingresso del primo passaggio uno sciatore si accorge che la sua attrezzatura è danneggiata, i Giudici di gara possono concedergli 3 minuti per riparare o cambiare l'attrezzatura rotta e continuare a gareggiare. Una volta che uno sciatore è entrato nel campo di slalom al primo passaggio, non viene più concessa la possibilità di riparare la propria attrezzatura danneggiata, a meno che lo sciatore non abbia danneggiato la sua attrezzatura durante un campo per il quale viene concessa una ripetizione (ad esempio colpendo detriti o altri oggetti galleggianti), nel qual caso deve essere pronto a ripartire entro 3 minuti dal momento in cui gli è stata concessa la ripetizione, altrimenti non gli sarà permesso di continuare la gara. Se lo sciatore non è in grado di continuare, in caso di ripetizione obbligatoria, il passaggio che ha portato alla ripetizione verrà valutato fino alla boa con l'ultimo tempo corretto.

Se lo sciatore non è in grado di continuare, in caso di ripetizione facoltativa (e non è pronto a ripartire entro i 3 minuti), gli viene accreditato il punteggio ottenuto nel passaggio che ha portato alla ripetizione.

Il tempo di riparazione/cambio dell'attrezzatura danneggiata inizia da quando il concorrente è in grado di sbarcare dalla barca e salire sul pontile. Il controllo del tempo sarà di competenza del Giudice di bordo.

8.05: Tempi della barca

La velocità della barca sarà verificata da un sistema di cronometraggio automatico.

Il cronometraggio utilizzato per la verifica della velocità delle imbarcazioni deve essere effettuato dal gate di ingresso al gate del corridoio della barca successivo alla boa completata per intero (punto pieno).

I tempi devono essere registrati al centesimo di secondo. Per registrazione si intende quella effettuata sulla barca o trasmessa via radio dal Giudice di bordo, che verifica i tempi dal sistema di controllo della velocità, al calcolatore.

I tempi registrati devono essere il più possibile simili a quelli ideali. Questo sarà monitorato dal Presidente di Giuria. Se la velocità è superiore a quella consentita e lo sciatore non ha effettuato un passaggio completo, verrà concessa una ripetizione facoltativa, lo score del passaggio che ha determinato la ripetizione rimane protetto e lo sciatore può migliorare la precedente prestazione.

In tal caso, il Giudice di bordo stabilirà con mezzi appropriati se lo sciatore desidera effettuare la ripetizione. Qualora il passaggio dovesse essere ripetuto, l'imbarcazione ritornerà al punto di partenza passando a ritroso nel campo gara e la ripetizione verrà effettuata nella stessa direzione del passaggio originale.

Se la velocità rilevata è inferiore a quella consentita, la ripetizione del passaggio è obbligatoria. Qualora il passaggio non fosse stato completato, lo sciatore non potrà migliorare il suo punteggio, a meno che la velocità non sia così lenta da rientrare nella tolleranza della velocità inferiore. Se il passaggio è stato completato, lo sciatore può scegliere di passare al passaggio successivo o di ripeterlo. Se lo sciatore decide di passare al passaggio successivo e lo completa (passaggio completo), riceverà credito per entrambi i passaggi. Se il passaggio non viene completato, riceverà credito per le boe effettuate al passaggio originale.

In caso di passaggio completo con velocità superiore o una lunghezza di corda inferiore a quanto previsto, al concorrente verrà data la possibilità di accettare lo score per il passaggio realmente completato, di continuare la gara con la velocità/corda successiva a quella da lui originariamente richiesta oppure di ripetere il passaggio.

Nel caso in cui un concorrente riceva una velocità inferiore o una lunghezza di corda superiore a quanto previsto, gli verrà data la possibilità di procedere al passaggio successivo a quello previsto (supponendo che il passaggio effettuato sia stato competo), di ripetere il passaggio, oppure di ricevere il punteggio per quanto effettivamente sciato. Se ci sono più di due (2) ripetizioni, lo sciatore prima di continuare, avrà la possibilità di richiedere cinque minuti di riposo. In una gara in cui l'ordine di partenza è stabilito dal ranking degli atleti o nella finale di una gara Titolata, il tempo di riposo non potrà influire sull'ordine di entrata in acqua dei concorrenti.

Tempi non rilevati - se il tempo dello specifico segmento non è stato rilevato, lo sciatore può accettare lo score effettuato fino all'ultimo tempo corretto registrato, o di effettuare una ripetizione opzionale con score dell'ultimo tempo corretto registrato protetto.

Nota: se non viene registrato alcun tempo si applica quanto previsto all'art. 12.02. Inoltre, se lo sciatore ha effettuato un passaggio completo, può scegliere di procedere a proprio rischio e pericolo al passaggio successivo.

Tempi della barca

Speed	Score:	0-0.50	1-1.50	2-2.50	3-3.50	4-4.50	5-5.50	All 6
Kph	Fm/To:	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5	E-6	E-X
58	Fast	1.64	4.15	6.67	9.20	11.73	14.25	16.00
	Ideal	1.68	4.22	6.77	9.31	11.86	14.40	16.08
	Slow	1.71	4.28	6.84	9.41	11.97	14.53	16.16
55	Fast	1.73	4.37	7.03	9.69	12.35	15.02	16.86
	Ideal	1.77	4.45	7.13	9.82	12.50	15.19	16.95
	Slow	1.80	4.51	7.23	9.93	12.64	15.34	17.04
52	Fast	1.83	4.62	7.43	10.24	13.05	15.87	17.72
	Ideal	1.87	4.71	7.55	10.38	13.22	16.06	17.93
	Slow	1.91	4.78	7.65	10.52	13.39	16.25	18.13
49	Fast	1.94	4.90	7.87	10.85	13.83	16.81	18.78
	Ideal	1.98	5.00	8.01	11.02	14.03	17.04	19.03
	Slow	2.03	5.08	8.13	11.18	14.22	17.27	19.27
46	Fast	2.06	5.21	8.37	11.54	14.71	17.88	19.98
	Ideal	2.11	5.32	8.53	11.74	14.95	18.16	20.27
	Slow	2.16	5.42	8.68	11.93	15.18	18.42	20.56
43	Fast	2.20	5.56	8.94	12.33	15.71	19.10	21.34
	Ideal	2.26	5.69	9.13	12.56	15.99	19.42	21.68
	Slow	2.32	5.81	9.30	12.78	16.27	19.75	22.03
40	Fast	2.36	5.97	9.60	13.23	16.86	20.50	22.89
	Ideal	2.43	6.12	9.81	13.50	17.19	20.88	23.31
	Slow	2.50	6.26	10.02	13.78	17.53	21.27	23.74
37	Fast	2.54	6.44	10.35	14.27	18.19	22.11	24.70
	Ideal	2.63	6.62	10.61	14.59	18.58	22.57	25.20
	Slow	2.71	6.79	10.86	14.93	18.99	23.06	25.73
34	Fast	2.76	6.99	11.24	15.49	19.74	23.99	26.81
	Ideal	2.86	7.20	11.54	15.88	20.22	24.56	27.42
	Slow	2.95	7.41	11.85	16.29	20.73	25.16	28.08
31	Fast	3.02	7.65	12.29	16.93	21.58	26.24	29.31
	Ideal	3.14	7.90	12.66	17.42	22.18	26.94	30.08
	Slow	3.25	8.15	13.05	17.93	22.82	27.70	30.90
28	Fast	3.33	8.43	13.55	18.68	23.81	28.94	32.33
	Ideal	3.47	8.74	14.01	19.29	24.56	29.83	33.30
	Slow	3.61	9.07	14.51	19.94	25.37	30.80	34.37
25	Fast	3.71	9.40	15.11	20.83	26.54	32.26	36.04
	Ideal	3.89	9.79	15.70	21.60	27.50	33.41	37.30
	Slow	4.07	10.21	16.34	22.46	28.58	34.68	38.70

Per le gare ad omologazione QN, Regionale e Promozionale, viene ammesso come sistema di cronometraggio quello dei due segmenti:

I tempi e le tolleranze sono i seguenti:

Km/h	1° segmento			2° segmento		
	Minimo	Teorico	Massimo	Minimo	Teorico	Massimo
58	6.69	6.77	6.84	9.21	9.31	9.42
55	7.05	7.13	7.22	9.70	9.82	9.94
52	7.45	7.55	7.64	10.26	10.38	10.52
49	7.90	8.01	8.12	10.88	11.02	11.17
46	8.41	8.53	8.65	11.58	11.74	11.91
43	8.99	9.13	9.27	12.37	12.56	12.75
40	9.65	9.81	9.97	13.28	13.50	13.72
37	10.42	10.61	10.80	14.34	14.59	14.86
34	11.32	11.54	11.77	15.58	15.88	16.19
31	12.40	12.66	12.93	17.06	17.42	17.79
28	13.70	14.01	14.35	18.85	19.29	19.74
25	15.30	15.70	16.11	21.05	21.60	22.18

La tolleranza dei tempi è di +/- 0,65 Km/h

Il tempo deve essere rilevato al centesimo di secondo.

Tempo alla terza boa

Alla terza boa verrà preso il tempo intermedio per il controllo della velocità della barca.

Nel caso in cui il risultato dello sciatore sia di 2 boe e 1/2 o inferiore, viene preso in considerazione solo il tempo alla 3a boa.

Verifica dei tempi

A bordo dell'imbarcazione dovrà esserci un commissario per il controllo della velocità con un cronometro per il rilevamento dei tempi.

Il tempo può anche essere controllato da terra con un cronometro azionato all'entrata e all'uscita del percorso o con altro dispositivo automatico approvato dalla Commissione Tecnica della FISSW. Nel caso in cui il tempo venga rilevato da terra, lo stesso deve essere immediatamente comunicato dopo ogni passaggio al Giudice di bordo via radio.

Quando la velocità è più lenta di quella consentita in ciascun passaggio, la ripetizione sarà obbligatoria. Se uno dei tempi rilevati è lento, la ripetizione sarà altresì obbligatoria. Se il passaggio non viene chiuso, lo sciatore non può ottenere un punteggio superiore a quello precedente, a meno che la velocità sia così lenta da essere nella tolleranza della velocità inferiore o ancora più lenta, con l'unica eccezione che, qualora un atleta ottenga un punteggio superiore a 2.5 boe ed il primo tempo è veloce ed il secondo lento, o il primo è lento ed il secondo è veloce, una ripresa è obbligatoria ma lo sciatore può ottenere un punteggio superiore. Se il passaggio era stato completato (punteggio 6 boe), lo sciatore può scegliere di passare a quello successivo anziché ripetere lo stesso. In caso di passaggio completo riceverà punteggio per entrambi i passaggi. Se il passaggio non viene completato, gli verranno accreditate le boe come se fossero state effettuate nel passaggio più lento.

Se il passaggio dello sciatore è superiore a 2.5 boe e il primo tempo è buono ma il secondo tempo è lento, può scegliere di accettare le 2.5 boe invece della ripetizione obbligatoria.

8.06: Torri di slalom

Le torri di giuria per lo slalom devono essere strutture rinforzate con una piattaforma dotata di ringhiera. Il pavimento della torre deve trovarsi a un minimo di 3 m sopra la superficie dell'acqua.

Possono poggiare sul fondo o essere saldamente ancorate in posizione. È obbligatorio l'uso di due torri, situate una per parte del campo di slalom, in posizioni di osservazione adeguate.

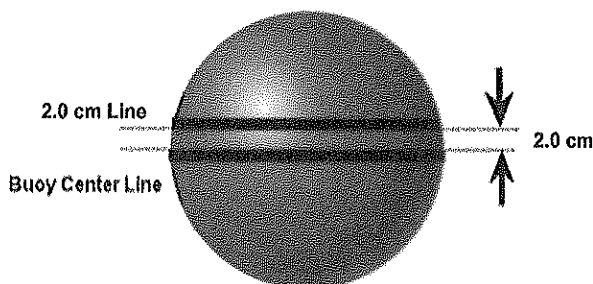
Nota: le variazioni alternative consentite sono indicate all'art. 8.13.

La torre su ciascun lato del campo deve essere posizionata sulla retta che passa per la mezzera delle boe d'ingresso ed avere un angolo di 44° +/-3 rispetto l'asse del campo, come illustrato all'art. 8.19.

Alessandro Cherubini

8.07: Boe

- a) Il colore delle boe deve essere tale da garantire la massima visibilità. Si raccomanda un colore verde/giallo o rosso/arancione fluorescente.
- b) Le boe del corridoio utilizzate all'interno del campo di slalom devono essere di colore diverso dalle boe degli ingressi e dalle boe dello sciatore.
- c) Le boe del corridoio sferiche devono avere un diametro minimo di 22cm. Le boe di corridoio cilindriche o rettangolari devono avere un diametro compreso tra 10 e 23cm.
- d) Le boe di virata devono avere un diametro compreso tra 20 e 28cm. Si raccomanda un diametro di 20cm. Le boe per i gate devono avere un diametro compreso tra 20 e 28cm. Si raccomanda un diametro di 20cm. Anche queste boe devono essere generalmente sferiche sopra la linea di galleggiamento.
- e) Le boe di virata devono essere di materiale leggero e flessibile con superficie esposta liscia.
- f) Ogni boa deve essere dotata di un anello robusto per il fissaggio delle cime di ancoraggio. Le boe devono essere ancorate in modo tale da garantire che la stessa non si sposti dalla sua posizione.
- g) Le boe dei gate devono essere fissate in modo da avere un'altezza fuori dall'acqua compresa tra 10 e 17cm (si consiglia 11.5cm).
- h) Le boe di virata devono essere fissate in modo da avere un'altezza fuori dall'acqua compresa tra gli 8 e i 17cm (si consigliano 8.5-9cm). Si raccomanda di tracciare una linea o un segno sulla boa al limite degli 8cm, in modo da poter determinare facilmente se l'altezza fuori dall'acqua della boa è in tolleranza.

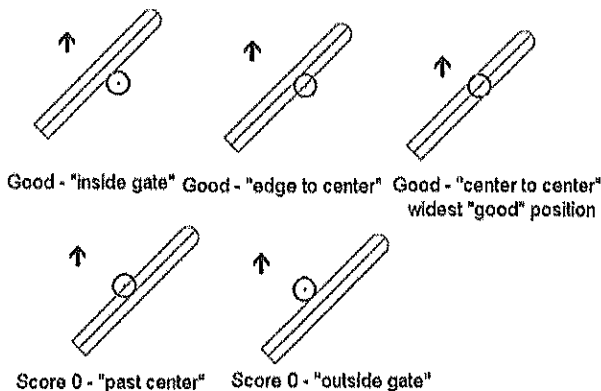


- i) Le boe del corridoio cilindriche o rettangolari devono essere fissate in modo che almeno 11cm, ma non più di 25cm, siano al di sopra della linea di galleggiamento (si raccomanda 15cm). Devono apparire verticali.
- J) Se si utilizzano boe del corridoio cilindriche o rettangolari, esse devono essere fissate in modo che la distanza tra i bordi interni delle boe (larghezza del corridoio della barca) sia di 2.05m +/-15cm.

8.08: Non aggirare o passare sopra ad una boa

- a) **Boe di virata.** Una boa viene considerata come non aggirata qualora lo sciatore passi all'interno, ci passi sopra o ci passi a cavallo. Non è prevista alcuna penalità se si sfiora una boa di virata con lo sci o con una parte del corpo. Per passare sopra si intende colpire una boa di virata con lo sci in modo da spostarla significativamente dalla sua posizione o da farla temporaneamente affondare. Colpire una boa di virata in modo meno energetico sarà considerato come sfiorarla.
- b) **Boe dei gate.** Passare all'esterno delle boe dei gate di entrata o di uscita viene considerato come averlo mancato, non è prevista alcuna penalità se si sfiora la boa di un gate con lo sci o con una parte del corpo. Passare il l'asse dello sci passa all'esterno del centro della boa del gate come mostrato nel diagramma sottostante, viene considerato come averlo mancato.

Gate Judgement - Right Hand Gate Buoy

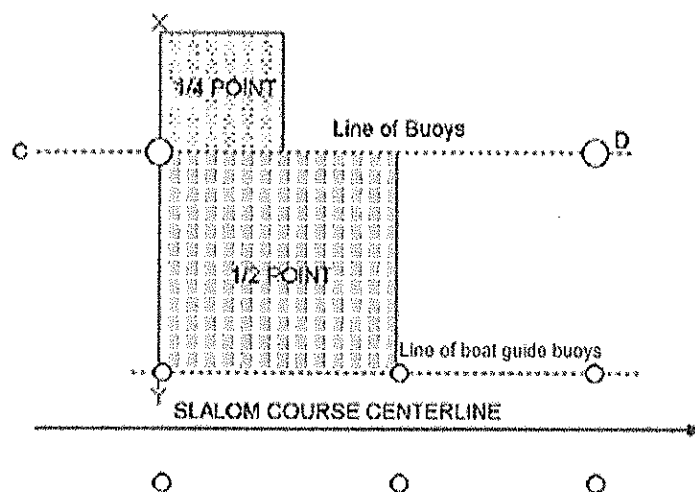


Alessandro Cherubini

8.09: Punteggio delle boe

Una boa aggirata viene conteggiata come segue:

- 1/4 di punto quando il piede anteriore dello sciatore attraversa la linea C-D e la linea X-Y in posizione da sciatore.
- 1/2 punto quando il piede anteriore dello sciatore ha riattraversato la linea C-D in posizione da sciatore prima del livello della boa successiva o del gate porta di uscita.
- Ad eccezione del gate di uscita (dopo aver superato le boe da 1 a 5), 1 punto quando il piede anteriore dello sciatore ha attraversato la linea delle boe del corridoio non oltre il livello della successiva boa di virata (ad esempio, dopo aver aggirato la boa 1, il piede anteriore dello sciatore deve attraversare la linea delle boe del corridoio prima di raggiungere la perpendicolare della boa di virata 2), in posizione da sciatore, con la corda tesa e con il tiro della barca. L'intento della corda tesa è quello di garantire la sicurezza dello sciatore. Ciò significa che, se lo sciatore può attraversare la linea delle boe del corridoio solamente con la corda in bando, non otterrà il punto pieno, quindi non c'è motivo di provarci.
- Per il gate di uscita (dopo aver superato la boa 6), 1 punto quando il piede anteriore dello sciatore ha attraversato la linea del gate di uscita in posizione da sciatore, con o senza la corda tesa ed il tiro della barca. Nell'attraversamento del gate di uscita allo sciatore è consentito avere la corda in bando. Se lo sciatore passa attraverso il gate di uscita e non cade, può continuare al passaggio successivo. Se lo sciatore non passa attraverso il cancello di uscita, (passando all'esterno dello stesso dal lato destro, o cade dopo aver attraversato la linea delle boe del corridoio, prima o dopo il gate di uscita, lo sciatore ottiene 6 boe e non potrà più continuare. Se lo sciatore passa all'esterno del lato sinistro del gate di uscita o cade prima di aver attraversato la linea delle boe del corridoio, ottiene 5 boe e mezzo (vedi art. 8.09(b) e art. 8.10).



8.10: Fine della gara

Un concorrente continuerà la sua gara, come previsto al punto 8.01 fino a quando non manca di aggirare una boa, salta un gate di ingresso o di uscita o cade, a quel punto il suo punteggio per quella prova, termina.

8.11: Punteggio e piazzamento della gara

Il piazzamento degli sciatori sarà effettuato in base alle specifiche regole di gara.

Sei punti saranno aggiunti al punteggio finale dello sciatore per ogni passaggio saltato secondo quanto previsto dell'art. 8.01, a condizione che il primo passaggio sia completo. Lo sciatore che non completa il primo passaggio, anche se ha saltato uno o più, riceverà un punteggio pari alle boe superate ma alla velocità/lunghezza della corda minima prevista per la gara.

8.12: Ex-aequo

Gli Ex-aequo saranno risolti utilizzando le regole specifiche definite per la gara. Se non è stata definita alcuna regola specifica, si applica quanto segue:

Se esiste un ex-aequo per il primo posto, si procederà allo spareggio. In caso di ex-aequo per il 2° o 3° posto, il piazzamento sarà deciso in base al punteggio più alto ottenuto nell'eliminazione. Se la situazione di ex-aequo persiste, si procederà allo spareggio. Lo spareggio prevede una estrazione a sorte per l'ordine di entrata in acqua.

La manche di spareggio inizierà con la velocità e lunghezza di corda dell'ultimo passaggio completo e si concluderà nel momento in cui uno sciatore manca una boa o un gate. Se si verifica un'altra situazione di ex-aequo, si procederà allo spareggio nello stesso modo con una nuova estrazione a sorte per stabilire l'ordine di entrata in acqua. Questa procedura sarà ripetuta fino a quando non sarà determinato un vincitore. In uno spareggio uno sciatore può a suo rischio e pericolo saltare qualsiasi passaggio.

Quando la situazione di ex-aequo per il primo posto coinvolge più di due sciatori, il piazzamento finale della gara, per tutti gli sciatori coinvolti, verrà stabilito dal risultato dello spareggio senza far riferimento ai risultati delle eliminazioni.

Il punteggio delle eliminatorie verrà comunque utilizzato qualora due o più sciatori si trovino, dopo il primo spareggio, ancora in una situazione di ex-aequo per il 2° e il 3° posto.

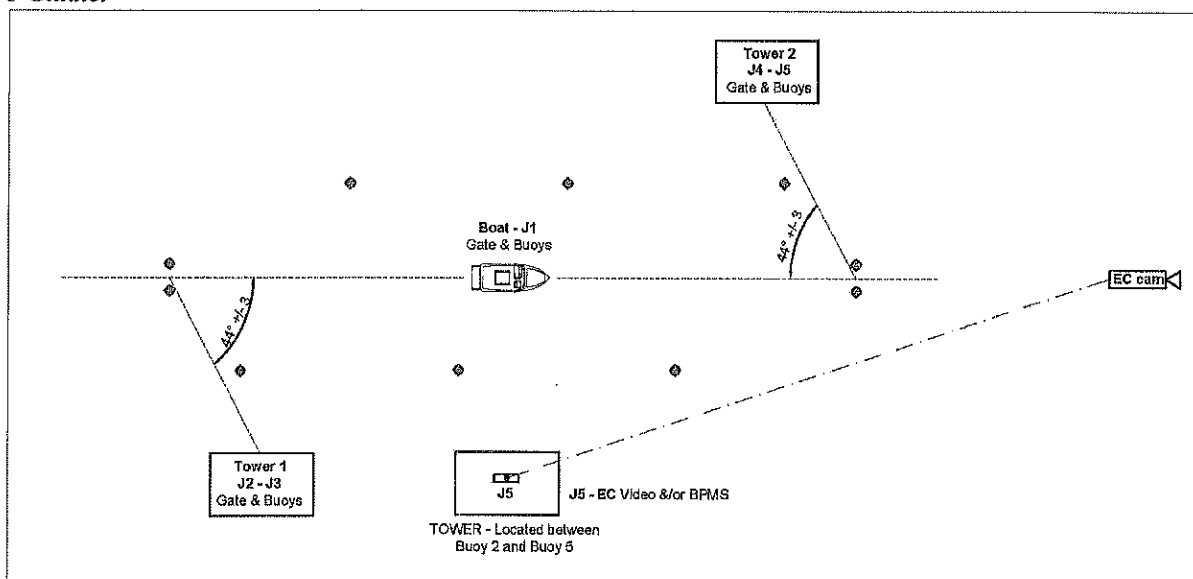
Gli sciatori ex-aequo nella finale ma non in posizione da medaglia, saranno elencati come ex-aequo nei risultati finali.

Per gli ex-aequo nelle eliminatorie, fare riferimento all'art. 14.15.

8.13: Giudicare lo slalom

A seconda della tecnologia disponibile, esistono diversi modi di giudicare lo slalom.

a) 5 Giudici



Ci sarà un Giudice in barca e due Giudici in ciascuna delle torri dello slalom. I gate di ingresso e di uscita saranno giudicati dai due Giudici più vicini a ciascun gate e dal Giudice di bordo. Le boe saranno giudicate da tutti e cinque i Giudici.

Al termine di ogni manche, i Giudici assegneranno un punteggio come segue:

- 1) La prima decisione da prendere sarà se lo sciatore ha attraversato il gate di ingresso. Tale decisione sarà presa dai tre Giudici competenti come sopra specificato.
- 2) La seconda decisione da prendere è il punteggio dello sciatore in base al numero di boe. Un Giudice che potrebbe ritenere che lo sciatore abbia mancato il gate e quindi abbia ottenuto un punteggio pari a 0, continuerà ad assegnare il punteggio e dichiarerà che il suo punteggio finale è pari a 0 con una continuazione di X boe, dove X è il punteggio che avrebbe assegnato allo sciatore se avesse ritenuto che il gate fosse stato attraversato.
- 3) Il calcolatore determinerà innanzitutto se a maggioranza i Giudici hanno stabilito che lo sciatore ha attraversato il gate. Se il gate viene ritenuto valido, il calcolatore assegnerà allo sciatore il punteggio più alto concordato dai Giudici in base ai loro punteggi. Esempio, se i punteggi sono 1, 1, 3.25, 3.50, 3.50, il punteggio finale dello sciatore è 3.25, assegnato a maggioranza da tre Giudici.

I punteggi chiamati dai Giudici saranno considerati definitivi.

Il punteggio finale deve essere enunciato prima che il concorrente successivo prenda il via.

Telecamere dei gate

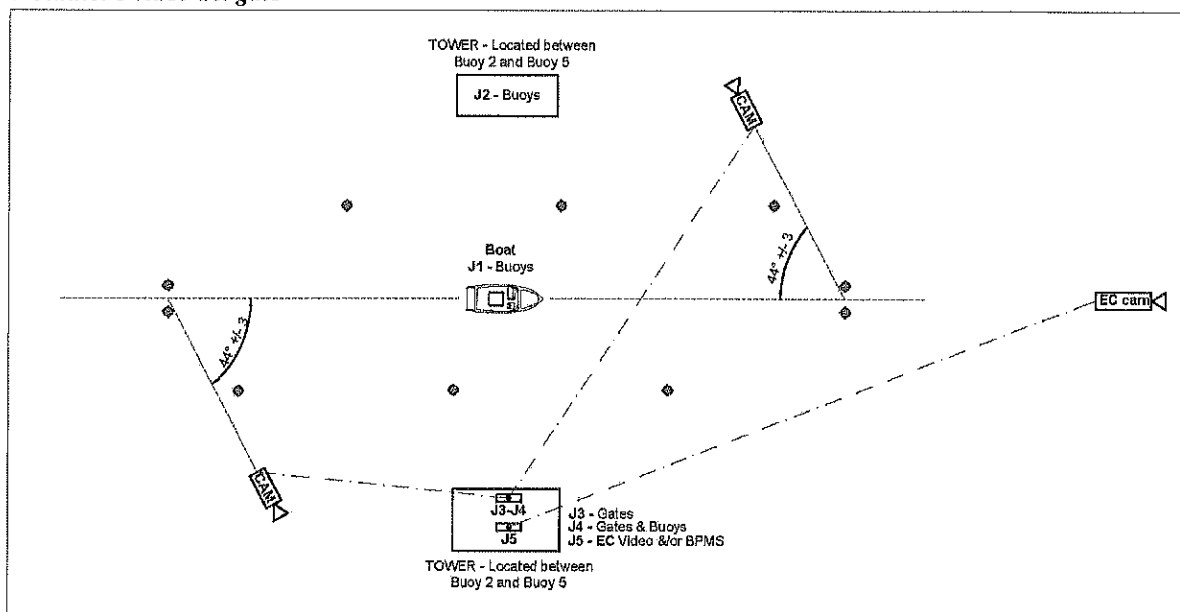
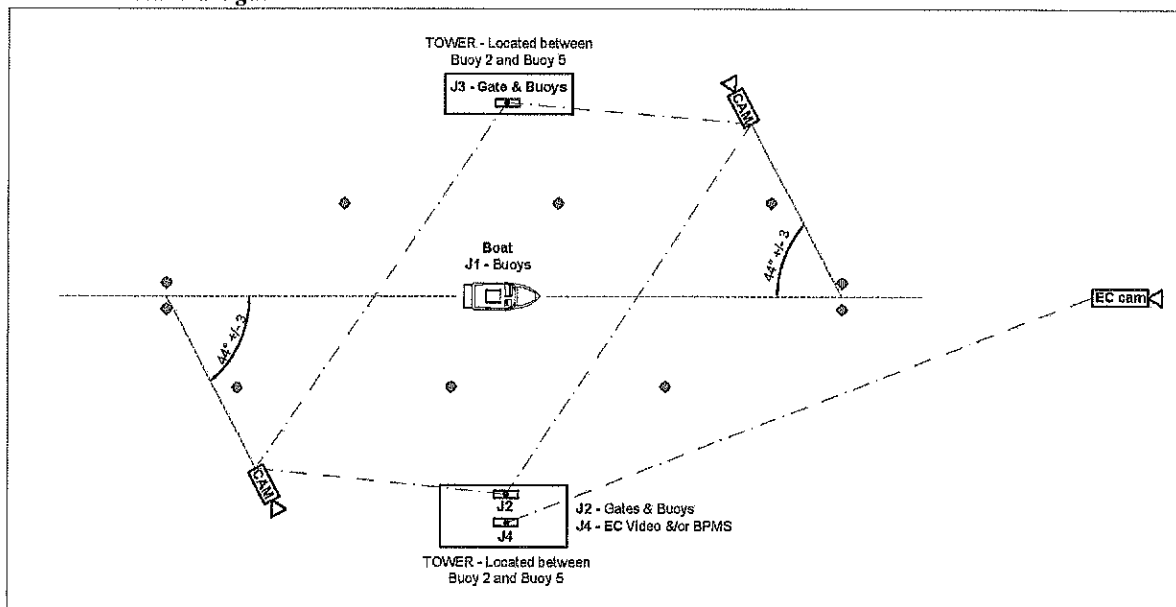
Se non è possibile posizionare le torri dello slalom con l'angolazione prescritta, è possibile installare in sostituzione una videocamera, le immagini della videocamera saranno trasmesse alla torre centrale e visualizzate su di un monitor, i Giudici giudicheranno i gate al monitor. La telecamera deve essere posizionata almeno alla stessa altezza prescritta per le torri art. 8.06 e deve essere sufficientemente alta in modo che la boa non sia nascosta dalle onde della scia o dallo spruzzo della barca.

Il segnale trasmesso dalla videocamera sarà registrato in modo, se necessario, da poter essere rivisto. Nel giudicare i gate, al fine di ottenere il risultato corretto, in aggiunta alla specifica videocamera potrà essere utilizzata anche la ripresa effettuata dalla barca.

La torre centrale dei Giudici deve essere posizionata tra la boa 2 e la boa 5.

La dimensione delle boe del gate sullo schermo televisivo deve essere pari a 1/6 dell'intera larghezza dello schermo, con un minimo raccomandato di 1/3.

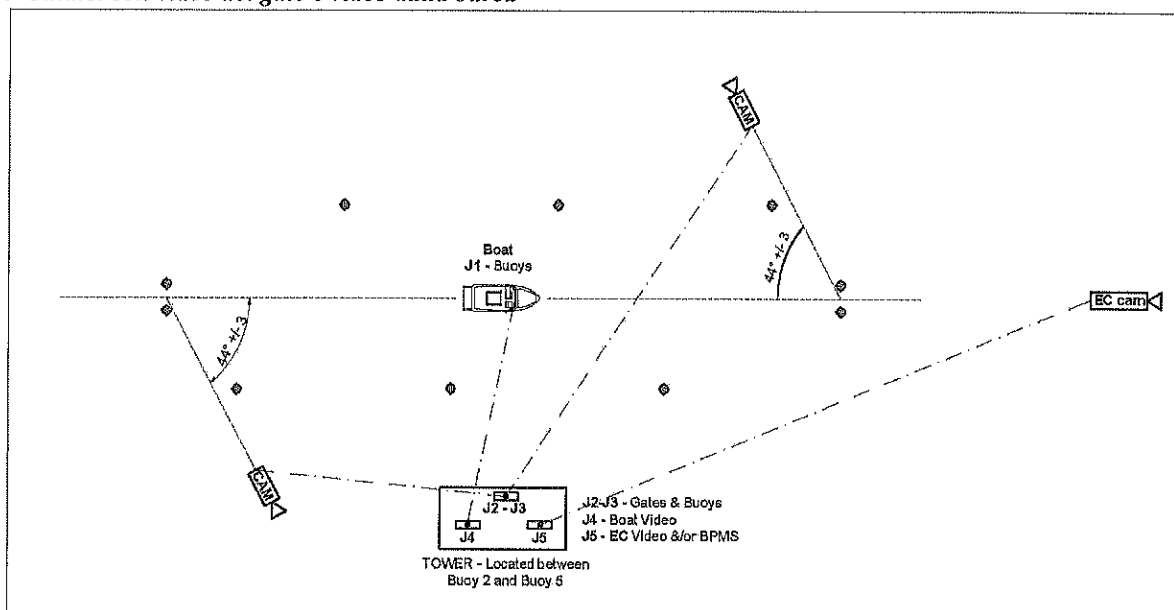
Per una corretta attribuzione del gate, il video potrà essere rivisto a velocità normale, al rallentatore o fotogramma per fotogramma.

b) 4 Giudici e video dei gate

c) 3 Giudici e video dei gate


Per utilizzare i metodi di giudizio (b) e (c) devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- 1) Ogni gate deve essere giudicato da due Giudici che per fare ciò utilizzeranno i video delle telecamere posizionate all'angolo e all'altezza richiesti. Le immagini delle telecamere saranno registrate e visualizzate su un monitor. Ogni Giudice giudicherà al monitor ogni singolo gate indipendentemente. In questo caso, il gate verrà giudicato solo dai Giudici della torre. Qualora uno o entrambi i Giudici non hanno osservato il gate, verrà giudicato utilizzando la videoregistrazione. Se il giudizio dei due Giudici fosse diverso, il Presidente di Giuria o un Giudice designato esprimerà il voto decisivo. Un gate può essere rivisto, come descritto sopra, per un massimo di 2 volte, poi la decisione deve essere presa. Il gate di uscita sarà giudicato a vista, ma il video potrà essere utilizzato da uno o entrambi i Giudici per risolvere eventuali dubbi. In una gara di slalom a 8 boe, il gate di uscita sarà visto direttamente, ma il video della barca potrà essere utilizzato da uno o entrambi i Giudici per risolvere eventuali dubbi.
- 2) Il conteggio delle boe degli sciatori sarà effettuato dal Giudice di bordo e da due Giudici, uno per ogni lato del lago in posizione simmetrica ed entro 44 gradi (o boa 2) dal centro del percorso. Si noti che esistono altre opzioni e configurazioni possibili, ma in tutti i casi il numero di Giudici necessari per il giudizio dei gate e delle boe è quello specificato nel paragrafo precedente. Il numero esatto di Giudici dipenderà dal fatto che un determinato Giudice sia responsabile del giudizio sui gate del giudizio delle boe, o di entrambi.

d) 3 Giudici con video dei gate e video dalla barca



Quando viene utilizzato il video dell'imbarcazione, il video sarà monitorato sulla torre da un altro Giudice che informerà il Presidente di Giuria se non è d'accordo con la decisione del Giudice di gara. In tal caso, il Presidente di Giuria e il Giudice addetto alla visione, esamineranno nuovamente il video per determinare il punteggio corretto. Se entrambi concordano su un punteggio, quello sarà il punteggio definitivo assegnato. Se non sono d'accordo o se concordano sul fatto che il video non è tale da permettere di modificare il punteggio originariamente assegnato dai Giudici, tale punteggio rimarrà valido.

Se non sono disponibili altri Giudici, il Presidente di Giuria può fungere da Giudice per la visione del video della barca e, se non è d'accordo con la decisione dei Giudici di gara, chiederà agli stessi di rivedere il video, il punteggio finale sarà deciso a maggioranza semplice.

Nel caso in cui, il punteggio del Giudice di barca differisca da quello degli altri Giudici e il video dell'imbarcazione sia disponibile per la riproduzione immediata presso le torri di Giuria e non sia disponibile un altro Giudice o il Presidente di Giuria (come sopra specificato) per rivedere il video, lo stesso verrà rivisto dai 2 Giudici di terra che determineranno il punteggio finale.

e) 4 Giudici con gate e video della barca - Circostanze eccezionali

In circostanze in cui:

- 1) l'installazione di una torre sulla riva opposta non è fattibile e
 - 2) un video della barca di buona qualità non è disponibile o non può essere trasmesso a terra per problemi tecnici.
- Qualora il punteggio del Giudice di bordo fosse diverso da quello dei due Giudici di terra, o se lo si ritiene necessario per stabilire il punteggio finale, il Presidente di Giuria o chi per lui rivedrà il video registrato direttamente dalla telecamera dell'imbarcazione.

Il Presidente di Giuria e l'Omologatore devono concordare che trattasi di circostanza eccezionali e le relative motivazioni devono essere riportate sul Dossier d'Omologazione.

8.14: Equipaggiamento di sicurezza

Nella disciplina dello slalom tutti i concorrenti devono indossare un idoneo PFD (4.03).

8.15: Percorso della barca, video di fine campo

La barca deve seguire, il più possibile, un percorso rettilineo lungo l'asse centrale del campo. Questo percorso deve essere mantenuto a partire dai gate di ingresso e deve continuare per tutto il tempo in cui lo sciatore si trova in campo. Sistema di misurazione dello spostamento della barca

Il sistema per la misurazione dello spostamento della barca all'interno del campo di slalom (BPMS) è necessario per:

- Gare Record Capability (R), gare Rankings Lists (L) e gare Pro.
Tutti i passaggi devono essere monitorati e devono essere applicate le tolleranze di deviazione per singola boa e deviazione cumulativa con le relative situazioni di ripetizione a partire da 11.25m.
- Eventi titolati (Mondiali o Confederazione)
Tutti i passaggi devono essere monitorati e devono essere applicate le tolleranze di deviazione per singola boa e deviazione cumulativa con le relative situazioni di ripetizione a partire da 14.25m.

Per i passaggi con corda di lunghezza superiore a quella definita sopra, il Presidente di Giuria ed i Giudici di Gara decideranno la linea d'azione appropriata in caso di situazioni fuori tolleranza.

I sistemi BPMS possono essere RTK-GPS o video. L'uso di sistemi RTK-GPS è preferibile e fortemente consigliato. Il BPMS sarà installato e calibrato secondo le linee guida di omologazione sotto la responsabilità dell'Omologatore.

Il Presidente di Giuria assegnerà un Giudice o un pilota per monitorare il BPMS. Verranno assegnate ripetizioni per qualsiasi passaggio che superi la tolleranza per la deviazione su singola boa e/o deviazione cumulativa.

Boa

La deviazione alla boa è la deviazione massima della barca misurata da quando il piantone si trova sulla boa a 5 metri dopo la boa. Viene utilizzata anche per calcolare la deviazione cumulativa.

Se la deviazione alla boa è NEGATIVA (lontano dallo sciatore) ed è superiore a 25cm:

Lo sciatore ha diritto a una ripetizione facoltativa. Lo sciatore può migliorare lo score originale. Il punteggio massimo non fuori tolleranza rispetto al positivo è protetto.

Se la deviazione alla boa è POSITIVA (verso lo sciatore) ed è superiore a 25cm:

Per l'omologazione di un record mondiale: la deviazione massima alla boa non può superare i 20 cm,

Lo sciatore ha le seguenti opzioni:

- Accettare il punteggio ottenuto fino al punto in cui la barca era entro i limiti di tolleranza.
- Ripetere il passaggio. Lo sciatore può migliorare. Tuttavia, per un punteggio inferiore a 6, se la deviazione fuori tolleranza si è verificata all'ultima boa superata dallo sciatore, quest'ultimo non può migliorare quel punteggio. Lo score originale non è protetto.
- Per un passaggio completato, "Continuare a rischio" come indicato di seguito.

Deviazione cumulativa (la deviazione cumulativa è la somma delle deviazioni alle boe).

Se la deviazione cumulativa è NEGATIVA fuori tolleranza (lontano dallo sciatore)

Lo sciatore ha diritto a una ripetizione facoltativa. Lo sciatore può migliorare lo score originale. Il punteggio massimo non fuori tolleranza rispetto al positivo è protetto.

Se la deviazione cumulativa è POSITIVA fuori tolleranza (verso lo sciatore)

Lo sciatore ha le seguenti opzioni:

- Accettare il punteggio ottenuto fino al punto in cui la barca era entro i limiti di tolleranza.
- Ripetere il passaggio. Lo sciatore può migliorare. Tuttavia, per un punteggio inferiore a 6, se la deviazione fuori tolleranza si è verificata all'ultima boa superata dallo sciatore, quest'ultimo non può migliorare quel punteggio. Lo score originale non è protetto.
- Per un passaggio completato, "Continuare a rischio" come indicato di seguito.

La deviazione cumulativa è fuori tolleranza quando supera i seguenti valori:

SCORE		Cum Deviation
0.25 - 1	B1	
1.25 - 2	B2	28 cm
2.25 - 3	B3	35 cm
3.25 - 4	B4	40 cm
4.25 - 5	B5	45 cm
5.25 - 6	B6	49 cm

Boe multiple fuori tolleranza

Se il percorso dell'imbarcazione è fuori tolleranza (boa o cumulativo) in corrispondenza di più boe in un singolo passaggio, si procedere in ordine cronologico.

Proseguimento a proprio rischio

Se uno sciatore decide di continuare a rischio al passaggio successivo in una ripetizione obbligatoria e:

- a) non completa il passaggio, il punteggio assegnatogli sarà il più alto tra:
 - Il punteggio del passaggio originale che era in tolleranza; oppure
 - Il punteggio del passaggio "continua a rischio" come se fosse alla velocità e alla lunghezza della corda originali.
- b) Se il passaggio viene completato ed il passaggio fosse nuovamente fuori tolleranza per deviazione della traiettoria della barca, per quel determinato passaggio, lo sciatore avrà diritto ad un massimo di due ripetizioni obbligatorie. Lo sciatore non ha la possibilità di proseguire a rischio al passaggio successivo.

Ripetizioni obbligatorie

Non ci saranno più di due ripetizioni obbligatorie per singolo passaggio. Se durante la seconda ripetizione obbligatoria la deviazione dell'imbarcazione ne richiede un'altra, il punteggio assegnato sarà il punteggio più alto ottenuto, in tolleranza, nel passaggio originale o in una delle due ripetizioni. Il pilota dovrà essere avvertito che la guida non è accettabile e che potrebbe essere sostituito.

Guasto al BPMS

Se durante una gara il BPMS si guasta, fino a quando non viene riparato, si potrà utilizzare il video di fine campo (monitorato in torre giuria). L'Omologatore dovrà annotare nel Dossier di Omologazione l'evento o gli eventi in cui si è verificato il guasto.

Eccezioni: BPMS non disponibile - Uso del video di fine percorso

Quando l'uso del BPMS non è possibile, il Presidente di Giuria può, in alternativa, in accordo con l'Omologatore, utilizzare il video di fine campo per monitorare il percorso delle imbarcazioni. Un Giudice o un pilota sarà incaricato di monitorare tutti i passaggi utilizzando il video di fine campo e di assegnare le ripetizioni. L'ufficiale di gara e il Presidente di Giuria (o chi ne fa le veci) devono concordare su qualsiasi decisione. In questa situazione, il livello di omologazione

massimo sarà Ranking List (L). L'Omologatore dovrà annotare nel Dossier di Omologazione il motivo per cui il BPMS non è stato utilizzato.

Monitoraggio dello spostamento della barca utilizzando il video di fine campo:

Boa

La deviazione della barca viene osservata quando il piantone si trova in corrispondenza delle boe del corridoio della barca.

Requisiti del video di fine campo

Quando si utilizza il video di fine campo, lo stesso deve essere registrato almeno per tutti i passaggi di 11.25m e più corti. Vedere il cap. 25 - Linee guida per l'omologazione, per l'impostazione del video e le marcature da posizionare sulla barca.

Per le gare in cui l'RTK-GPS funziona come previsto connesso a WaterSkiConnect, il Presidente di Giuria, con il consenso dell'Omologatore, può decidere di non utilizzare il video di fine campo come back up. In caso di potenziali record mondiali, si raccomanda di utilizzare una telecamera di fine campo.

Revisione del percorso - BPMS / Video di fine corso

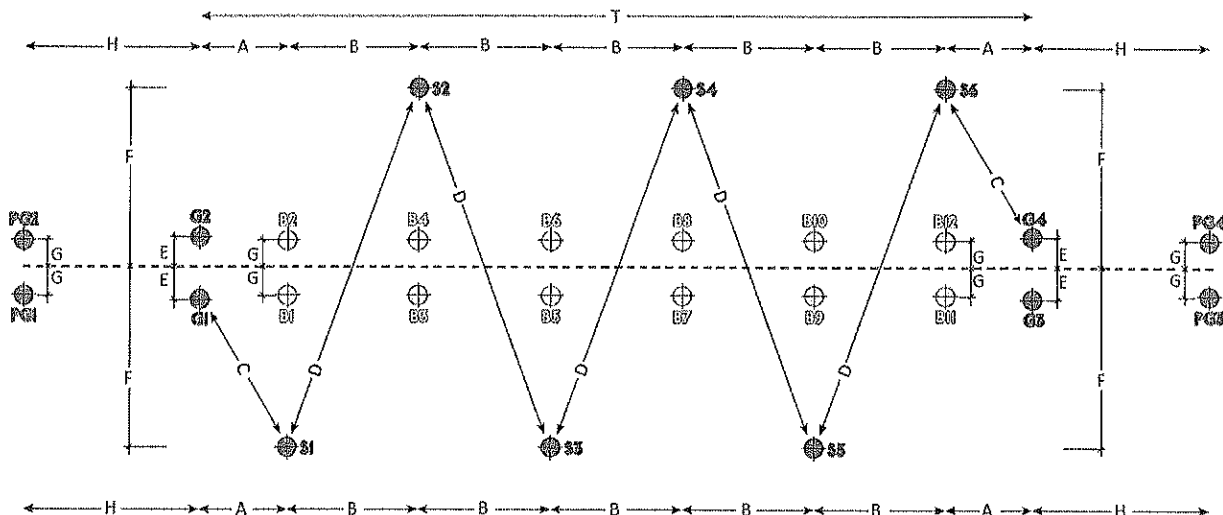
Tutti i passaggi sono soggetti a verifica di conformità agli articoli 1.09, 8.01 ed a quanto sopra, compresa la deviazione cumulativa. Qualsiasi passaggio non conforme può comportare la modifica o la rimozione del punteggio associato dalle Ranking dell'IWWF. Un'ulteriore, consistente o ripetuta inosservanza del principio di base secondo cui la barca deve seguire, il più possibile, un percorso rettilineo sulla linea mezzana del campo di gara può comportare provvedimenti disciplinari.

8.16: Tempi per i piloti

Verrà stabilita una tolleranza aggiuntiva per i tempi al fine di garantire che gli stessi siano il più possibile vicini a quelli teorici. Il mancato rispetto della tolleranza non comporterà alcuna ripetizione per lo sciatore, ma il pilota sarà avvertito di riportare i suoi tempi entro i limiti e se questi non saranno costantemente mantenuti entro i limiti, rischierà l'allontanamento dall'imbarcazione. Il Giudice di bordo e il Presidente di Giuria controlleranno le prestazioni del pilota e la sua capacità di rimanere entro i limiti delle tolleranze e agiranno di conseguenza.

BOAT SPEED	Score:	All 6
Kph	Fm/To:	E-X
58	Fast	16.04
	Ideal	16.08
	Slow	16.12
55	Fast	16.90
	Ideal	16.95
	Slow	17.00

8.17: Campo ufficiale di slalom



Dimension	Minimum	ACTUAL	Maximum	Tolerance
T	258.353	259	259.648	1/4%
A	26.865	27	27.135	1/2%
B	40.795	41	41.205	1/2%
C	29.200	29.347	29.494	1/2%
D	46.776	47.011	47.246	1/2%
E	1.188	1.25	1.313	5%
F	11.385	11.5	11.615	1%
G	1.035	1.15	1.265	10%
H	54.725	55	55.275	1/2%

Note: Land Surveys and GPS-RTK Surveys should be in the same orientation with G1/G2. It is recommend the orientation start from the left.

For Titled Events it is recommend that skier drop buoys be installed at each end of the lake.

Slalom Course Dimensions

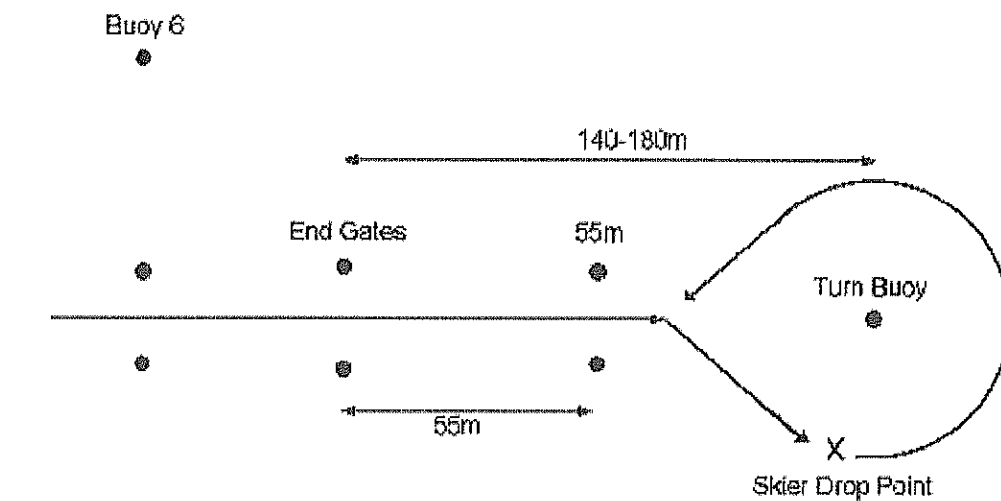
*Nota: la media delle sei dimensioni misurate di F non può essere inferiore a 11.48m e non superiore a 11.54m.
 I colori delle boe sono i seguenti:*

Gate di entrata e di uscita: Rosse Boe degli sciatori: Rosse Boe del corridoio: Gialle

Boe di allineamento al campo (Pre-Gate) di colore contrastante con le boe degli sciatori e contrastante con le boe del corridoio, si consiglia il verde.

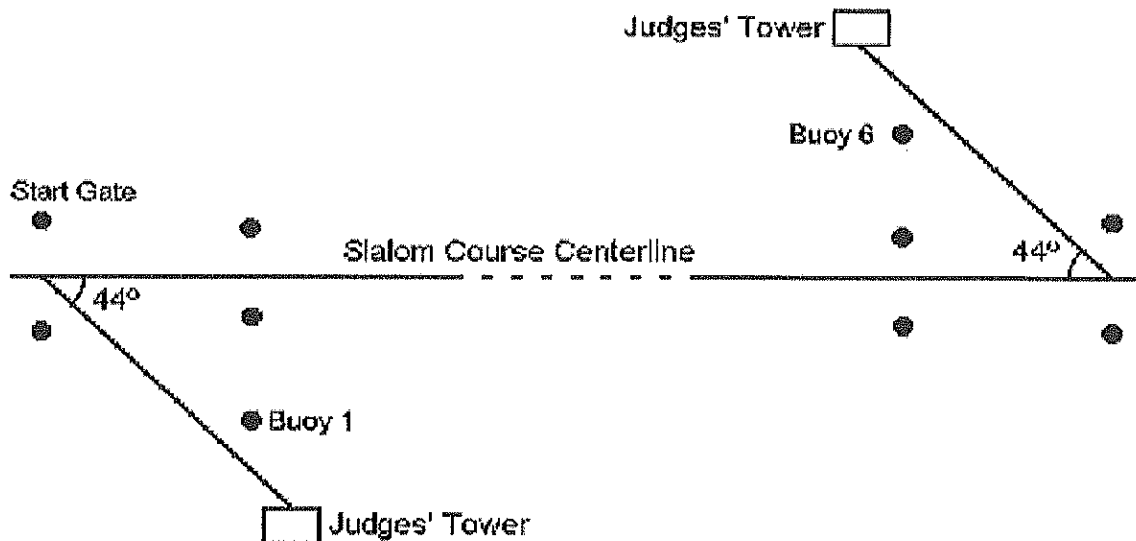
8.18: Boa di virata facoltativa per il campo di slalom

Il diagramma seguente mostra il posizionamento di una boa di virata opzionale e delle boe di Pre-Gate obbligatorie per il campo ufficiale di slalom cui all'art. 8.17. Si raccomanda vivamente di utilizzare le boe di virata facoltative.



8.19: Posizionamento delle torri per i Giudici di slalom

Il diagramma seguente mostra il posizionamento delle torri per i Giudici nella disciplina dello slalom.



Capitolo 9 - Figure

9.01: Regole generali per le figure

Per la barca vedi (5.01), per le corde vedi (5.10), per le tolleranze vedi (6.02). A discrezione del Presidente di Giuria a bordo dell'imbarcazione possono esserci 2 o 3 persone, le stesse condizioni devono essere mantenute per tutta la durata della gara.

Il sistema di giudizio con l'ausilio dell'EyeTrick, se garantito quanto specificatamente previsto agli art. 9.12, 9.15, 9.18 e 9.19, è approvato per tutti i livelli di omologazione gara.

9.02: Percorso e passaggi di figura

Due boe distanti circa 230 metri l'una dall'altra stabiliranno l'area approssimativa dell'inizio del passaggio di figura (vedi 9.23). L'imbarcazione, a scelta dello sciatore, passerà a destra o a sinistra delle boe.

Nel caso in cui non sia possibile per un'imbarcazione passare su entrambi i lati delle boe, l'Omologatore con l'accordo del Presidente di Giuria, può stabilire che l'imbarcazione potrà passare solo da un lato e dovrà riportarlo nel Dossier di Omologazione.

La fine del passaggio sarà segnalata solo dall'intervallo di tempo di 20 secondi.

L'imbarcazione deve seguire un percorso rettilineo parallelo al campo.

Ogni sciatore avrà diritto a due passaggi, durante i quali potrà eseguire tutte le figure che desidera.

9.03: Velocità della barca

Il concorrente potrà scegliere la velocità che desidera per ogni passaggio. La velocità dell'imbarcazione, supponendo che sia mantenuta costante a partire da circa 50 metri prima dell'ingresso nel campo, è di responsabilità dello sciatore.

9.04: Entrata nel campo di gara

Uno sciatore può rifiutarsi di entrare nel campo di figure lanciando in riva il bilancino o facendosi sganciare dall'operatore addetto allo sgancio rapido tramite un segnale prestabilito, prima di entrare nel campo. Se, a giudizio della maggioranza dei Giudici di gara, questo rifiuto non è motivato, lo sciatore perde il diritto a quel passaggio. Lo sciatore deve essere pronto a ripartire immediatamente al ritorno della barca. Se il rifiuto dello sciatore viene accettato, la ripetizione dovrà essere effettuata nella stessa direzione di marcia.

9.05: Attrezzatura danneggiata

Tra il pontile di partenza e la boa di inizio campo (rossa) del primo passaggio, qualora uno sciatore notasse che la sua attrezzatura è danneggiata, deve farlo notare ai Giudici di gara, gli stessi possono concedergli 3 minuti per riparare o cambiare l'attrezzatura rotta e continuare a gareggiare.

Il tempo di riparazione/cambio dell'attrezzatura danneggiata inizia da quando il concorrente è in grado di scendere dalla barca e salire sul pontile. Il controllo del tempo sarà di responsabilità del Giudice di bordo.

9.06: Se uno sciatore cade

a) Prima del primo passaggio, perde il diritto al primo passaggio. La barca deve raccogliere lo sciatore e riportarlo nella direzione del secondo passaggio.

b) Dopo il primo passaggio e prima del secondo perde il diritto di continuare la gara.

Se la maggioranza dei Giudici di Gara stabilisce che lo sciatore è caduto deliberatamente dopo la fine del suo primo passaggio, perde il diritto di continuare la gara.

Sotto la responsabilità del Presidente di Giuria, considerato il layout del sito e/o delle configurazioni del percorso (curve strette, ecc.), per una o più divisioni specifiche, può essere consentita una caduta prima del percorso. Tale decisione deve essere comunicata prima dell'inizio della gara.

9.07: Il cronometraggio per il passaggio di figura inizia

a) Le figure di posizione devono essere eseguite prima della boa di ingresso al campo, a meno che lo sciatore non dichiari, al capopontile prima di prendere il via, che effettuerà una figura di posizione.

b) Qualsiasi figura completata prima della boa d'ingresso al campo sarà considerata come una figura di posizione e quindi fuori dal campo.

c) Qualsiasi figura completata dopo la boa di d'ingresso del campo sarà considerata come figura in campo, a meno che lo sciatore non abbia dichiarato, al capopontile prima di prendere il via, che tale figura era una figura di posizione.

d) Dopo aver superato la posizione approssimativa della boa d'ingresso al campo l'inizio del passaggio inizierà quando:

1) Per una figura acqua, alla prima rotazione percepibile dello sci dalla direzione di marcia (o posizione) o alla prima rotazione percepibile dello sci dopo aver eseguito la figura di posizione dichiarata.

2) Per una figura di onda, al primo dei seguenti casi:

i. Alla prima rotazione percepibile dello sci dalla traiettoria di avvicinamento all'onda o alla prima rotazione percepibile dello sci dalla traiettoria di avvicinamento all'onda dopo aver eseguito la figura di posizione dichiarata, oppure

ii. Quando la parte dello sci sotto l'attacco del piede portante, lascia la superficie dell'acqua non sostenendo più il peso dello sciatore, oppure

iii. Quando la parte dello sci sotto l'attacco del piede portante, supera la cresta dell'onda.

e) È responsabilità dello sciatore iniziare il passaggio entro 15 metri dalla boa di ingresso. Non saranno concesse ripetizioni per motivi causati da un ritardato inizio del passaggio.

9.08: Il passaggio di figure termina

- a) 20 secondi dopo l'inizio del passaggio (l'intervallo di 20 secondi deve essere cronometrato da un dispositivo automatico 6.03), oppure
- b) quando lo sciatore cade.

9.09: Procedere con i passaggi di figure

L'imbarcazione deve seguire il più possibile il percorso indicato dai Giudici per l'evento, tale percorso deve includere il tempo di preparazione prima di ogni passaggio. Il secondo passaggio deve avvenire in direzione opposta rispetto al primo. Uno sciatore non può tornare indietro per raccogliere uno sci sganciato.

Se lo sciatore cade durante o alla fine del primo passaggio, avrà a disposizione un massimo di 45 secondi (pronti per partire) per essere pronto e ripartire per il secondo passaggio.

Se lo sciatore non è caduto durante o alla fine del primo passaggio, può chiedere che l'imbarcazione si fermi tra un passaggio e l'altro per un massimo di 45 secondi (tempo di riposo).

A seconda del layout del sito e/o delle configurazioni del campo, sotto la responsabilità del Presidente di Giuria, il tempo (45 secondi) può essere modificato. In ogni caso, il tempo inizierà quando la barca raggiungerà lo sciatore. Nel tempo concesso (tempo di riposo o pronti a partire), lo sciatore può cambiare o riparare l'attrezzatura, ma deve essere in acqua pronto a partire entro il tempo previsto, altrimenti perde il diritto al secondo passaggio.

Se uno sciatore rifiuta di entrare in campo, in base a quanto previsto all'art. 9.04 e non è pronto a ripartire quando la barca torna a prenderlo, sarà considerato caduto.

9.10: Lo sciatore deve stabilire la velocità

Lo sciatore deve comunicare al pilota la velocità che desidera per ogni passaggio, e/o può utilizzare il tempo di preparazione per modificare la velocità fino a 50 m prima di entrare in campo.

Superata la boa dei 50 metri, lo sciatore può comunque richiedere un cambio di velocità, ma così facendo deve accettare la velocità data perdendo il diritto di richiedere una ripetizione per velocità errata, tale norma si applica anche per il cambio di velocità all'interno del campo.

Lo sciatore deve ottenere la velocità richiesta prima dell'entrata in campo. Se viene data una velocità sbagliata, lo sciatore potrà richiedere la ripetizione del passaggio, a condizione che non sia stato lui stesso a richiederne la modifica della velocità.

9.11: Comunicazione con i Giudici

Gli sciatori che partecipano alla gara di figure o qualsiasi altra persona non possono comunicare con i Giudici tra un passaggio e l'altro allo scopo di determinare se una o più figure effettuate nel primo passaggio sono state assegnate.

9.12: Ufficiali di gara

Ci saranno tre o cinque Giudici che giudicheranno le figure utilizzando il video trasmesso dell'imbarcazione.

I Giudici selezionati per trascrivere e giudicare le figure saranno i Giudici di gara.

Ogni Giudice guarderà il passaggio a velocità normale (100%) o all'80% della velocità normale.

Dopo aver terminato la prima visione e aver trascritto/giudicato le figure effettuate, la registrazione video del passaggio verrà fatta rivedere a tutti i Giudici, a velocità normale (100%) o all'80% della velocità normale, senza pause.

Se necessario, per risolvere un problema di maggioranza nel punteggio del passaggio, il Presidente di Giuria o chi per lui può autorizzare ulteriori riproduzioni del video registrato o di parti dello stesso.

I fogli di giudizio vengono quindi consegnati, dopodiché ogni ulteriore visione revisione necessaria ricorre alle regole esistenti.

In tutti i Campionati del Mondo verranno utilizzati cinque Giudici. Per la Coppa del Mondo e gli eventi professionistici, 3 Giudici sono considerati sufficienti.

Si raccomanda di utilizzare cinque Giudici per le competizioni più importanti.

Gli sciatori non devono essere tenuti in attesa tra un passaggio e l'altro mentre il video viene fatto rivedere. È invece accettabile, far attendere al pontile lo sciatore successivo, mentre si fa rivedere il video dello sciatore precedente.

Ogni Giudice deve trascrivere e giudicare le figure in modo indipendente. Dovrà giudicare ogni figura tentata dallo sciatore in base a:

- a) se è stata eseguita secondo le regole che disciplinano quella figura.
- b) se è stata iniziata dopo l'inizio del passaggio.

Un Giudice può essere fatto salire sull'imbarcazione per controllare la velocità e osservarne il percorso della barca. Qualora sull'imbarcazione di gara dovesse essere fatto salire l'operatore video, il Presidente di Giuria designerà il pilota dell'imbarcazione come Giudice di bordo. Se il Giudice di bordo, per qualsiasi motivo, ritiene che lo sciatore abbia diritto a un nuovo passaggio, comunicherà tutte le informazioni necessarie ai Giudici di gara che decideranno in merito.

Raccomandazione:

Per le gare titolate e di Record Capability i Giudici devono essere separati per garantire opinioni completamente indipendenti. Se possibile, la separazione dovrebbe essere effettuata con una barriera tipo separé.

Se viene utilizzato eyeTrick, si applica la seguente regola modificata:

Ci saranno tre o cinque Giudici che giudicheranno le figure utilizzando EyeTrick. I Giudici selezionati per giudicare i passaggi di figure saranno i Giudici dell'evento. Ogni Giudice guarderà il video sul proprio schermo e inserirà/giudicherà il passaggio utilizzando il proprio tablet. Ogni Giudice potrà riprodurre e mettere in pausa il proprio video a piacere. La velocità di riproduzione del video sarà pari all'80% della velocità normale.

Dopo che tutti i Giudici hanno terminato l'inserimento ed il giudizio delle figure effettuate, la registrazione video del passaggio verrà fatta rivedere, senza pause, ad una velocità di riproduzione pari all'80% della velocità normale.

In tutti i Campionati del Mondo verranno utilizzati cinque Giudici. Per la Coppa del Mondo e gli eventi professionistici, 3 Giudici sono considerati sufficienti. Si raccomanda che, se possibile, lo sciatore successivo riceva il punteggio dallo sciatore precedente prima di lasciare il pontile.

Ogni Giudice deve inserire e giudicare le figure in modo indipendente. Dovrà giudicare ogni figura tentata dallo sciatore in base a:

a) se è stata eseguita secondo le regole che disciplinano quella figura.

b) se è stata iniziata dopo l'inizio del passaggio.

Un Giudice può essere fatto salire sull'imbarcazione per controllare la velocità e osservarne il percorso della barca.

Qualora sull'imbarcazione di gara dovesse essere fatto salire l'operatore video, il Presidente di Giuria designerà il pilota dell'imbarcazione come Giudice di bordo. Se il Giudice di bordo, per qualsiasi motivo, ritiene che lo sciatore abbia diritto a un nuovo passaggio, comunicherà tutte le informazioni necessarie ai Giudici di gara che decideranno in merito.

9.13: Release - Release di corda.

Una persona a scelta dello sciatore può salire a bordo dell'imbarcazione per azionare il release (meccanismo di sgancio rapido della corda) fornito dal concorrente stesso, a condizione che egli lo comunichi al capopontile, almeno tre sciatori elencati nella lista di partenza prima del suo turno.

Questo operatore al release sarà considerato parte dell'equipaggiamento dello sciatore e ogni ritardo da lui creato sarà attribuito allo sciatore stesso. L'operatore al release fornito dallo sciatore sarà soggetto a squalifica nel caso in cui interferisca vocalmente o fisicamente con i compiti del pilota della barca o del Giudice di bordo.

Lo sciatore è responsabile di qualsiasi malfunzionamento del dispositivo compreso lo sgancio accidentale e non sarà concessa alcuna ripetizione della gara in caso di sgancio prematuro o accidentale.

Come meccanismo di release può essere utilizzata una corda avvolta intorno al piantone e tenuta da una persona di fiducia dello sciatore che ne effettua il rilascio. La corda, misurata dall'interno dell'anello di fissaggio, non deve essere più lunga di 1 metro. Per motivi di sicurezza, questa corda non deve presentare nodi o giunzioni ad eccezione del nodo o della giunzione che costituisce l'occhiello cui la corda è attaccata al piantone.

Una volta iniziato il passaggio, dopo aver superato la posizione approssimativa della boa di d'ingresso (boa rossa), la persona incaricata al release non può più regolare o utilizzare lo spezzone di corda del release in alcun modo né per togliere eventuali bandi né per aumentare la lunghezza della corda dello sciatore. Deve tenere la corda del release in una posizione o rilasciarla. L'uso dello spezzone di corda per aiutare intenzionalmente lo sciatore sarà soggetto a squalifica.

Uno sciatore può accettare un meccanismo di release fornito dall'organizzatore, ma in tal caso se ne assume ogni responsabilità.

9.14: Serbatoio di zavorra - Peso fornito dalla competizione.

a) Lo sciatore può collocare a proprio piacimento, (a dritta o a sinistra, ai piedi dell'operatore al release o dietro il cofano motore), un peso fornito dagli organizzatori compreso tra 20 e 50kg. Lo scopo di tale peso è anche quello di bilanciare l'imbarcazione come desiderato dallo sciatore.

b) Nel caso di imbarcazione con serbatoio di zavorra, i responsabili delle squadre dovranno sapere in anticipo quale barca, con o senza zavorra, verrà utilizzata.

L'uso di questa tecnologia deve essere annunciato in anticipo. Alcuni eventi possono essere disputati con zavorra e altri senza.

Per le impostazioni specifiche di ogni tipo di barca, fare riferimento al cap. 5.06.

9.15: Cronometraggio del passaggio di figure

Nella disciplina delle figure è obbligatorio il cronometraggio al video, per tutte le gare di Record Capability e Ranking List. L'inizio e la fine del passaggio, di 20 secondi, saranno determinati da un sistema di misurazione video.

L'Omologatore può accettare un nuovo sistema di cronometraggio se può dimostrare che funziona correttamente secondo le regole.

Per le gare titolate, ed è anche raccomandato per tutte le gare di Ranking List e Record Capability, il Presidente di Giuria assegnerà 2 Giudici al video cronometraggio. I due Giudici per il video cronometraggio dovranno essere, ove possibile, di nazionalità diversa.

Il Presidente di Giuria può essere utilizzato come secondo Giudice al video cronometraggio, oppure può assegnare un secondo Giudice al suo posto.

Se i due Giudici di video cronometraggio sono in disaccordo, il Presidente di Giuria o un Giudice designato a tale scopo risolverà la divergenza.

I Giudici addetti al video cronometraggio dovranno utilizzare o supervisionare il funzionamento del timer delle figure.

Determineranno l'inizio del passaggio, come definito nell'art. 9.07 e l'ultima figura in tempo. Una figura completata sarà giudicata in tempo se la parte dello sci sotto l'attacco del piede portante è sull'acqua nell'ultimo fotogramma.

L'inizio del passaggio deve essere stabilito prima che possa essere vista la fine.

Gli ufficiali di gara nominati al video cronometraggio saranno assegnati per l'intera serie/gruppo di sciatori.

Se si verifica un malfunzionamento e il video o il video di backup non viene acquisito o il cronometraggio non può essere determinato dal video, l'atleta avrà la possibilità di ripetere il passaggio con punteggio protetto, se è possibile determinarne uno. Se è possibile determinare un punteggio, questo può essere protetto, altrimenti la ripetizione è obbligatoria.

Per tutte le gare di Ranking List e Record Capability, se il sistema video lo consente, il cronometraggio del passaggio delle figure può essere effettuato dai Giudici di gara. In questo caso, dopo la conclusione della procedura di giudizio (9.12), i Giudici di gara visualizzeranno e concorderanno (a maggioranza) l'inizio del passaggio di figure come definito all'art. 9.07 e l'ultima figura in tempo.

Se viene utilizzato eyeTrick, si applicherà la seguente regola modificata:

L'inizio e la fine del passaggio di 20 secondi saranno determinati dai Giudici di gara che utilizzano eyeTrick. Dopo che è stata completata la procedura di visione e giudizio, i Giudici di gara vedranno e concorderanno (a maggioranza) l'inizio del passaggio di figure come definito nel cap. 9.07, e l'ultima figura in tempo. Una figura completata sarà giudicata a tempo se la parte dello sci sotto il raccoglitore è sull'acqua nell'ultimo fotogramma.

Se si verifica un malfunzionamento e il video o il video di backup non viene acquisito o il cronometraggio non può essere determinato dal video, l'atleta avrà la possibilità di ripetere il passaggio con punteggio protetto, se è possibile determinarne uno. Se è possibile determinare un punteggio, questo può essere protetto, altrimenti la ripetizione è obbligatoria.

Per le gare ad omologazione QN, Regionale e Promozionale non è obbligatorio l'uso del sistema di cronometraggio video, il cronometraggio del passaggio può essere di tipo manuale.

9.16: Credito per le figure

- Per ottenere l'accredito di una figura, lo sciatore deve rimanere o tornare in posizione di sciatore.
- In una gara saranno valutate solo le figure elencate nel presente regolamento.

9.17: Figure alla fine del passaggio

- Una figura non completata prima della fine del passaggio non viene accreditata.
- Una figura completata prima della fine del passaggio non viene accreditata se lo sciatore cade come conseguenza della stessa, anche se la caduta avviene dopo lo scadere del tempo.

9.18: Uso della videocamera

Le figure saranno riprese da una videocamera dalla barca. La procedura abituale sarà quella di trasmettere il segnale dalla barca alla Torre di giuria, l'intenzione è quella di giudicare in tempo reale. Il video di backup sarà la copia del video memorizzato nella videocamera. Oltre a quanto previsto al cap. 9.12, il filmato può essere mostrato come ausilio ai Giudici di Gara solo nelle seguenti circostanze:

- Su richiesta del Presidente di Giuria o del Calcolatore, se non è possibile per quest'ultimo ottenere una decisione a maggioranza sulla figura o sulle figure eseguite.
- Su richiesta del Presidente di Giuria o del Calcolatore, se non è possibile per il Calcolatore ottenere una decisione a maggioranza sull'attribuzione o meno del credito per una figura.
- In circostanze che il Presidente di Giuria considera eccezionali, il Presidente di Giuria può rivedere il video e chiedere ai Giudici di Gara di rivederlo in modo da stabilire il punteggio corretto.
- Su richiesta di un Giudice (e con l'approvazione del Presidente di Giuria) il video può essere rivisto per stabilire il credito o il non credito di una o più figure, a condizione che il Giudice (o i Giudici) indichi quale figura (o figure) desidera rivedere. Ciò non deve essere inteso come rivedere l'intero passaggio.

Il video sarà riprodotto a velocità normale (100%) o all'80% della velocità normale. Per le procedure di giudizio vedere l'art. 9.12.

Raccomandazione:

È importante che la visuale dello sci sia la più chiara possibile. L'Omologatore e il Presidente di Giuria devono scegliere l'altezza corretta della telecamera per raggiungere questo obiettivo.

Se viene utilizzato eyeTrick, si applica la seguente regola modificata:

Le figure devono essere riprese da una videocamera dall'imbarcazione. La procedura abituale sarà quella di trasmettere il segnale via radio alla Torre del Giudice e l'intenzione è quella di giudicare in tempo reale. Il video di backup sarà una copia memorizzata del video della telecamera.

Le figure saranno riprese da una videocamera dalla barca. La procedura abituale sarà quella di trasmettere il segnale dalla barca alla Torre di giuria, l'intenzione è quella di giudicare in tempo reale. Il video di backup sarà la copia del video memorizzato nella videocamera. Oltre a quanto previsto al cap. 9.12, il filmato può essere mostrato come ausilio ai Giudici di Gara solo nelle seguenti circostanze:

- In circostanze che il Presidente di Giuria considera eccezionali, il Presidente di Giuria può rivedere il video e chiedere ai Giudici di Gara di rivederlo in modo da stabilire il punteggio corretto.

Il video sarà riprodotto all'80% della velocità normale. Per le procedure di giudizio vedere l'art. 9.12.

Raccomandazione:

È importante che la visuale dello sci sia la più chiara possibile. L'Omologatore e il Presidente di Giuria devono scegliere l'altezza corretta della telecamera per raggiungere questo obiettivo.

Per le gare ad omologazione QN, Regionale e Promozionale non è obbligatorio effettuare le riprese dalla barca. I Giudici giudicheranno gli atleti dal vivo, dalla torre di giuria a terra.

9.19: Punteggio

I Calcolatori ricevono i fogli dei Giudici e, in caso di discrepanza, decidono le figure da assegnare in base alla maggioranza semplice tra i fogli dei singoli Giudici per quanto riguarda:

- a) *quale figura è stata eseguita.*
- b) *se la figura è stata accreditata*
- c) *se si applica la norma relativa all'ultima figura in tempo (9.15).*

Se c'è più di una sequenza che può essere valutata, verrà accreditata quella che dà il massimo dei punti.

Affinché una figura base ed il suo inverso vengano accreditate, devono essere eseguite entrambe nello stesso passaggio. Verranno accreditati un massimo di 6 Flip.

Nelle gare con eliminatorie e finali, il piazzamento di gara si baserà solo sui risultati della finale. Il concorrente con il punteggio più alto sarà il vincitore.

Nella finale di una gara titolata, si raccomanda che lo score di uno sciatore venga annunciato prima della partenza dello sciatore successivo.

Se viene utilizzato eyeTrick si applica la seguente regola modificata:

eyeTrick deciderà automaticamente le figure da accreditare sulla base di una maggioranza semplice quanto inserito nei tablet da ogni singolo Giudice in merito a:

- a) *quale figura è stata eseguita.*
- b) *se la figura è stata accreditata*
- c) *se si applica la norma relativa all'ultima figura in tempo (9.15).*

Se c'è più di una sequenza che può essere valutata, verrà accreditata quella che dà il massimo dei punti.

Affinché una figura base ed il suo inverso vengano accreditate, devono essere eseguite entrambe nello stesso passaggio. Verranno accreditati un massimo di 6 Flip.

Nelle gare con eliminatorie e finali, il piazzamento di gara si baserà solo sui risultati della finale. Il concorrente con il punteggio più alto sarà il vincitore.

Si raccomanda che lo score di uno sciatore venga annunciato prima della partenza dello sciatore successivo.

9.20: Ex-aequo

Gli Ex-aequo saranno risolti utilizzando le regole specifiche definite per la gara. Se non è stata definita alcuna regola specifica, si applica quanto segue:

Se esiste un ex-aequo per il primo posto, si procederà allo spareggio. In caso di ex-aequo per il 2° o 3° posto, il piazzamento sarà deciso in base al punteggio più alto ottenuto nell'eliminatoria. Se la situazione di ex-aequo persiste, si procederà allo spareggio. Lo spareggio prevede una estrazione a sorte per l'ordine di entrata in acqua. A ciascun concorrente sarà concesso di effettuare un passaggio nel campo di figure fino a quando l'ex-aequo non verrà risolto.

Quando la situazione di ex-aequo per il primo posto coinvolge più di due sciatori, il piazzamento finale della gara, per tutti gli sciatori coinvolti, verrà stabilito dal risultato dello spareggio senza far riferimento ai risultati delle eliminatorie. Il punteggio delle eliminatorie verrà comunque utilizzato qualora due o più sciatori si trovino, dopo il primo spareggio, ancora in una situazione di ex-aequo per il 2° e il 3° posto.

Gli sciatori ex-aequo nella finale ma non in posizione da medaglia, saranno elencati come ex-aequo nei risultati finali.

Per gli ex-aequo nelle eliminatorie, fare riferimento all'art. 14.15.

9.21: Descrizioni e valori delle figure

a) Definizione di figura

Una figura è un'attività che si svolge tra due esitazioni. Può essere accreditata l'esecuzione di una sola figura e dell'eventuale inverso su due sci e di una figura e dell'eventuale inverso su uno sci. In caso di violazione di questa regola, verrà assegnato un punteggio solo alla sequenza di figure ripetute con il punteggio più alto.

Se non è chiaro quale sia l'estremità anteriore dello sci da figura (a causa del posizionamento degli attacchi o dell'angolo), l'estremità anteriore deve essere chiaramente indicata sullo sci. Gli ufficiali di gara possono richiedere allo sciatore di indossare un indicatore sulla gamba anteriore (fascia o nastro) per facilitare questa determinazione.

b) Definizione di Pre-turn

Un pre-turn è quel movimento dello sci, nelle figure onda, in cui la spinta avviene dopo l'inizio della rotazione. Una figura onda effettuato con un pre-tur ottiene un punteggio pari a 0.

c) Dérapage

Tutti i dérapage (mano a mano o corda al piede) includono una rotazione di 90 gradi dalla posizione di sci in avanti o all'indietro e ritorno alla posizione originale. Affinché un dérapage sia considerato valido, lo sciatore deve esitare prima di iniziare la figura, girare di 90 gradi da un lato o dall'altro, fermarsi, tornare alla posizione di partenza e fermarsi. Per eseguire l'inverso, lo sciatore deve girare di 90 gradi nella direzione opposta, fermarsi, tornare alla posizione di partenza ed esitare di nuovo.

d) Figure d'onda

Le figure onda non eseguite a mezz'aria e sulla cresta dell'onda ottengono un punteggio pari a 0. Non vengono considerate come curve acqua.

Lo sci si avvicina all'onda, poi viene prima la spinta e poi la rotazione, oppure la spinta e la rotazione vengono eseguiti contemporaneamente. La rotazione non può avvenire prima della spinta. Un tocco involontario dell'acqua con la punta dello sci durante la rotazione è accettabile nelle figure con 540 gradi o più di rotazione.

Tutte le figure step onda (WL, SL e TWL) in cui lo sci o la gamba non supera la corda, possono essere accreditate come figure onda se sono soddisfatti i criteri di figura onda.

e) Figure Step

Le figure step (acqua o onda) sono complete solo quando il piede libero tocca lo sci o l'acqua o lo sci sollevato tocca l'acqua dopo la rotazione, prima dell'inizio della figura successiva o prima della fine del passaggio. Lo sciatore non può mettere la gamba o lo sci sollevato, al di là o al di sopra la corda o del bilancino, finché non inizia ad eseguire la rotazione. Lo step e la rotazione devono essere simultanei.

Subito dopo il completamento di una rotazione FB step, lo sciatore deve avere almeno un braccio tra le gambe che trattiene il bilancino.

Uno step 360° consiste nella combinazione, tra uno step onda 180° e in 180° onda, tutti eseguiti in aria a cavallo dell'onda, in una rotazione continua.

Uno step onda 540° consiste in uno step onda di 180° e un 360° onda combinati, oppure in uno step onda 180° preceduto e seguito da un 180° onda, tutti eseguiti in aria a cavallo dell'onda, in una rotazione continua.

Un doppio step 540° consiste in uno step onda 180° e in uno step onda 360° combinati, tutti eseguiti in aria a cavallo dell'onda, in una rotazione continua.

Per completare con successo queste figure, FF, BB, FB o BF, lo sciatore, quando è in posizione all'indietro, deve avere almeno un braccio tra le gambe che trattiene il bilancino.

Uno step non eseguito secondo le regole dello step, ma conforme alle regole di una rotazione di 180° o 360° in scia o onda, ottiene un punteggio pari a 0.

Le figure step in corda al piede devono essere eseguite simultaneamente. Il piede agganciato alla corda non può toccare l'acqua durante l'esecuzione della figura, ad eccezione del fatto che alla fine della stessa, dopo il completamento dello step e della rotazione, può toccare l'acqua per primo sia lo sci che il piede agganciato alla corda.

f) Figure di Ski Line

Le figure Ski Line devono essere eseguite sopra l'onda. Entrambi i piedi devono essere sullo sci e superare la corda a mezz'aria. I piedi possono passare sopra la corda in qualsiasi momento durante l'esecuzione della rotazione. La corda deve essere fuori dall'acqua durante l'esecuzione della figura. Questo non include un contatto della corda con la cresta dell'onda vicino alla barca.

g) Flips

Per ricevere credito per un flip (salto mortale sull'onda), è necessario che entrambi i piedi siano più alti della testa e si trovino approssimativamente sullo stesso piano verticale in un certo momento durante l'esecuzione della figura. Un front flip è definito come una capriola in avanti eseguita in aria in cui la coda dello sci passa sopra la testa mentre la testa scende verso il basso e in avanti. La rotazione deve avvenire nella direzione di marcia e all'esterno della corda. Entrambi i piedi devono trovarsi sopra la testa e all'incirca sullo stesso piano verticale durante l'esecuzione della figura. Questa regola si applica ai Front Flips e ai suoi derivati. (FFLF, FFLB, FFLBB, ecc.).

Per i flip con rotazione del corpo, ad esempio per le figure (BFLO o BFLBB), la rotazione del corpo deve essere effettuata contemporaneamente al flip, non prima o dopo. Il BFLB e il BFLF non sono considerati una rotazione di 180° né ai fini delle figure dichiarate, come indicato al cap. 9.19, né come 180° di posizione per l'esecuzione dell'inverso di una figura, come descritto al cap. 9.21h. L'inverso del BFLB deve essere eseguito nella direzione opposta alla figura base o se eseguito dallo stesso lato, la rotazione deve avvenire in senso opposto. Inoltre, specificamente per il BFLLB, la parte di step della figura deve essere eseguita contemporaneamente al flip e alla rotazione del corpo.

I flip con rotazione di 540° o più devono essere eseguiti mano a mano. La corda non può essere avvolta intorno al corpo per aiutare la rotazione. Questo non vieta il semplice avvolgimento per raggiungere la posizione all'indietro per raggiungere la quale la corda non gira intorno al corpo.

Per ogni sciatore saranno accreditati un massimo di 6 flip. I salti mortali sono i numerati da 51 a 69.

h) Figure inverse

Per essere accreditata, una figura inversa deve seguire immediatamente la figura base nello stesso passaggio, ma è consentita qualsiasi rotazione di 180° tra le due figure. L'inverso sarà accreditato anche se segue la figura base non correttamente eseguita o perché la figura base è una figura ripetuta. Se la figura base non viene accreditata, l'inverso se accreditato, diventa automaticamente la figura base.

Le seguenti sequenze SONO consentite nello stesso passaggio:

S, RSnc, RScredit

Riguarda solo il Derapage.

TS, RTSnc, RTScredit

Riguarda solo la Derapage corda al piede.

B, F, Rnc, Rnc, Rcredit, Rcredit

Riguarda solo le rotazioni di 180° F-B e B-F

TB, TF, Rnc, Rnc, Rcredit, Rcredit

Riguarda solo le rotazioni corda al piede di 180° F-B e B-F

Le figure inverse della figura numero 12 (540 Toe F-B) sono limitate a 540°, ma possono seguire un 540° o un 720°.

Su 1 e 2 sci, per le figure 27 e 28, sono consentite solo una figura di base e il suo inverso, ma l'inverso può essere una qualsiasi delle figure elencate, cioè l'originale può essere un WL5, WL5L, o un WL7, e l'inverso può essere qualsiasi inverso di una delle stesse.

Il BFL inverso è definito come un BFL eseguito andando nella direzione opposta (da destra a sinistra contro sinistra a destra) rispetto al BFL originale, deve essere eseguito subito dopo la figura base. Lo stesso vale per il BFLB.

Il FFL inverso è definito come un FFL eseguito andando nella direzione opposta (da destra a sinistra contro sinistra a destra) rispetto al FFL originale, deve essere eseguito subito dopo la figura base.

- i) Una volta che lo sciatore ha messo la corda al piede, qualsiasi figura eseguita nella quale il piede che trattiene la corda tocchi intenzionalmente lo sci, durante la preparazione o l'esecuzione della rotazione, non sarà conteggiata.

9.22: Tabella dei valori delle figure

SURFACE TURNS				2 SKIS		1 SKI	
CODE		DESCRIPTION	NO.	BAS	REV	BAS	REV
S		Side Slide	1	20	20	40	40
TS		Toehold side slide	2	-	-	130	130
B	180	F-B	3	30	30	60	60
F		B-F	4	30	30	60	60
0	360	F-F	5a	40	40	90	90
BB		B-B	5b	40	40	90	90
5B	540	F-B	5c	50	50	110	110
5F		B-F	5d	50	50	110	110
7F	720	F-F	5e	60	60	130	130
7B		B-B	5f	60	60	130	130
LB	180	F-B Stepover	6	70	70	110	-
LF		B-F Stepover	7	70	70	110	-
TB	180	F-B Toehold	8	-	-	100	100
TF		B-F Toehold	9	-	-	100	100
TO	360	F-F Toehold	10	-	-	200	200
TBB		B-B Toehold	11	-	-	200	200
T5B	540	F-B Toehold	12	-	-	350	350
T7F	720	F-F Toehold		-	-	450	-
T5F	540	B-F Toehold	13	-	-	350	-
WAKE TURNS				2 SKIS		1 SKI	
CODE		DESCRIPTION	NO.	BAS	REV	BAS	REV
WB	180	F-B	14	50	50	80	80
WF		B-F	15	50	50	80	80
WO	360	F-F	16	110	110	150	150
WBB		B-B	17	110	110	150	150
W5B	540	F-B	18	310	310	310	310
W5F		B-F	19	310	310	310	310
W7F	720	F-F	20	800	800	800	800
W7B		B-B	21	480	480	480	480
W9B	900	F-B	22	850	850	850	850
W9F		B-F		850	850	850	850
WLB	180	F-B Stepover	23	110	110	160	-
WLF		B-F Stepover	24	110	110	160	-
WLO	360	F-F Stepover	25	200	200	260	260
WLBB		B-B Stepover	26	200	200	260	260
WLSB	540	F-B Stepover	27	300	300	420	420
WLSLB		F-B Double Stepover		-	-	500	500
WL7F	720	F-F Stepover	27a	700	700	700	700
WL9B	900	F-B Stepover	27b	800	800	800	800
WLSF	540	B-F Stepover	28	300	300	420	420
WLSLF		B-F Double Stepover		-	-	500	500

Alessandro Cherubini

WL7B	720	B-B Steptover		550	550	550	550
WL9F	900	B-F Steptover	28a	800	800	800	800
TWB	180	F-B Toehold	29	-	-	150	150
TWF		B-F Toehold	30	-	-	150	150
TWO	360	F-F Toehold	31	-	-	300	300
TWBB		B-B Toehold	32	-	-	330	330
TW5B	540	F-B Toehold	33	-	-	500	500
TW5F		B-F Toehold	34	-	-	500	-
TW7F	720	F-F Toehold	35	-	-	650	650
TW7B		B-B Toehold	36	-	-	650	-
TWLB	180	F-B Toehold Steptover	37	-	-	320	-
TWLF		B-F Toehold Steptover	38	-	-	380	-
TWLO	360	F-F Toehold Steptover	39	-	-	480	480
TWLBB		B-B Toehold Steptover	40	-	-	480	480
TWL5B	540	F-B Toehold Steptover	41	-	-	600	600
TWL5F		B-F Toehold Steptover	42	-	-	700	-
TWL7F	720	F-F Toehold Steptover	42a			800	-
SLB		F-B Ski Line	43	-	-	350	350
SLF		B-F Ski Line	44	-	-	400	400
SLO	360	F-F Ski Line	45	-	-	400	400
SLBB		B-B Ski Line	46	-	-	450	450
SLSB	540	F-B Ski Line	47	-	-	550	550
SL5F		B-F Ski Line	48	-	-	550	550
SL7B	720	B-B Ski Line	49	-	-	750	750
SL7F		F-F Ski Line	50	-	-	800	800
DBFL		Wake Double Flip	51	1000	-	1000	-
BFL/WFLIPB		Backward Somersault	52	500	500	500	500
BFLB		Wake Flip Half Twist B-F	53	-	-	550	550
BFLF	180	Wake Flip Half Twist B-F	54	-	-	750	750
BFLBB		Wake Flip Full Twist B-B	55	-	-	800	800
BFLO	360	Wake Flip Full Twist F-F	56	-	-	800	800
BFL5B*		Wake Flip Twist with 540 F-B	57	-	-	900	900
BFL5F*	540	Wake Flip Twist with 540 B-F	58	-	-	850	850
FFL/WFLIPF		Forward Somersault	59	800	800	800	800
FFLB		Forward Somersault with 180 F-B	60	-	-	850	850
FFLF	180	Forward Somersault with 180 B-F	61	-	-	850	-
FFLBB	360	Forward Somersault with 360 B-B	62	-	-	900	-
FFL5F	540	Forward Somersault with 540 B-F	63	-	-	950	-
BFLLB	180	Wake Flip Twist Line Back	64	-	-	800	800
BFLSLB		Wake Flip Ski Line with 180 F-B	65	-	-	850	-
BFLSLBB	360	Wake Flip Ski Line with 360 B-B	66	-	-	900	-
BFLSLO		Wake Flip Ski Line with 360 F-F	67	-	-	900	-
BFLSL5F	540	Wake Flip Ski Line with 540 B-F	68	-	-	950	-
FFLSL5F		Forward Somersault Ski Line with 540 B-F	69	-	-	950	-

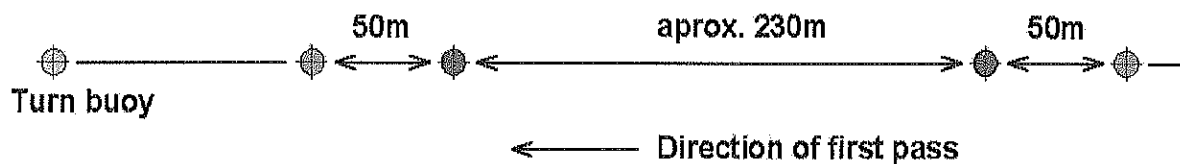
Alessandro Cherubini

Quando si trascrivono le figure, sono ammesse le seguenti varianti dai codici ufficiali:

- a) Un inverso può essere indicato con la sola lettera "R".
- b) SS può essere usato per il derapage nelle figure 1 e 2
- c) OB può essere usato per BB in tutte le figure in cui è normalmente usato (#5b, 11, 17, 26, 32, 40, 48)
- d) T5B può essere usato per indicare un RT5B quando segue immediatamente un T7F
- e) Una R per le figure inverse può precedere o seguire il codice di figura.
- f) Sono ammesse le seguenti variazioni.
 WTS per TS o RTS nella figura 2
 T7 per T7F nella figura 12
 BB per B nelle figure 5f, 21, 28, 36 e 51
 FLP o FL o FP per FLIP
 Qualsiasi trasposizione delle lettere WTB/WTF e WBflip

9.23: Campo ufficiale di figure

Il diagramma seguente mostra il posizionamento di una boa di virata opzionale e il percorso ufficiale delle figure. Si raccomanda vivamente di utilizzare la boa opzionale. Per sicurezza, si raccomanda che nessun ostacolo solido, come il trampolino da salto o il pontile, si trovi nel raggio di circa 20 metri. Altre boe nel raggio di circa 10m dal percorso devono essere rimosse o sommerse.



I colori delle boe sono i seguenti:

Boe di inizio campo: Rosse
 Boe dei 50m: Verdi

Alessandro Cherubini

Capitolo 10 - Salto

Per l'imbarcazione, vedere il cap. 5.01 e per le corde di traino cap. 5.09 e cap. 5.11. In barca possono essere presenti 2 o 3 persone.

10.01: Condizioni generali della gara di salto

Lo sciatore ha diritto a tre salti o passaggi o cadute dal momento della partenza nell'eliminatoria e a tre salti o passaggi o cadute dal momento della partenza nella finale.

Verrà considerata solo la lunghezza del salto, indipendentemente dall'altezza del trampolino scelta dallo sciatore.

Uno sciatore qualificato per la finale può cambiare l'altezza del trampolino scelta entro il termine stabilito dal Presidente di Giuria.

Gli sciatori che saltano ad ogni altezza saranno sorteggiati insieme e scieranno prima di quelli che saltano all'altezza più alta sia nella fase eliminatoria che nella fase finale.

10.02: Descrizione del trampolino

Il trampolino da salto sarà un piano inclinato con un invito sul lato destro. Il trampolino deve soddisfare le seguenti specifiche:

- Larghezza: da 3.70m a 4.30m in tutti i punti. Si raccomanda una larghezza compresa tra 4.20m e 4.25m.
- Lunghezza fuori dall'acqua in tutti i punti.

Length out of Water Table				
Ramp Ratio	Minimum	Maximum	Recommended	Max Height (See below for recommendation)
0.215	6.50m	7.00m	6.80m – 6.90m	1.505
0.235	6.50m	7.00m	6.80m – 6.90m	1.645
0.255	6.50m	7.00m	6.80m – 6.90m	1.785
0.266	6.75m	7.00m	6.85m – 6.95m	1.860

c) Per motivi di sicurezza, è obbligatorio che la lunghezza sott'acqua sia di almeno 50 cm.

d) Rapporto tra l'altezza del trampolino al dente e la lunghezza fuori dall'acqua:

Uomini - Ragazzi

- 0.215 +0.003/-0.005. L'altezza massima del trampolino è limitata a 1.505m.

- 0.235 +0.003/-0.005. L'altezza massima del trampolino è limitata a 1.645m.

Fino alla divisione Under 14 compresa, l'altezza non deve superare 1.600m.

- 0.255 +0.003/-0.005. L'altezza massima del trampolino è limitata a 1.785m.

Under 17: L'altezza consigliata a 6.85m è di 1.750m.

Lunghezza massima consigliata 6.90 - Altezza massima consigliata 1.760m.

- 0.266 +0.003/-0.005. L'altezza massima del trampolino è limitata a 1.860m. (vedere il cap. 25 per l'altezza consigliata).

Donne - Ragazze

- 0.215 +0.003/-0.005. L'altezza massima del trampolino è limitata a 1.505m.

- 0.235 +0.003/-0.005. L'altezza massima del trampolino è limitata a 1.645m.

Fino alla divisione Under 14 compresa, l'altezza non deve superare 1.600m.

- 0.255 +0.003/-0.005. L'altezza massima del trampolino è limitata a 1.785m.

U-21/Open: L'altezza consigliata a 6.85m è 1.750m.

Lunghezza massima consigliata 6.90m - Altezza massima consigliata 1.760m.

I rapporti devono essere calcolati su entrambi i lati del trampolino e l'altezza del dente ai due angoli può differire di non più di 2.5cm.

La regolazione del trampolino deve comunque rientrare nelle tolleranze indicate nell'apposito grafico. (Vedere il grafico di impostazione del trampolino)

e) I saltatori devono comunicare agli organizzatori, sul modulo di iscrizione ufficiale, quale sarà la loro scelta per il rapporto di cui al punto d).

f) La superficie deve essere piana e deve essere progettata in modo che la massima deviazione non superi i 2.5cm, misurata sulla superficie del trampolino "fuori dall'acqua". La massima deviazione concava non deve essere più vicina di 1.50m dal dente del trampolino.

Non è consentita alcuna deviazione convessa complessiva. È possibile che si verifichino lievi convessità nella parte inferiore dove sono collocate le cerniere per la rotazione o dove è presente il supporto principale. L'intento è che la rampa non presenti un arco generale (convesso) dal basso verso l'alto.

La deviazione sarà verificata mediante due misure:

1) Posizionare un cordino teso dall'angolo inferiore destro (lato percorso di salto) della superficie, all'angolo superiore sinistro della superficie e misurare la distanza massima tra la superficie del trampolino ed il cordino.

2) Posizionare un cordino teso dal centro inferiore della superficie al centro superiore della superficie e misurare la distanza massima tra la superficie del trampolino ed il cordino.

Un buon metodo pratico consiste nell'utilizzare un blocco dello stesso spessore sotto ogni estremità del cordino, in modo da poter registrare le misure sia concave che convesse sottraendo lo spessore del blocco dalla misura. Queste distanze devono essere registrate e non devono superare i 2.5cm come indicato sopra.

Tutte i trampolini che presentano deviazioni superiori alle tolleranze sopra indicate, prima di poter essere utilizzati in gare omologate, devono essere corretti.

- g) Un invito deve estendersi per tutta la lunghezza del trampolino sul lato destro. L'invito deve avere una profondità minima sotto l'acqua di 20cm quando il trampolino è impostato per l'altezza di 1.80m nelle categorie maschili. Gli inviti dei trampolini devono essere di colore o tonalità diversa dal pianale, in modo da garantire un contrasto soddisfacente tra invito acqua e pianale del trampolino.
- h) Sul trampolino devono essere chiaramente disegnate delle marcature ad una distanza di 6.50m e 7.00m dal dente, le marcature possono essere disegnate sul pianale o sul lato del trampolino in modo che siano facilmente visibili. Sono ammesse anche le marcature permanenti presenti sui vecchi trampolini; in questo caso, se la lunghezza del pianale permette di allungarne la parte fuori acqua oltre le originali misure, mantenendo comunque il minimo di 50cm sott'acqua, sarà sufficiente aggiungere solo la marcatura dei 7.00m.
- i) Tutte le misurazioni del trampolino devono essere effettuate in condizioni di gara, incluso il peso dell'attrezzatura per bagnare il pianale ma escluso il peso di uno sciatore.
- j) L'invito deve avere un angolo minimo di 28° e un angolo massimo di 60° rispetto alla perpendicolare. L'angolo consigliato è di 45°.
- k) Si raccomanda che tutte i pianali (in vetroresina) siano di colore rosso-arancio. I pianali in legno manterranno il loro colore naturale.

10.03. Entrata nel campo di gara

Un concorrente può rifiutarsi di entrare nel campo di salto in qualsiasi passaggio, lanciando il bilancino prima della boa di ingresso al campo (boa dei 180m). Non sarà penalizzato per questo, a condizione che il rifiuto sia dovuto a un motivo accettabile, dalla maggioranza dei Giudici di gara. Una volta che uno sciatore ha preso un taglio deciso verso il trampolino, perde il diritto di ripetere il passaggio per eventuali condizioni incontrate e per circostanze avvenute prima della boa dei 180 metri. Lo sciatore deve essere pronto a ripartire immediatamente al ritorno della barca. Se lo sciatore non è pronto o se il motivo del rifiuto non è accettabile, un salto sarà considerato come effettuato.

10.04. Attrezzatura danneggiata

Se uno sciatore si accorge che la sua attrezzatura è danneggiata dopo un rifiuto, un passaggio o un salto (pinna, attacco, sci rotti...), i Giudici di gara possono concedergli 3 minuti per riparare o cambiare l'attrezzatura rotta e continuare a gareggiare.

Il tempo di riparazione/cambio dell'attrezzatura danneggiata inizia da quando il concorrente è in grado di scendere dalla barca e salire sul pontile. Il controllo del tempo è responsabilità del Giudice di bordo.

10.05: Velocità di salto e altezza del trampolino

Le velocità della barca e l'altezza del trampolino saranno scelte dallo sciatore, fino al massimo di quelle di seguito elencate:

		Velocità massima	Altezza del trampolino
Under 10	Ragazze	42 Km/h	1.35m
	Ragazzi	42 Km/h	1.35m
Under 12	Ragazze	45 Km/h	1.35m o 1.50m - si consiglia 1.35
	Ragazzi	45 Km/h	1.35m o 1.50m - si consiglia 1.35
Under 14	Ragazze	45 Km/h	1.35m o 1.50m
	Ragazzi	48 Km/h si consiglia 45Km/h fino a 20m	1.35m. o 1.50m
Under 17	Ragazze	51 Km/h	1.50m
	Ragazzi	51 Km/h	1.50m o 1.65m
Under 21 Open	Femminile	54 Km/h	1.50m o 1.65m
	Maschile	57 Km/h	1.50m o 1.65m o 1.80m
35+	Femminile	51 Km/h	1,50m
	Maschile	57 Km/h	1.50m o 1.65m
45+	Femminile	51 Km/h	1.50m
	Maschile	54 Km/h	1.50m
55+	Femminile	51 Km/h	1.50m
	Maschile	51 Km/h	1.50m
65+	Femminile	48 Km/h	1.50m
	Maschile	51 Km/h	1.50m

Alessandro Cherubini

70+	Femminile	45 Km/h	1.50m
	Maschile	51 Km/h	1.50m
75+	Femminile	45 Km/h	1.50m
	Maschile	48 Km/h	1.50m
80+	Femminile	45 Km/h	1.50m
	Maschile	48 Km/h	1.50m
85+	Femminile	45 Km/h	1.50m
	Maschile	45 Km/h	1.50m

Per poter saltare a 1.65m, lo sciatore deve aver ottenuto un punteggio di 38 m all'altezza di 1.50m in una gara omologata, tale prestazione deve essere certificata dalla propria Federazione.

Per poter saltare a 1.80m, lo sciatore deve aver ottenuto un punteggio di 48m all'altezza di 1.65m in una gara omologata, tale prestazione deve essere certificata dalla propria Federazione

Gli sciatori che hanno già raggiunto le distanze richieste da questa regola non devono fornire alcuna prova, a condizione che i loro risultati figurino nella Ranking List dell'anno in corso o dell'anno precedente.

Il Presidente di Giuria, in accordo con l'organizzatore, può consentire l'uso di un'altezza inferiore a quelle sopra previste per una o più categorie specifiche.

10.06: Cronometraggio della barca e situazioni di ripetizione

L'imbarcazione deve essere cronometrata nel percorso di salto tra le boe 15ST-19ST e 15MT- 19MT con un tempo intermedio di 52 m (1° segmento) e un tempo totale di 82 m (1°+2° segmento), e tra le boe 15MT- 19MT e 15ET-19ET per un segmento di 41 m (3°segmento), i tempi rilevati devono rientrare nelle tolleranze elencate nelle tabelle sottostanti. È obbligatorio registrare i tempi dei 3 segmenti per tutte le velocità (uomini e donne) nelle competizioni "R" e "L" e inviare questi tempi all'IWWF per la valutazione.

I tempi devono essere in formato file di testo e inviati via e-mail a: tcchairman@iwsf.com

Com.Code;Division;Gender;Speed;Segment1;Segment2;Segment3;PowerFactor;Letter;Distance;SkierLastName;Skier FirstName;Round;Pass;Class;Boat;EngineSize;Date

Esempio: 22IWWF01;U17;M;51;3.75;5.75;2.72;17.30;4.0;T;Huisman;Perr;1;3;L;MALXI;60;YYYYMMDD

Per le gare Record Capability, Ranking List e Pro devono essere verificati i tempi dei 3 segmenti quando:

Open/U-21 Uomini velocità 57 sopra i 60 metri

Open/U-21 Donne velocità 54 sopra i 38 metri

U17 Ragazzi velocità 51 sopra i 42 metri

U17 Ragazze velocità 51 sopra i 30 metri

Per distanze inferiori a queste specifiche, il controllo della tolleranza del 1° segmento non è necessario. I segmenti "1+2" e 3 devono essere in tolleranza in tutti i casi, salvo quanto diversamente indicato nella tabella delle ripetizioni.

Il 1° segmento non viene utilizzato per qualsiasi altra divisione di età (U14, OVER 35 e così via...).

I tempi devono essere registrati al centesimo di secondo.

I tempi della barca devono avvicinarsi il più possibile simili a quelli teorici, ciò sarà controllato dal Presidente di Giuria.

Le regole riguardanti la scelta della lettera è sempre valido.

Nel caso in cui uno sciatore rifiuti o cada durante l'avvicinamento al trampolino, la tolleranza di velocità massima consentita per il segmento 1+2 deve essere aumentata di .05 secondi. Ciò può essere fatto sottraendo .05 secondi dalla tolleranza di velocità massima o aggiungendo .05 secondi al tempo registrato. In caso di passaggio o caduta prima del trampolino, il tempo del terzo segmento non verrà utilizzato.

A discrezione dello sciatore, la modalità di controllo della velocità può essere impostata su RTB, ovvero il caso in cui il controllo della velocità torna semplicemente all'impostazione della velocità di base nel terzo segmento, oppure su modalità a tre segmenti in cui l'imbarcazione è programmata per rispettare i tempi dei tre segmenti.

In alcune situazioni, gli ufficiali di gara possono decidere di utilizzare la modalità RTB per tutti gli sciatori. Un esempio potrebbe essere la categoria U14.

Tolleranze dei tempi per il modo RTB (ritorno alla velocità base)

Speed	1st+2nd Segment (82 m)			3rd segment (41 m)		
	fast	actual	Slow	fast	actual	slow
57	5.11	5.18	5.25	2.36	2.59	2.66
54	5.39	5.47	5.55	2.54	2.73	2.81
51	5.70	5.79	5.88	2.68	2.89	2.98
48	6.05	6.15	6.25	2.84	3.08	3.17
45	6.45	6.56	6.68	3.01	3.28	3.39
42	6.90	7.03	7.17	3.21	3.51	3.64
39	7.42	7.57	7.73	3.43	3.78	3.94
36	8.02	8.20	8.39	3.69	4.10	4.28
33	8.73	8.95	9.17	3.99	4.47	4.69
30	9.58	9.84	10.11	4.34	4.92	5.18
27	10.62	10.93	11.27	4.76	5.47	5.79

Tabella ripetizioni per il modo RTB

seg1+2	Seg3	ACTION
OK	OK	None
OK	F	mandatory re-ride if distance is best distance in skiers turn
OK	S	optional re-ride (protected score)
S	OK	optional re-ride (protected score)
S	F	mandatory re-ride if best dist., otherwise optional with protected score
S	S	optional re-ride (protected score)
F	OK	mandatory re-ride
F	S	mandatory re-ride
F	F	mandatory re-ride

In generale, se un tempo è troppo veloce, lo sciatore è obbligato a ripetere il salto. Se nessun tempo è troppo veloce, ma se un tempo è troppo lento, la ripetizione del salto è facoltativa. In caso di rifiuto o caduta prima del trampolino, il tempo del 3° segmento non verrà utilizzato. Tutte le situazioni di ripetizione, in relazione ai tempi della barca, sono elencate nella tabella sopra riportata.

Se il 1°+2° o il 3° segmento sono veloci in un salto valido, ma la distanza ottenuto è inferiore a quella dei salti precedenti o successivi dello sciatore, non verrà assegnata una ripetizione.

Modalità dei 3 segmenti

Speed	1st segment (52m)		1st+2nd segment (82m)			3rd segment (41m)		
	fast	slow	fast	actual	slow	fast	actual	slow
57	3.25	3.37	5.11	5.18	5.25	2.36	2.40	2.46
54	3.43	3.56	5.39	5.47	5.55	2.54	2.59	2.66
51	3.63	3.78	5.70	5.79	5.88	2.68	2.73	2.81
48	3.86	3.98	6.05	6.15	6.25	2.84	2.89	2.98
45	4.11	4.25	6.45	6.56	6.68	3.01	3.08	3.17

Quando la velocità scelta è inferiore alla massima consentita per tale categoria, il terzo segmento non sarà utilizzato, con l'eccezione che non può superare la tolleranza (fast) della velocità massima consentita. (Si noti che, se ciò accade, è probabile che lo Speed Control non funzioni secondo l'algoritmo previsto e sia il produttore del sistema che il presidente del Consiglio mondiale dello sci nautico ne devono essere informati).

Tabella ripetizioni per il modo a 3 segmenti

Seg. 1 (52m)	Seg. 1+2 (82m)	Seg. 3 (41m)	Action	Protected Score
OK	OK	OK	None	n/a
--	S	--	optional re-ride (protected score)	Yes
S	F	--	mandatory re-ride only if distance is best distance in skier turn - no increase in score allowed	No
OK/F	F		mandatory re-ride if distance is best distance in skiers turn	No
F	OK	S/OK	optional re-ride (protected score)	Yes
S	OK	OK/F	mandatory re-ride if distance is best distance in skiers turn - no increase in score allowed	No
S	OK	S	optional re-ride NO protected score	No
F	OK	F	optional re-ride NO protected score	No
OK	OK	F	mandatory re-ride if distance is best distance in skiers turn	No
OK	OK	S	optional re-ride (protected score)	Yes

Viene utilizzata la prima riga partendo dall'alto che corrisponde alla situazione.

Nel caso in cui si possano applicare più ripetizioni a causa di un terzo segmento veloce, queste verranno risolte prendendo in considerazione prima la distanza più lunga.

10.07: Caduta dopo un salto

In caso di caduta dopo un salto, lo sciatore che non sia pronto a ripartire entro tre minuti (compresa l'eventuale riparazione dell'attrezzatura) dal momento in cui la barca è pronta, non sarà autorizzato ad effettuare altri salti in quella manche. Se lo sciatore è pronto prima dello scadere dei tre minuti, ma il Giudice di bordo ritiene che non sia sicuro per lui gareggiare, può chiedere al Direttore dei servizi di sicurezza di controllare lo sciatore. Durante tale controllo, il tempo (3 minuti) viene arrestato, fino a quando il Direttore dei servizi di sicurezza non decide se lo sciatore può continuare.

10.08: Interruzione di un salto da parte degli Ufficiali di gara

Un salto non sarà registrato nel caso in cui il pilota della barca o il Giudice di bordo decidano che ciò sia pericoloso a causa delle condizioni del piano d'acqua, dell'interferenza di un'altra barca o per altri motivi. Il pilota o il Giudice di bordo dovrà alzare la mano e rallentare l'imbarcazione in modo percettibile prima che l'imbarcazione superi il trampolino.

10.09: Punteggio di un salto

Un salto viene conteggiato quando uno sciatore passa sopra il trampolino, atterra e si allontana con la corda in mano, in posizione di sciatore senza cadere. Se uno sciatore cade come conseguenza di un salto, lo stesso non verrà conteggiato. Se lo sciatore, mentre è in aria, tocca intenzionalmente qualsiasi parte della corda ad esclusione del bilancino, non riceverà alcun punteggio per quel salto. Ai fini della classifica di gara, verrà considerato solo il salto più lungo di ogni round. Le distanze dei salti vengono misurate in incrementi di 10cm.

10.10: Risultato della caduta di uno sciatore

Ogni volta che uno sciatore cade, questo vale come un salto registrato. Se lo sciatore cade più di una volta in un singolo passaggio di salto o nel ritorno, ogni caduta sarà registrata come un salto.

Uno sciatore non riceverà ulteriori salti in un round se, dopo aver lasciato la scia della barca per un reale taglio di approccio al trampolino, sceglie di passare tra il percorso della barca e il trampolino, indipendentemente dal fatto che mantenga o meno la corda di traino.

10.11: Percorso della barca

Lo sciatore deve indicare al pilota dell'imbarcazione il percorso della barca nel campo e la velocità desiderata. L'imbarcazione deve seguire un percorso nel campo alla distanza richiesta dal lato destro del trampolino, entro le tolleranze di percorso previste. Il percorso dell'imbarcazione deve avere una deviazione minima verso il trampolino mentre lo sciatore effettua il taglio.

Definizione del percorso

"**SPLIT**" è la posizione di riferimento, ed è definita come la linea centrale tra le boe di cronometraccio dei 15 metri e dei 19 metri (linea dei 17 metri).

Split = Predefinito

Split +/- 1 = Split +/- 0.3 metri o 1 piede

Split +/- 2 = Split +/- 0.6 metri o 2 piedi

Split +/- 3 = Split +/- 0.9 metri o 3 piedi

Le opzioni del percorso della barca, a scelta dello sciatore, sono "Split" +1, +2, +3 oppure "Split" -1, -2, -3.

Sistema di misurazione del percorso della barca

NON SI APPLICA PER LE GARE QN E REGIONALI.

Un sistema di misurazione dello spostamento della barca nel campo di salto (BPMS) è richiesto per tutti le gare Record Capability (R) e Rankings Lists (L). Tutti i passaggi di salto devono essere monitorati per la deviazione PATH, CUT, FLIGHT e CUMULATIVE.

I dati saranno raccolti tramite WaterSkiConnect durante l'anno 2024. Le tolleranze sulla deviazione e le situazioni di ripetizione saranno stabilite per l'anno 2025 per distanze uguali o superiori:

- **Record Capability (R), Rankings Lists (L) ed eventi Pro.**

Distanze pari o superiori a 50 metri.

- **Eventi titolati (Mondiali o di Confederazione)**

Distanze di 40 metri e superiori.

I sistemi BPMS possono essere RTK-GPS o video. L'uso di sistemi RTK-GPS è preferibile e fortemente consigliato. Il BPMS sarà installato e calibrato secondo le linee guida di omologazione sotto la responsabilità dell'Omologatore.

Il Presidente di Giuria assegnerà un Giudice o un pilota per monitorare il BPMS.

Percorso richiesto dallo sciatore. (PATH)

La posizione della barca deve essere misurata quando il piantone si trova a NT, (52 m da ST) nel punto in cui il saltatore è pronto a girare e tagliare verso il trampolino. Se la deviazione misurata è superiore a 40 cm dal percorso richiesto, verrà assegnata una ripetizione facoltativa.

Esempio: Il percorso richiesto dallo sciatore è "SPLIT". Se la misurazione alla NT è superiore a +/- 40 cm, verrà assegnata una ripetizione facoltativa.

Taglio. (CUT)

La deviazione CUT viene misurata al piantone, quando la barca si trova nel punto 15/19 NT e nel punto 15/19 MT. Il calcolo del CUT è la differenza tra i valori misurati quando tra l'imbarcazione si trova nel punto NT e quando si trova nel punto MT. NT è il punto in cui il saltatore è pronto a girare e tagliare verso il trampolino. MT è il punto in cui lo sciatore approssimativamente si stacca dal trampolino.

Esempio: NT è -5cm e MT è +25cm, la differenza è un'oscillazione di +30 cm. Un numero positivo indica che la barca si è allontanata dal trampolino. Un numero negativo indica che l'imbarcazione si è spostata verso il trampolino. La deviazione CUT viene utilizzato anche per calcolare la deviazione cumulativa.

Se la deviazione CUT è NEGATIVA (barca verso il trampolino) ed è maggiore di XX cm: ____

(i valori verranno determinati in seguito)

Se la deviazione CUT è POSITIVA (barca che si allontana dal trampolino) ed è maggiore di XX cm: ____

(i valori verranno determinati in seguito)

Volo, (FLIGHT)

La deviazione FLIGHT è la deviazione massima misurata al piantone quando la barca si trova nel punto 15/19 MT (82 m) e nel punto 15/19 ET. Il calcolo del FLIGHT è la differenza tra i valori misurati quando tra l'imbarcazione si trova nel punto MT e quando si trova nel punto ET. MT è il punto in cui lo sciatore approssimativamente si stacca dal trampolino. ET è il punto a 51 metri di distanza dal trampolino. Il calcolo è dato dal valore misurato ad ET meno il valore misurato a MT.

Esempio: MT è +30cm ed ET è +50cm, la differenza è un'oscillazione di +20cm. Un numero positivo indica che la barca si è allontanata dal trampolino. Un numero negativo indica che l'imbarcazione si è spostata verso il trampolino. La deviazione FLIGHT viene utilizzato anche per calcolare la deviazione cumulativa.

Se la deviazione FLIGHT è NEGATIVA (barca verso il trampolino) ed è maggiore di XX cm: ____

(i valori verranno determinati in seguito)

Se la deviazione FLIGHT è POSITIVA (barca che si allontana dal trampolino) ed è maggiore di XX cm: ____

(i valori verranno determinati in seguito)

Deviazione cumulativa (CUMULATIVE)

La deviazione CUMULATIVE è la somma delle deviazioni di CUT e di FLIGHT.

Se la deviazione CUMULATIVE è NEGATIVA e superiore a XX cm: ____

(Valori di deviazione da determinare in seguito)

Se la deviazione CUMULATIVE è POSITIVA maggiore di XX cm: ____

(Valori di deviazione da determinare in seguito)

Guasto al BPMS

Se durante una gara il BPMS si guasta, fino a quando non viene riparato, si potrà utilizzare il video di fine campo (monitorato in torre giuria). L'Omologatore dovrà annotare nel Dossier di Omologazione l'evento o gli eventi in cui si è verificato il guasto.

Eccezioni: BPMS non disponibile - Uso del video di fine percorso

Quando l'uso del BPMS non è possibile, il Presidente di Giuria può, in alternativa, in accordo con l'Omologatore, utilizzare il video di fine campo per monitorare il percorso delle imbarcazioni. Un Giudice o un pilota sarà incaricato di monitorare tutti i passaggi utilizzando il video di fine campo e di assegnare le ripetizioni. L'ufficiale di gara e il Presidente di Giuria (o chi ne fa le veci) devono concordare su qualsiasi decisione. In questa situazione, il livello di omologazione massimo sarà Ranking List (L). L'Omologatore dovrà annotare nel Dossier di Omologazione il motivo per cui il BPMS non è stato utilizzato.

Requisiti del video di fine campo

Quando viene utilizzato il video di fine campo, come minimo, devono essere registrati per tutti i salti di 50m o superiori. Vedere il cap. 25 - Linee guida per l'omologazione, per l'impostazione del video e le marcature da posizionare sulla barca.

In caso di potenziali record mondiali, si raccomanda di utilizzare una telecamera di fine campo.

Revisione del percorso - BPMS / Video di fine corso

Tutti i passaggi sono soggetti a verifica di conformità agli articoli 1.09, ed a quanto sopra, compresa la deviazione cumulativa. Qualsiasi passaggio non conforme può comportare la modifica o la rimozione del punteggio associato dalle Ranking dell'IWWF.

10.12: Ufficiali di gara

I Giudici di gara saranno tre. Due Giudici saranno a terra. Il terzo Giudice sarà a bordo della barca. I due Giudici a terra possono fungere anche da Giudici di misura se hanno una visuale completa e diretta del campo di salto.

10.13: Misurazione della distanza dei salti

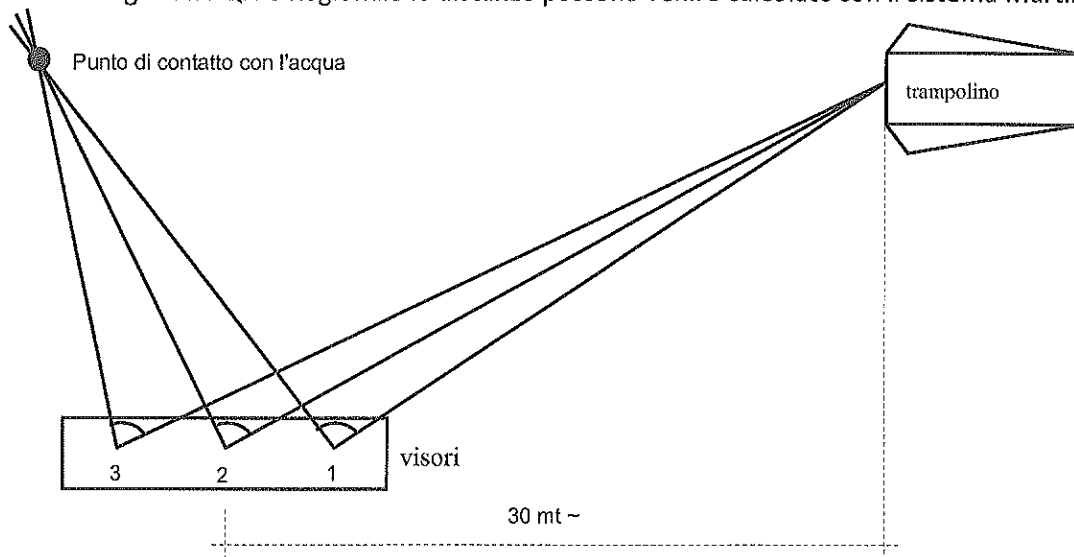
Le distanze dei salti saranno misurate con sistemi di misurazione video computerizzati approvati dal Consiglio Mondiale dello Sci Nautico. Il Consiglio mondiale dello sci nautico può approvare sistemi basati sulla tecnologia video a condizione che vengano fornite al Consiglio le opportune verifiche e prove almeno 60 giorni prima dell'utilizzo proposto. Le distanze dei salti saranno misurate dalla perpendicolare sull'acqua al dente del trampolino fino al punto di impatto dello sciatore sull'acqua più vicino al trampolino (primo punto di impatto) e poi sarà aggiunto un offset di aggiustamento di 2.1m. Per punto di impatto si intende il punto sulla superficie dell'acqua più vicino al trampolino che viene toccato dallo sciatore quando atterra.

La distanza ottenuta deve essere comunicata allo sciatore dopo ogni salto.

Per la misurazione dei salti verranno designati due Giudici (di paesi diversi nelle competizioni internazionali) che operano sul sistema e che congiuntamente decidono sul punto di impatto. La distanza calcolata non sarà visualizzata fino a quando il punto di impatto non sarà definito. Poiché si utilizza la misurazione video dei salti, è necessario utilizzare dei metodi video di backup (videoregistrazione).

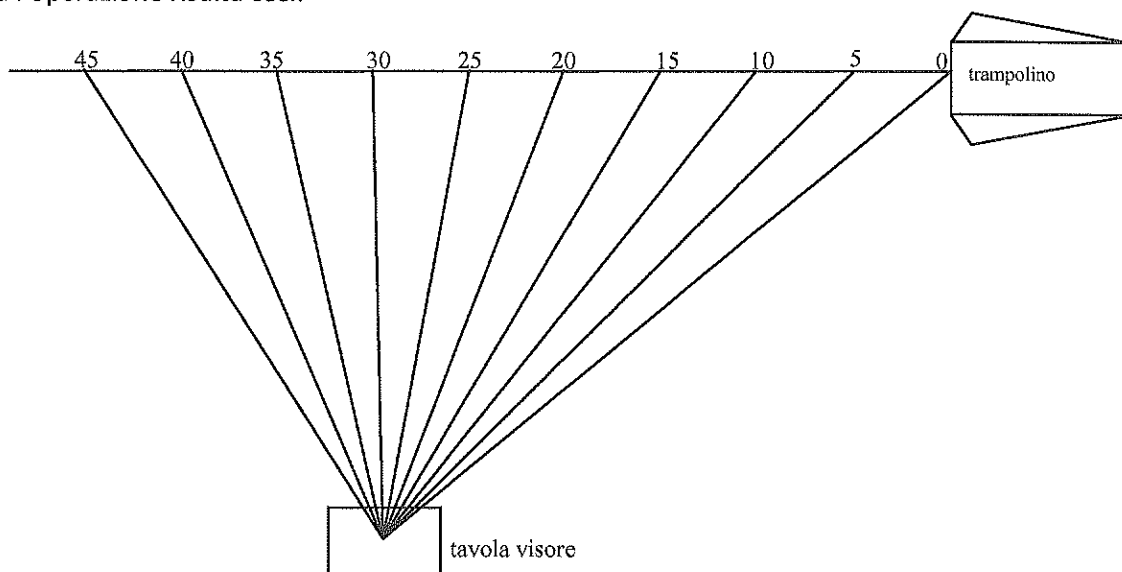
Se lo sciatore è stato informato in modo errato o non è stato informato della distanza ottenuta, gli verrà offerta una ripetizione per il salto successivo. In base alle circostanze, i Giudici di gara decideranno se il punteggio è protetto e ne informeranno lo sciatore quando gli verrà offerta la ripetizione.

Per le gare ad omologazione QN e Regionale le distanze possono venire calcolate con il sistema Martin.



Distanza tra i visori 15 mt. c.a.

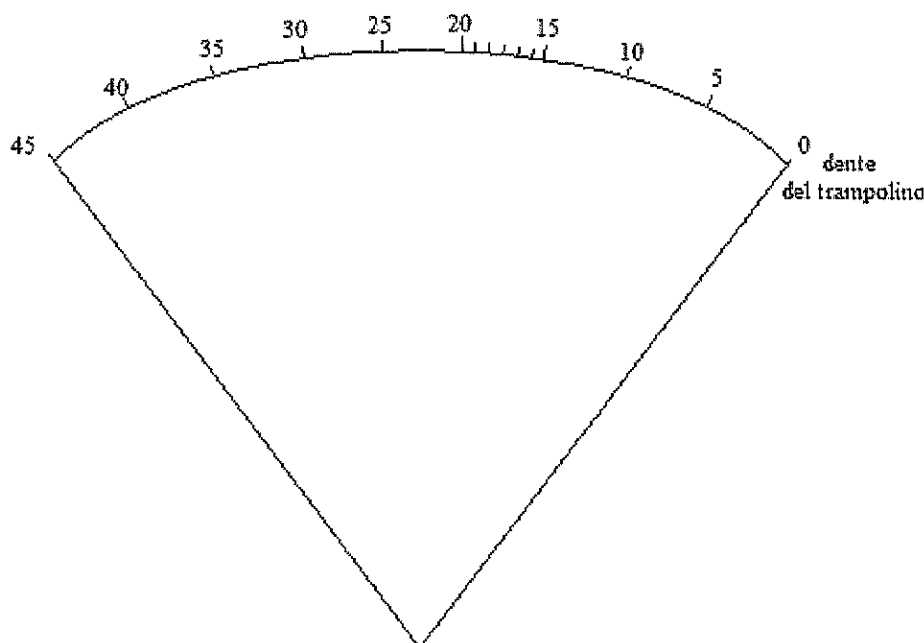
Per rilevare le misure e trasferirle sulle tavolette dei misuratori, si opera nel modo seguente: Si prepara un cavetto estensibile di mt. 45 su cui si fissano dei sugheri a distanza di 5 metri uno dall'altro. Con una barca si tiene il cavo in tensione, dopo averlo attaccato al trampolino in modo che lo 0 sia sotto il dente, perpendicolarmente sul livello dell'acqua. Il cavetto, con l'aiuto dei sugheri, resta in superficie. Veduta in pianta l'operazione risulta così:



A questo punto i 3 commissari misuratori puntano il mirino sullo 0 (il centro del trampolino); dopo aver segnato sulla tavola, con la matita, un punto corrispondente allo 0, puntano contemporaneamente il mirino sul primo sughero, che segna i 5 mt.; segnano con la matita il punto e segnano 5; indi dirigono i mirini sul secondo sughero (corrispondente ai 10 mt.) e segnano 10 sulle tavolette, e così via fino al nono sughero, segnando le misure corrispondenti.

A questo punto la rilevazione è terminata e la barca può riavvolgere il cavetto e ritirarsi.

Sulle tavolette risultano allora 10 punti segnati nel modo seguente:



Ogni spazio viene diviso in cinque parti uguali che determinano i metri e quindi per maggior precisione, ciascuna di queste parti viene divisa a metà, ottenendo i 50 cm.

La distanza dal trampolino a terra non deve, compatibilmente con le caratteristiche degli impianti, essere superiore ai 30 mt. perché gli spazi che rappresentano 1 mt. sulla tavola sarebbero troppo piccoli e quindi imprecisi. Bisogna che la misura di 1 mt. rilevata dal misuratore e segnata sulle tavole sia circa 1 cm.

10.14: Ex-aequo

Gli Ex-aequo saranno risolti utilizzando le regole specifiche definite per la gara. Se non è stata definita alcuna regola specifica, si applica quanto segue:

Se esiste un ex-aequo per il primo posto, si procederà allo spareggio. In caso di ex-aequo per il 2° o 3° posto, il piazzamento sarà deciso in base al punteggio più alto ottenuto nell'eliminazione. Se la situazione di ex-aequo persiste, si procederà allo spareggio. Lo spareggio prevede una estrazione a sorte per l'ordine di entrata in acqua.

A ciascun concorrente sarà concesso di effettuare due salti o passaggi o cadute, verrà considerato solo il salto più lungo secondo quanto previsto all'art. 10.09, fino a quando l'ex-aequo non verrà risolto.

Quando la situazione di ex-aequo per il primo posto coinvolge più di due sciatori, il piazzamento finale della gara, per tutti gli sciatori coinvolti, verrà stabilito dal risultato dello spareggio senza far riferimento ai risultati delle eliminazioni.

Il punteggio delle eliminazioni verrà comunque utilizzato qualora due o più sciatori si trovino, dopo il primo spareggio, ancora in una situazione di ex-aequo per il 2° e il 3° posto.

Gli sciatori ex-aequo nella finale ma non in posizione da medaglia, saranno elencati come ex-aequo nei risultati finali.

Per gli ex-aequo nelle eliminazioni, fare riferimento all'art. 14.15.

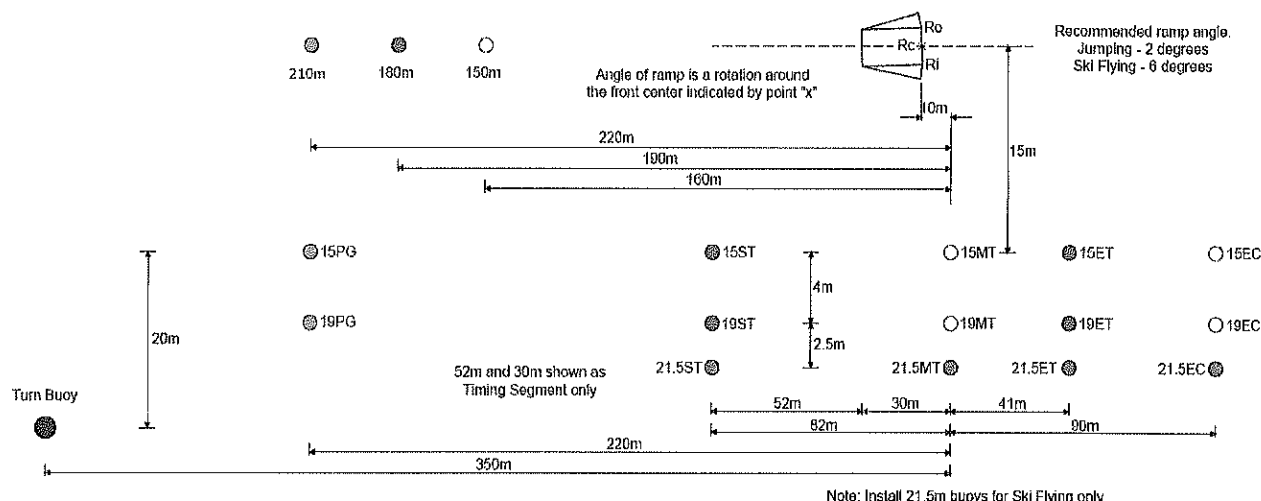
10.15: Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti nelle gare di salto devono indossare PFD omologati, vedi art 4.03.

Si raccomanda vivamente agli sciatori di indossare pantaloni da salto appositamente adattati per lo sci nautico.

Nelle gare di salto gli sciatori devono indossare apposito casco protettivo (4.09). Se uno sciatore superasse il trampolino senza indossare il casco, il salto non sarà misurato.

10.16: Campo ufficiale di salto



Il trampolino deve essere parallelo al campo di salto o leggermente aperto. La tolleranza di apertura deve essere compresa +1,00° e +2,50°.

La tolleranza di apertura per lo "ski flying" deve essere compresa tra +5,00° e +7,00°.

Aperto significa che la parte bassa del trampolino è rivolta verso il percorso di salto. L'asse di riferimento per il campo di salto è la retta passante per le boe 15ST - 15MT.

Le boe di segnalazione utilizzate per la misurazione della distanza al video e le boe di riferimento per gli spettatori, per motivi di sicurezza, devono trovarsi a un minimo di 8 m dall'asse del trampolino, in modo da non interferire con lo sciatore in fase di atterraggio.

JUMP COURSE DIMENSIONS AND TOLERANCES

Buoy	Colour	Length from "Y Axis"	Tolerance	Length from "X Axis"	Tolerance
15PG	Green or Yellow	220m	+/- 30m	0m	+/- 10cm*
19PG	Green or Yellow	220m	+/- 30m	4m	+/- 10cm*
210m	Green	220m	+/- 2m	15m	+/- 0.5m
180m	Red	190m	+/- 2m	15m	+/- 0.5m
150m	Yellow	160m	+/- 2m	15m	+/- 0.5m
15ST	Red	82m	+/- 40cm	0m	NA
19ST	Red	82m	+/- 40cm	4m	+/- 10cm*
15MT	Yellow	0m	N/A	0m	N/A
19MT	Yellow	0m	+/- 20cm	4m	+/- 10cm*
15ET	Red	41m	+/- 20cm	0m	+/- 10cm*
19ET	Red	41m	+/- 20cm	4m	+/- 10cm*
15EC	Yellow	90m	+5 /- 10m	0m	+/- 10cm*
19EC	Yellow	90m	+5 /- 10m	4m	+/- 10cm*
Ramp "Rc"		10m	+/- 20cm	15m	+/- 15cm

The "X Axis" is a straight line passing through the 15ST and 15MT buoys. All width dimensions are from the "X axis". The "Y Axis" is a perpendicular line to the Course "X Axis" passing through the 15MT buoy (0,0). All length dimensions are from the "Y Axis".

* It is recommended that all course buoys to be within +/- 5 cm vs +/- 10 cm to ensure course is visually straight per recommendation in rule 25.04

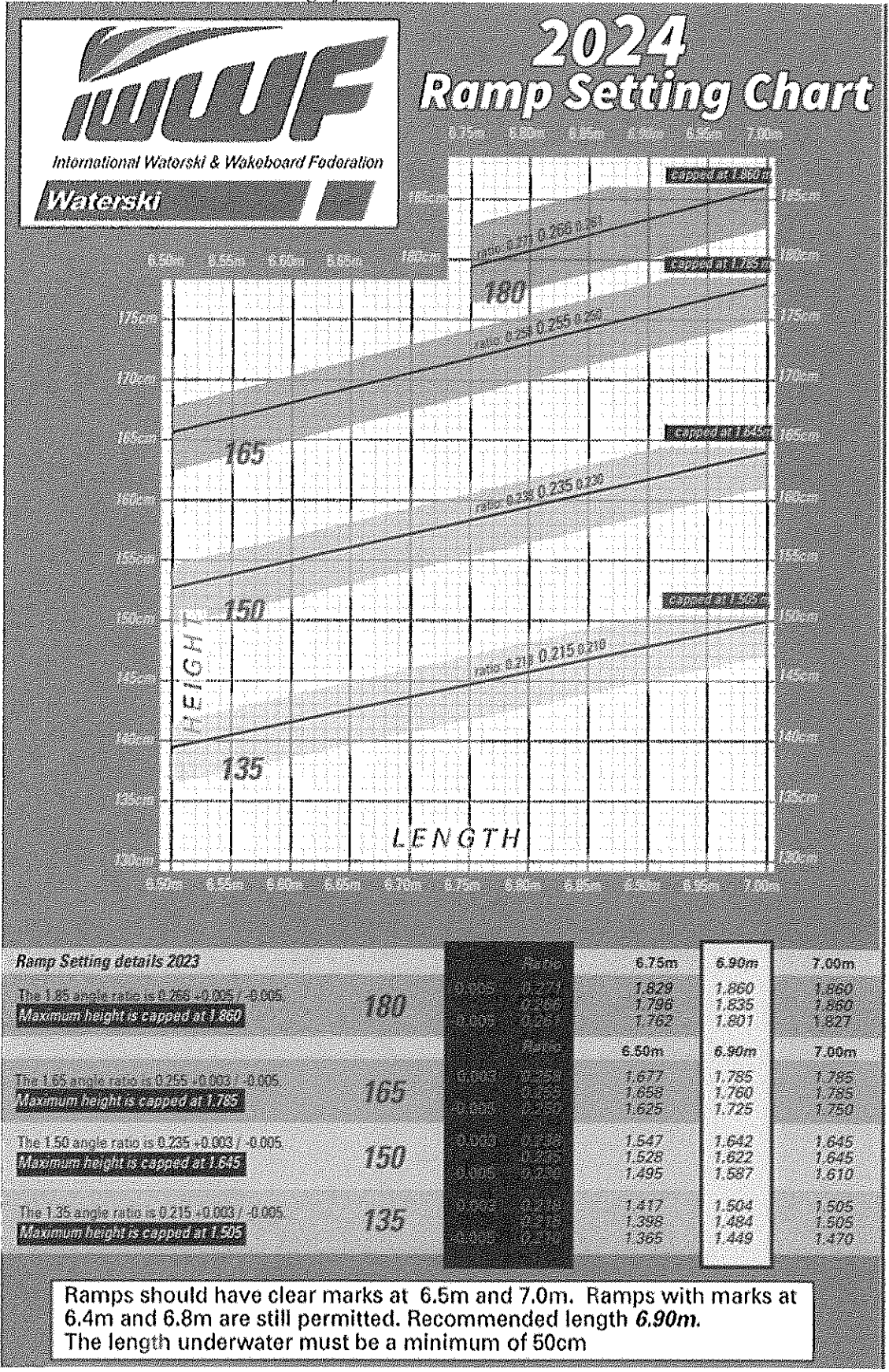
Le boe di guida pre-gate sono obbligatorie, a meno che il Presidente di Giuria, con il consenso del Capo Omologatore, non stabilisca che le boe pre-gate non sono installabili, in tal caso, l'Omologatore dovrà annotarlo nel dossier di omologazione. Il posizionamento delle boe di pre-gate deve tenere in considerazione e non interferire con il controtaglio dello sciatore.

Si raccomanda una boa di virata opzionale a circa 350m dall'asse Y e a 20m dall'asse X.



10.17: Tabella delle impostazioni del trampolino

Per ogni particolare impostazione del trampolino, è ammessa una combinazione di ALTEZZA al dente e di LUNGHEZZA fuori dall'acqua racchiusa nelle aree evidenziate. Una combinazione che si trova sulla linea centrale è la più auspicabile, a meno che le condizioni non indichino che un'altra impostazione sarebbe più appropriata. La regolazione del trampolino deve rientrare nelle tolleranze indicate nel grafico sottostante.



Capitolo 11 – Combinata

Il punteggio di combinata può essere utilizzato sia per determinare un risultato complessivo in una gara a due o tre discipline, sia per una gara di combinata a sé stante.

A ogni concorrente in combinata verrà assegnato un certo numero di punti in base a formule specifiche.

11.01: Regole per la classifica di combinata individuale

Salvo dove diversamente previsto dal regolamento di gara per poter essere classificato nella combinata individuale bisogna aver gareggiato in tutte e tre le discipline. As eccezione della categoria Under-10 per la quale è sufficiente gareggiare nello slalom e nelle figure.

11.02: Punteggio

La classifica di combinata viene ricavata sommando i punti di combinata di ogni concorrente nelle singole specialità. Per il calcolo dei punteggi di combinata verranno applicate le seguenti formule, (arrotondando alla seconda cifra decimale):

Slalom	$(\text{Score} \times 1000 / \text{punteggio di riferimento})^{2,2}$
Figure	$(\text{Score} \times 1000 / \text{punteggio di riferimento})^{0,9}$
Salto	$(\text{Score} \times 1000 / \text{punteggio di riferimento})^{1,4}$

per n° boe si intende il numero delle boe superate a partire da 25 km/h

Tabella punteggi di riferimento

		Slalom		Figure	Salto
Under-10	Ragazzi	1.00/49/12.00	73.0 boe	5410	22.10
	Ragazze	2.00/49/14.25	62 boe	3340	14.50
Under-12	Ragazzi	1.00/52/11.25	85 boe	5970	31.90
	Ragazze	1.00/52/12.00	79 boe	5900	32.90
Under-14	Ragazzi	2.00/55/10.25	104 boe	8050	41.90
	Ragazze	3.00/52/12.00	81 boe	6670	35.90
Under-17	Ragazzi	5.50/58/10.75	107.5 boe	10130	56.60
	Ragazze	2.00/55/11.25	92 boe	7140	44.30
Under-21	Uomini	4.00/58/10.25	112 boe	10930	64.30
	Donne	1.50/55/10.75	97.5 boe	7850	49.10
Open	Uomini	5.50/58/10.25	113.5 boe	11250	66.90
	Donne	3.00/55/10.75	99 boe	7850	52.20
Over-35	Uomini	2.00/55/10.25	110 boe	5040	40.20
	Donne	5.00/55/11.25	95 boe	3320	32.30
Over-45	Uomini	2.00/55/10.25	104 boe	5040	39.60
	Donne	2.00/52/12.00	86 boe	2620	32.30
Over-55	Uomini	3.00/55/10.75	99 boe	2830	33.30
	Donne	5.00/52/18.25	59 boe	1500	12.50
Over-65	Uomini	3.00/52/11.25	87 boe	1700	33.30
	Donne	5.00/49/18.25	53 boe	540	10.00

All'inizio di ogni stagione agonistica la CT della FISSW fornirà le tabelle con lo sviluppo delle formule di cui sopra, con specifica sulle categorie alle quali verranno applicate.

11.03: Classifica di gare in più manche

In caso di gare in cui il programma preveda la disputa di due o più manche il punteggio di combinata, da assegnare per ogni specialità, sarà dato dal miglior risultato ottenuto da ogni singolo concorrente in una sola delle manche disputate.

11.04: Ex-aequo

In caso di ex-aequo per il primo posto nella classifica individuale della combinata, la vittoria viene assegnata al concorrente che ha ottenuto il punteggio di combinata più alto in una delle specialità.

Capitolo 12 - Ripetizioni

12.01: Rappresentante di squadra

Ogni Federazione selezionerà un rappresentante della squadra il cui nome dovrà essere consegnato al Presidente di Giuria prima dell'inizio della prima gara. Il rappresentante della squadra rappresenterà tutti gli sciatori della sua federazione. Può essere nominato anche un supplente.

12.02: Criteri di ripetizione

Quando si verificano condizioni sfavorevoli o un malfunzionamento dell'attrezzatura fornita dall'organizzazione che, a giudizio della maggioranza dei Giudici di gara, danneggiano uno sciatore, a quest'ultimo sarà concessa la possibilità di ripetere la gara ma solo per i passaggi interessati. In caso di ripetizione facoltativa, il punteggio può essere protetto solo in caso di guasto all'attrezzatura fornita dall'organizzazione o nelle altre circostanze esplicitamente definite nel presente regolamento.

Quando uno sciatore riceve un vantaggio sleale, la ripetizione è obbligatoria. Quando viene effettuata, la ripetizione viene conteggiata.

L'incapacità di stabilire un tempo nello slalom o nel salto è considerata come un malfunzionamento dell'attrezzatura e sarà assegnata una ripetizione. Il punteggio non è protetto.

Se la gara di uno sciatore nel salto, nello slalom o nelle figure viene interrotto tra un passaggio e l'altro a causa delle circostanze sopra elencate o a causa di un'interruzione dovuta alle condizioni meteorologiche, e tale interruzione causa un ritardo superiore a dieci (10) minuti, allo sciatore sarà concesso un passaggio/salto di riscaldamento, il punteggio ottenuto nei passaggi/salti già completati è protetto.

Il passaggio di riscaldamento non viene conteggiato, anche se allo sciatore verrà data la distanza in caso di salto. Il tempo di interruzione dei 10 minuti decorre dal momento in cui la gara viene sospesa o la barca viene fermata (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima).

12.03: Procedura per l'esecuzione delle ripetizioni

Le ripetizioni devono essere effettuate entro e non oltre cinque minuti dalla loro concessione e possono essere effettuate immediatamente a scelta dello sciatore (12.06) per le ripetizioni di slalom e (12.05) per le ripetizioni di salto. Se lo sciatore sceglie di riposare per cinque minuti, verrà fatto partire lo sciatore successivo nell'ordine di partenza, la ripetizione sarà effettuata al termine della manche dello sciatore durante il quale scade il periodo di riposo di cinque minuti. Tuttavia, il tempo di riposo non può influire sull'ordine di partenza se si tratta di una gara dove l'ordine è stabilito da una ranking o nella finale di una competizione importante.

12.04: Richieste di ripetizione

Le richieste di ripetizione possono essere avanzate da un Giudice di gara prima della partenza dello sciatore successivo o possono essere avanzate, non appena possibile, dallo sciatore o dal suo rappresentante di squadra e saranno decise non appena possibile. Se, a giudizio dei Giudici di gara, la richiesta non è stata presentata il più presto possibile dopo la partenza dello sciatore, la richiesta sarà respinta.

12.05: Errore di percorso o di velocità della barca - Salto

Il Giudice di bordo è autorizzato a dare ripetizioni ai sensi dei cap. 6.02 e 10.06.

Il Giudice di bordo deve osservare la precisione del percorso dell'imbarcazione e verificarne la velocità controllando i relativi dispositivi di misurazione.

Se viene concessa una ripetizione a causa di percorso errato o velocità errata, deve essere effettuata immediatamente. Quando c'è un 2° o un 3° segmento veloce, il Giudice di bordo deve segnalare allo sciatore incrociando le braccia a 90 gradi (nel segno di una "X") che può avere una potenziale ripetizione.

Se ci sono più di due (2) ripetizioni, lo sciatore avrà la possibilità di chiedere un riposo di cinque minuti prima di continuare. Il tempo di riposo non può influire sull'ordine di partenza se si tratta di una gara dove l'ordine è stabilito da una ranking o nella finale di una competizione importante.

12.06: Ripetizioni - Slalom

Se lo sciatore ha un passaggio imperfetto, il Giudice di bordo stabilirà, con mezzi appropriati, se lo sciatore desidera effettuare una ripetizione.

Se deve essere effettuata una ripetizione, l'imbarcazione deve tornare alla posizione di partenza e la ripetizione dovrà essere effettuata nella stessa direzione del percorso originale.

Se ci sono più di due (2) ripetizioni, lo sciatore avrà la possibilità di chiedere un riposo di cinque minuti prima di continuare. Il tempo di riposo non può influire sull'ordine di partenza se si tratta di una gara dove l'ordine è stabilito da una ranking o nella finale di una competizione importante.

Capitolo 13 - Proteste e Video Challenge

13.01: Chi può protestare e come si fa

Le proteste possono essere presentate al Presidente di Giuria solo da un rappresentante della squadra e saranno prese in considerazione dai Giudici designati. Il reclamo deve essere presentato per iscritto, deve indicare il/i motivo/i del reclamo e citare il/i numero/i della regola in questione, e deve essere presentato il prima possibile, ma non oltre 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati della gara e i moduli di valutazione dei Giudici sono disponibili per l'ispezione.

Se uno sciatore ritiene che gli sia stato attribuito un punteggio superiore a quello effettivamente ottenuto, può chiedere al Presidente di Giuria di rivederlo. Il Presidente di Giuria può ridurre il punteggio dello sciatore dopo aver consultato i Giudici designati. Per questa specifica richiesta non è richiesta una tassa.

13.02: Motivi di protesta ammessi

Le proteste saranno ammesse solo per il mancato rispetto del presente regolamento da parte dell'Organizzatore, degli Ufficiali di Gara, dei Giudici e dei Calcolatori e solo se tale mancato rispetto delle regole ha un effetto negativo su uno sciatore. Non sono ammesse proteste per una decisione dei Giudici, salvo quanto indicato all'art. 13.04.

13.03: Procedura di presentazione delle proteste

Le proteste devono essere accompagnate dall'equivalente approssimativo in valuta locale di 25 dollari USA.

Tale importo sarà rimborsato se la protesta sarà accettata dai Giudici.

13.04: Video Challenge

a) Video Challenge nel salto per il percorso della barca.

Se uno sciatore/rappresentante di squadra ritiene che il percorso dell'imbarcazione fosse sbagliato (secondo quanto previsto all'art. 10.11), può presentare richiesta per un video challenge al Presidente di Giuria prima della partenza dello sciatore successivo (o il prima possibile) versando una tassa di 250 dollari. Il Presidente di Giuria (o chi ne fa le veci) e un Giudice addetto, esamineranno il video di fine campo (o i risultati forniti dal sistema di misurazione), i Giudici incaricati di rivedere il video devono essere diversi da quelli che hanno originariamente giudicato la prestazione. Se entrambi concordano sul fatto che la deviazione della barca ha superato le tolleranze consentite (secondo quanto previsto all'art. 10.11), sarà concessa una ripetizione facoltativa. Se non sono d'accordo o se concordano sul fatto che il video (o i risultati forniti dal sistema di misurazione), non invalida chiaramente la decisione originale, la richiesta sarà respinta. I 250 dollari saranno restituiti solo se la richiesta viene accettata.

b) Video Challenge nello slalom per i gate e le boe (quando è utilizzato il video).

Se uno sciatore/rappresentante di squadra ritiene che ci sia stato un errore in un punteggio, può presentare la richiesta per un video challenge al Presidente di Giuria prima della partenza dello sciatore successivo (o il prima possibile) versando una tassa di 250 dollari. Il Presidente di Giuria (o chi ne fa le veci) e un Giudice addetto, esamineranno il video (della barca o del gate), i Giudici incaricati di rivedere il video devono essere diversi da quelli che hanno originariamente giudicato la prestazione.

Se entrambi concordano su uno specifico punteggio, tale sarà il punteggio definitivo assegnato. Se non sono d'accordo o se concordano sul fatto che il video non invalida chiaramente la decisione originale, la richiesta sarà respinta. I 250 dollari saranno restituiti solo se la richiesta viene accettata.

c) Video Challenge nello Slalom percorso della barca.

Se uno sciatore/rappresentante di squadra ritiene che la traiettoria dell'imbarcazione sia fuori tolleranza (secondo la Regola 8.15), può fare richiesta per un video challenge al Presidente di Giuria prima dell'uscita del prossimo sciatore (o non appena i Giudici lo ritengono possibile) versando una tassa di 250 dollari. Il Presidente di Giuria (o chi ne fa le veci) e un Giudice addetto, esamineranno il video di fine campo (o i risultati forniti dal sistema di misurazione), i Giudici incaricati di rivedere il video devono essere diversi da quelli che hanno originariamente giudicato la prestazione. Se entrambi concordano sul fatto che la deviazione della barca ha superato le tolleranze consentite (secondo quanto previsto all'art. 8.15), sarà concessa una ripetizione (se si tratta di una ripetizione facoltativa) o richiesto di effettuare nuovamente il passaggio (se si tratta di una ripetizione obbligatoria). Se non sono d'accordo o se concordano sul fatto che il video (o i risultati forniti dal sistema di misurazione), non invalida chiaramente la decisione originale, la richiesta sarà respinta. I 250 dollari saranno restituiti solo se la richiesta viene accettata.

d) Video Challenge per il cronometraggio delle figure.

Se uno sciatore/rappresentante di squadra ritiene che ci sia stato un errore nel cronometraggio di un passaggio di figure, può fare richiesta per un video challenge al Presidente di Giuria, non appena possibile, versando una tassa di 250 dollari. Il Presidente di Giuria (o chi ne fa le veci) e un Giudice addetto, provvederanno a cronometrare nuovamente il passaggio. Se entrambi concordano sul cronometraggio, che sia uguale a quello originale o differente, quanto concordato, sarà considerato come cronometraggio definitivo. Se non sono d'accordo, sarà considerato come cronometraggio definitivo quello originale. I 250 dollari saranno restituiti solo se la richiesta viene accettata.

13.05: Procedura per gli errori di calcolo

La correzione di un errore nel calcolo dei punteggi non sarà considerata una protesta e sarà effettuata con l'approvazione del Presidente di Giuria e del Calcolatore se richiesta entro 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati della gara e i moduli di valutazione dei Giudici sono disponibili per l'ispezione.

13.06: Disponibilità dei fogli di figure

Dopo la pubblicazione dei risultati provvisori, i fogli delle figure effettuate compilati dai Giudici, di tutti gli sciatori, devono essere resi disponibili per un periodo di 30 minuti per essere ispezionati dai Capitani di squadra. Sotto la responsabilità del Capitano di Squadra, uno sciatore può visionare i propri fogli.

Qualora il punteggio di uno sciatore venga modificato e vengano pubblicati dei risultati aggiornati, presupponendo che questo superi i 30 minuti originali, i fogli verranno nuovamente messi a disposizione per la revisione per un ulteriore periodo di 15 minuti. Ogni volta che un punteggio viene modificato, i fogli verranno messi a disposizione per la revisione per un ulteriore periodo di 15.

Se il capitano della squadra chiede agli ufficiali di gara di rivedere determinati risultati, deve essere affisso un avviso in cui si comunica che alcuni punteggi sono in fase di revisione indicando di quali sciatori si tratta. Questo può essere effettuato segnandolo sulla classifica esposta o con un avviso separato.

I Giudici sono tenuti a elencare il codice ufficiale e/o le variazioni per ogni figura. Il calcolatore può ragionevolmente interpretare il foglio dei Giudici per tenere conto di eventuali errori nell'annotare i codici.

In prima istanza i Giudici per trascrivere le figure possono utilizzare una stenografia, ma i codici ufficiali devono essere trascritti prima che i fogli vengano consegnati al calcolatore (al quale deve essere consegnata anche una copia della stenografia di ciascun Giudice).

13.07: Definizione di affissione

Per essere affisso, un documento ufficiale deve essere:

- a) Una copia fisica affissa al pannello degli avvisi ufficiali, oppure
Una copia virtuale pubblicata sul sito web ufficiale dei risultati della competizione.
- b) riportare chiaramente l'ora e la data in cui è stata approvata dal Presidente di Giuria
- c) essere firmato o espressamente approvato dal Presidente di Giuria.

Se un documento non riporta nell'intestazione la dichiarazione che si tratta dei "Risultati finali", DEVE essere considerato provvisorio.

Nota: se i documenti sono pubblicati online, devono avere una firma elettronica o un'altra indicazione (come una casella da spuntare che indichi "Approvato per la pubblicazione come risultato finale dal Presidente di Giuria").

SECTION III – REGOLAMENTI SPECIFICI DELLE GARE.

Capitolo 14 – Amministrazione delle gare

14.01: Richiesta organizzazione gare

La richiesta per l'organizzare una gara deve essere presentata alla FISSW, entro i termini stabiliti.

14.02: Calendario Gare

La CT della FISSW, sulla base delle richieste ricevute predisporrà il calendario gare che dovrà essere ratificato dal Consiglio Federale. Una volta ratificato, la segreteria Federale provvederà ad inserire/approvare le gare che devono essere registrate anche nel calendario Internazionale.

14.03: Autorizzazioni all'organizzazione delle gare

Le Società/associazioni che organizzano gare e manifestazioni autorizzate dalla FISSW devono dimostrare di essere in possesso di quanto espressamente richiesto dalle Liste di Obbligazioni.

Al fine di prendere in considerazione una richiesta per l'organizzazione di una gara ed il suo inserimento nel calendario, le società/associazioni organizzatrici devono:

- a) Essere regolarmente affiliate alla FISSW;
- b) Compilare in ogni sua parte, ed inviare alla CT FISSW unitamente alla richiesta, l'apposita Lista delle Obbligazioni.

14.04: Lista di Obbligazioni

Le Società/associazioni che sono autorizzate dalla Commissione Tecnica della FISSW dovranno rispettare quanto previsto dall'apposita Lista di Obbligazioni (tale lista verrà spedita dalla FISSW alle associazioni assegnatarie di una gara).

14.05: Programma di gara

L'organizzatore deve stilare un programma di gara che dovrà essere inviato alla Commissione Tecnica della FISSW almeno 30 giorni prima dell'inizio delle gare, per la relativa ratifica.

La FISSW provvederà ad inviare il programma approvato a tutte le Associazioni.

14.06: Programma di gara

Il programma deve contenere le seguenti indicazioni:

Denominazione della società/associazione organizzatrice;

Elenco delle gare in programma, delle formule adottate e delle categorie alle quali sono riservate;

- Luogo e data di svolgimento delle gare.
- Discipline di gara e relativo regolamento.
- Tipo di imbarcazione utilizzata
- Indirizzo al quale devono essere inviate le iscrizioni e relativa quota.
- Termine utile per le iscrizioni.
- Luogo, data e modalità di svolgimento degli allenamenti, se previsti.
- Nomi e numeri telefonici degli hotel a cui rivolgersi per alloggiare.

14.07: Modifica al programma di gara

Le notizie relative a qualsiasi modifica o annullamento di programma devono essere tempestivamente comunicate alla FISSW ed a tutte le associazioni affiliate, non oltre il 7° giorno precedente la gara.

A gara iniziata

La Giuria è la sola competente a decidere di sospendere annullare o far proseguire le gare in altre località, salvo le gare di cui all'art. 1.03 lettera "a" per le quali la sospensione/annullamento/spostamento è di esclusiva competenza della Commissione Tecnica della FISSW.

Tutti i concorrenti devono essere presenti sul sito di gara un'ora prima dell'orario previsto per l'inizio della stessa. La bacheca ufficiale sarà l'unica fonte certificata per le informazioni aggiornate su modifiche al programma e sui risultati.

14.08: Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni per le gare inserite a calendario internazionale, vengono effettuate direttamente sul sito dell'IWWF, <https://ems.iwwf.sport/> selezionando la gara per la quale si vuole iscriversi. Per le gare non

riconosciute a livello internazionale, le iscrizioni dovranno essere tassativamente inoltrate su appositi moduli, firmati in calce dal Presidente della società d'appartenenza.

Dovranno tassativamente pervenire entro il termine fissato sul programma di gara.

14.09: Dati da includere

Ogni iscrizione deve contenere:

Gare a calendario internazionale: Nome e cognome, categoria nella quale l'atleta viene iscritto, discipline nelle quali partecipa e nel caso di una gara di salto, l'altezza del trampolino.

Gare non riconosciute a livello internazionale: Gara, data e località, nome e cognome, società di appartenenza, categoria nella quale l'atleta viene iscritto, discipline nelle quali partecipa con relativa miglior prestazione e nel caso di una gara di salto, l'altezza del trampolino.

14.10: Partecipanti alle gare.

Il Presidente di Giuria di concerto con il Calcolatore, designati dalla Commissione Ufficiali di Gara sulla base della propria qualifica e della disponibilità fornita, verificheranno che gli atleti iscritti alla gara siano in regola con il tesseramento, a tale proposito farà fede l'elenco tesserati prodotto dalla Federazione, aggiornato:

- per le gare che si iniziano il sabato, alle ore 16:00 del venerdì antecedente l'inizio della gara;
- per le gare che iniziano il venerdì o prima, alle ore 16 del giorno antecedente l'inizio della gara.

A nessun atleta verrà concesso di partecipare qualora non fosse in regola con il tesseramento.

14.11: Numero dei partecipanti

Per l'omologazione di qualsiasi tipo di gara si richiede che la somma dei concorrenti iscritti in tutte le categorie sia come minimo 8.

La Società/Associazione organizzatrice, previa autorizzazione della FISSW, ha la facoltà di limitare il numero dei concorrenti per assicurare il regolare svolgimento delle gare.

14.12: Partecipazione degli Ufficiali di Gara

Ferme le incompatibilità previste dallo Statuto Federale, lo status di atleta/Giudice e la qualifica di Ufficiale di Gara sono incompatibili nell'ambito di una competizione rispetto alla categoria nella quale gareggiano e rispetto agli atleti del suo stesso sesso. Un atleta/Giudice può quindi giudicare gli atleti che gareggiano nelle altre categorie e gli atleti dell'altro sesso che gareggiano anche nella sua stessa categoria.

Lo status di atleta/Giudice cessa al termine della stagione in cui viene notificata l'intenzione di ritirarsi dall'attività agonistica.

Un atleta/Giudice designato a una gara che partecipi alla stessa anche come atleta non otterrà il rimborso delle spese di viaggio e alloggio, gli verrà invece riconosciuto il gettone di presenza.

Il numero di atleti/Giudici per ogni gara deve essere inferiore al 50%.

14.13: Minimi di partecipazione

Il Presidente di giuria o un membro della stessa devono assicurarsi, nei casi in cui la competizione lo richieda e prima dell'inizio della stessa, che i concorrenti siano in possesso dei minimi di categoria necessari per partecipare.

14.14: Fogli Giuria, verbali di gara e risultati

I verbali di gara devono essere trasmessi dal Presidente di Giuria alla CT della FISSW entro 15 giorni dal termine della manifestazione, inoltre deve essere inviato:

Gare inserite nel calendario internazionale

- copia degli eventuali reclami e delle relative decisioni.

Gare non riconosciute a livello internazionale:

- gli ordini di partenza, gli eventuali comunicati della Giuria, la composizione della Giuria per ogni singola specialità, i risultati di gara, copia degli eventuali reclami e delle relative decisioni e copia del dossier d'omologazione redatto dall'Omologatore.

L'invio della documentazione sopra descritta è di responsabilità del Presidente di Giuria, e deve essere effettuato entro 15 giorni dal termine della gara pena la non omologazione della stessa.

14.15: Atleti ammessi alle finali

Alle finali, nelle gare in cui è prevista un'eliminatória ed una finale, verranno ammessi un numero di atleti come riportato nella tabella sottostante.

Numero degli sciatori iscritti alla gara	Numero di sciatori ammessi alla finale
1 – 5	Tutti
6 – 10	I primi 5
11 – 12	I primi 6
13 – 15	I primi 8
16 – 19	I primi 10
20 o più	I primi 12

In caso di ex-aequo, che potrebbe portare più del numero stabilito di sciatori alla finale, si procederà a uno spareggio tra gli sciatori ex-aequo. I punteggi ottenuti nello spareggio non saranno utilizzati per l'ordine di partenza della finale, nella quale l'ordine di entrata in acqua sarà l'inverso della classifica dell'eliminatória (l'ordine di partenza per gli eventuali sciatori ex-aequo avverrà per estrazione a sorte).

Capitolo 15 – Campionati Italiani Assoluti

15.01: Classificazione

I Campionati Italiani Assoluti sono classificati come gara di Qualificazione Internazionale ad omologazione "R" o "L".

15.02: Discipline

Per i Campionati Italiani Assoluti devono obbligatoriamente essere organizzate gare nelle tre specialità: slalom, figure e salto.

15.03: Organizzazione dei Campionati

I Campionati Italiani Assoluti sono organizzati direttamente dalla FISSW e si svolgeranno preferibilmente nella data stabilita ogni anno dalla Confederazione Europea.

15.04: Giuria

La Commissione Ufficiali di Gara della FISSW nomina la Giuria per i Campionati Italiani Assoluti.

15.05: Estrazione a sorte

- I concorrenti iscritti alla gara, vengono divisi in serie di 10-15 per la categoria maschile e 5-10 per la categoria femminile. L'estrazione a sorte viene effettuata separatamente per ogni serie;
- La Giuria può modificare l'ordine di partenza di ogni serie, l'una rispetto all'altra, in base alle condizioni atmosferiche.

15.06: Velocità di partenza

Nello slalom le velocità minime di partenza con corda di trazione a metri 18.25 sono:

	Eliminatorie	Finali
Maschile	37 Km/h	58 Km/h
Femminile	34 Km/h	55 Km/h

15.07: Sciatori ammessi alla finale

	Slalom	Figure	Salto
Maschile	8	8	8
Femminile	5	5	5

15.08: Classifica

Verrà dichiarato campione Italiano Assoluto in ogni categoria e per ogni specialità il primo atleta di Nazionalità Italiana. Non verrà dichiarato campione italiano assoluto un atleta che partecipa ai campionati Italiani Assoluti in virtù di doppia Nazionalità ma che ha già partecipato a gare per un'altra Nazione, per la durata di tale limitazione fare riferimento ai Regolamenti Internazionali.

Capitolo 16 - Campionati Italiani di Categoria

16.01: Norme generali

I Campionati Italiani di Categoria, si svolgono su due round e danno luogo all'assegnazione dei titoli individuali di Campione Italiano maschile e femminile per ogni categoria d'età e per ognuna delle specialità slalom, figure, salto e combinata. Per la categoria Under-10 la classifica di combinata verrà stilata sommando il punteggio ottenuto nello slalom con quello ottenuto nelle figure.

16.02: Classificazione dei Campionati

I Campionati Italiani di Categoria sono classificati come gara ad omologazione "L" o "N".

16.03: Classificazione

Per essere classificati nei Campionati Italiani di Categoria, qualora vengano disputate tre prove, è obbligatorio aver partecipato ad almeno due delle stesse.

16.04: Discipline

Per i Campionati Italiani di Categoria devono obbligatoriamente essere organizzate gare nelle tre specialità: slalom, figure, salto.

16.05: Organizzazione

L'organizzazione tecnica dei Campionati Italiani di Categoria è sotto il diretto controllo della CT della FISSW, la quale può in ogni momento intervenire in materia.

16.06: Giuria

La Commissione Giudici della FISSW nomina la Giuria per ogni prova del Campionato Italiano di Categoria.

16.07: Velocità di partenza

Categorie	Maschile	Femminile	Categorie	Maschile	Femminile
Under-10	25 Km/h	25 Km/h	Open	25 Km/h	25 Km/h
Under-12	25 Km/h	25 Km/h	35+	25 Km/h	25 Km/h
Under-14	25 Km/h	25 Km/h	45+	25 Km/h	25 Km/h
Under-17	25 Km/h	25 Km/h	55+	25 Km/h	25 Km/h
Under-21	25 Km/h	25 Km/h	65+	25 Km/h	25 Km/h

16.08: Classifiche

La classifica finale per l'assegnazione dei titoli di Campione Italiano di Categoria verrà così stilata:

tre prove:	migliori 2 risultati	due prove:	il miglior risultato;	una prova:	il miglior risultato.
-------------------	----------------------	-------------------	-----------------------	-------------------	-----------------------

Verrà dichiarato campione italiano in ogni categoria e per ogni specialità il primo atleta di Nazionalità Italiana. Non verrà dichiarato campione italiano, né il suo punteggio potrà essere considerato ai fini della classifica società, un atleta che partecipa ai campionati italiani in virtù di doppia Nazionalità ma che ha già partecipato a gare per un'altra Nazione, per la durata di tale limitazione fare riferimento ai Regolamenti Internazionali.

16.09: Ex-aequo

In caso di ex-aequo per il primo posto in una delle prove di Campionato Italiano si procederà allo spareggio. In caso di ex-aequo per il primo posto nella classifica finale dei Campionati Italiani di Categoria risulta vincitore l'atleta che abbia ottenuto il miglior risultato tecnico in una delle prove considerate; in caso di ulteriore ex-aequo si procede allo spareggio.

16.10: Classifica società

Classifica Società Giovanile

La classifica per Società viene stabilita sommando i migliori tre punteggi di combinata, ottenuti da atleti di nazionalità italiana di ogni Associazione in ogni specialità.

Capitolo 17 - Campionati Regionali Assoluti

17.01: Norme Generali

I Campionati Regionali Assoluti si svolgono in un'unica prova e danno luogo all'assegnazione dei titoli individuali di Campione Regionale Assoluto maschile e femminile per ognuna delle specialità slalom, figure, salto e combinata.

17.02: Classificazione

I Campionati Regionali Assoluti, salvo casi eccezionali e previo consenso della Commissione Tecnica della FISSW, sono classificati come gara ad omologazione QN.

Le prestazioni degli atleti, ai fini dell'inserimento nella Ranking List Nazionale, verranno limitate sulla base del livello d'omologazione concesso.

Qualsiasi sia il livello d'omologazione, i titoli vengono comunque assegnati.

17.03: Partecipanti

I Campionati Regionali Assoluti sono aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW, verranno dichiarati Campioni gli sciatori di Nazionalità Italiana tesserati per una società della regione.

17.04: Discipline

Per i Campionati Regionali Assoluti devono obbligatoriamente essere organizzate gare nelle tre specialità: slalom, figure e salto.

17.05: Organizzazione

L'organizzazione tecnica dei Campionati Regionali Assoluti è sotto il diretto controllo dell'Organo Periferico competente che può in ogni momento intervenire in materia.

17.06: Giuria

L'Organo Periferico competente designa la Giuria, in accordo con la Commissione Ufficiali di Gara della FISSW. La gara, a seconda del numero dei partecipanti, può essere articolata in eliminatorie e finali.

17.07: Velocità di partenza

Per lo slalom la velocità minima di partenza con corda di trazione a metri 18.25 sarà di:

- Maschile 37 Km/h;
- Femminile 34 Km/h.

Se a giudizio della maggioranza dei Giudici della gara, le condizioni meteorologiche o del piano d'acqua lo richiedano, oppure lo richieda il livello tecnico degli atleti, la velocità del primo passaggio può essere ridotta di 3 o 6 Km/h.

Capitolo 18 - Campionati Interregionali Assoluti

18.01: Norme Generali

I Campionati Interregionali Assoluti si svolgono in un'unica prova e danno luogo all'assegnazione dei titoli individuali di Campione Interregionale Assoluto maschile e femminile per ognuna delle specialità slalom, figure, salto e combinata.

18.02: Classificazione

I Campionati Interregionali Assoluti, salvo casi eccezionali e previo consenso della Commissione Tecnica della FISSW, sono classificati come gara ad omologazione QN.

Le prestazioni degli atleti, ai fini dell'inserimento nella Ranking List Nazionale, verranno limitate sulla base del livello d'omologazione concesso.

Qualsiasi sia il livello d'omologazione, i titoli vengono comunque assegnati.

18.03: Partecipanti

Pur essendo la manifestazione aperta a tutti gli atleti tesserati FISSW verranno dichiarati Campioni gli sciatori di nazionalità italiana tesserati per una società delle Regioni cui il campionato viene attribuito.

18.04: Discipline

Per i Campionati Interregionali Assoluti possono essere organizzate gare anche in due sole specialità.

18.05: Organizzazione

L'organizzazione tecnica dei Campionati Interregionali Assoluti è sotto il diretto controllo dell'Organo Periferico competente che può in ogni momento intervenire in materia.

18.06: Giuria

L'Organo Periferico competente designa la Giuria, in accordo con la Commissione Ufficiali di Gara della FISSW. La gara, a seconda del numero dei partecipanti, può essere articolata in eliminatorie e finali.

18.07: Velocità di partenza

Per lo slalom la velocità minima di partenza con corda di trazione a metri 18.25 sarà di:

- Maschile 34 Km/h;
- Femminile 31 Km/h.

Se a giudizio della maggioranza dei Giudici della gara, le condizioni meteorologiche o del piano d'acqua lo richiedano, oppure lo richieda il livello tecnico degli atleti, la velocità del primo passaggio può essere ridotta di 3 o 6 Km/h.

Capitolo 19 - Campionati Regionali/Interregionali di categoria

19.01: Norme Generali

I Campionati Regionali ed Interregionali di categoria si svolgono in una o più prove e danno luogo all'assegnazione dei titoli individuali di Campione Regionale o Interregionale maschile e femminile per ogni categoria d'età e per ognuna delle specialità slalom, figure, salto e combinata.

I Campionati Regionali di Categoria ed i Campionati Interregionali di Categoria danno luogo anche all'assegnazione del Titolo di Campione Regionale o Interregionale di Società.

Il titolo viene assegnato al primo classificato/a di nazionalità italiana tesserato per una Associazione con sede nel Comitato Regionale di pertinenza.

Nel caso il Campionato venisse disputato in più prove, ai fini dell'assegnazione dei titoli si procederà alla somma dei due migliori risultati di combinata per specialità nel caso di disputa di tre prove, o al conteggio del migliore nel caso di disputa in due prove.

19.02: Classificazione

I Campionati Regionali di categoria, salvo casi eccezionali e previo consenso della Commissione Tecnica della FISSW, sono classificati come gara ad omologazione Regionale.

Le prestazioni degli atleti, ai fini dell'inserimento nella Ranking List Nazionale, verranno limitate sulla base del livello d'omologazione concesso.

Qualsiasi sia il livello d'omologazione, i titoli vengono comunque assegnati.

19.03: Partecipanti

I Campionati sono aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW.

19.04: Discipline

Possono essere organizzate gare anche in due sole specialità.

19.05: Giuria

L'Organo Periferico competente designa la Giuria, in accordo con la Commissione Ufficiali di Gara della FISSW.

19.06: Velocità di partenza

Per lo slalom la velocità minima di partenza con corda di trazione a metri 18.25 sarà di:

- Maschile 28 Km/h;
- Femminile 28 Km/h.

Se a giudizio della maggioranza dei Giudici della gara, le condizioni meteorologiche o del piano d'acqua lo richiedano, oppure lo richieda il livello tecnico degli atleti, la velocità del primo passaggio può essere ridotta di 3 Km/h.

Capitolo 20 - Gare Regionali ed Interregionali Indicative

20.01: Norme generali

Le Gare Regionali ed Interregionali Indicative vengono concesse a quelle Regioni con almeno 5 società operanti per un massimo di due a stagione agonistica.

Le Gare Interregionali Indicative vengono concesse a quelle regioni con meno di 5 società che svolgono attività secondo quanto previsto dallo Statuto che verranno accorpate tra di loro come previsto nel Regolamento Organico, per un massimo di tre a stagione agonistica.

20.02: Classificazione

Le Gare Regionali ed Interregionali Indicative, salvo casi eccezionali e previo consenso della Commissione Tecnica della FISSW, sono classificati come gara ad omologazione Regionale.

Le prestazioni degli atleti, ai fini dell'inserimento nella Ranking List Nazionale, verranno limitate sulla base del livello d'omologazione concesso.

20.03: Partecipanti

Le Gare Regionali ed Interregionali Indicative sono aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW appartenenti a società aventi sede nella Regione o nelle Regioni interessate.

20.04: Discipline

Possono essere organizzate gare in una, due o tre specialità.

20.05: Giuria

L'Organo Periferico competente designa la Giuria, in accordo con la Commissione Ufficiali di Gara della FISSW.

20.06: Velocità di partenza

Per lo slalom la velocità minima di partenza con corda di trazione a metri 18.25 sarà di:

- Maschile 28 Km/h;
- Femminile 28 Km/h.

Se a giudizio della maggioranza dei Giudici della gara, le condizioni meteorologiche o del piano d'acqua lo richiedano, oppure lo richieda il livello tecnico degli atleti, la velocità del primo passaggio può essere ridotta di 3 Km/h.

Capitolo 21 - Gare Regionali ed Interregionali

21.01: Norme generali

Le gare Regionali e Interregionali sono aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW.

21.02: Classificazione

Le Gare Regionali ed Interregionali, salvo casi eccezionali e previo consenso della Commissione Tecnica della FISSW, sono classificati come gara ad omologazione Regionale.

Le prestazioni degli atleti, ai fini dell'inserimento nella Ranking List Nazionale, verranno limitate sulla base del livello d'omologazione concesso.

21.03: Partecipanti

Le Gare Regionali ed Interregionali sono aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW appartenenti a società aventi sede nella Regione o nelle Regioni interessate.

21.04: Discipline

Possono essere organizzate gare in una, due o tre specialità.

21.05: Giuria

L'Organo Periferico competente designa la Giuria, in accordo con la Commissione Ufficiali di Gara della FISSW.

21.06: Velocità di partenza

Per lo slalom la velocità minima di partenza con corda di trazione a metri 18.25 sarà di:

- Maschile 28 Km/h;
- Femminile 28 Km/h.

Se a giudizio della maggioranza dei Giudici della gara, le condizioni meteorologiche o del piano d'acqua lo richiedano, oppure lo richieda il livello tecnico degli atleti, la velocità del primo passaggio può essere ridotta di 3 Km/h.

Capitolo 22 - Categorie di merito

Gli atleti, sulla base alle prestazioni ottenute nelle gare, vengono classificati dalla Commissione Tecnica della FISW nelle seguenti categorie di merito.

(I valori sotto riportati, sono i risultati tecnici minimi per essere inseriti in ogni specifica categoria).

1a Categoria		
	Maschile	Femminile
Slalom	6 boe 58/14.25	6 boe 55/14.25
Figure	4500 punti	3500 punti
Salto	45 metri	31 metri

2a Categoria		
	Maschile	Femminile
Slalom	6 boe 58/16.00	6 boe 55/16.00
Figure	3500 punti	2800 punti
Salto	41 metri	29 metri

3° livello		
	Maschile	Femminile
Slalom	6 boe 58/18.25	6 boe 55/18.25
Figure	3000 punti	2300 punti
Salto	36 metri	25 metri

4a Categoria		
	Maschile	Femminile
Slalom	6 boe 55/18.25	6 boe 52/18.25
Figure	2200 punti	1700 punti
Salto	30 metri	20 metri

5a Categoria		
	Maschile	Femminile
Slalom	6 boe 52/18.25	6 boe 49/18.25
Figure	1500 punti	1300 punti
Salto	24 metri	16 metri

6a Categoria		
	Maschile	Femminile
Slalom	6 boe 46/18.25	6 boe 43/18.25
Figure	1000 punti	900 punti
Salto	16 metri	12 metri

7a Categoria		
	Maschile	Femminile
Slalom	6 boe 43/18.25	6 boe 40/18.25
Figure	540 punti	540 punti
Salto	14 metri	11 metri

Under-17		Slalom			Figure		Salto	
CARUSO BRANDO	1996	5.50/58/10.75	107.50	12ITA002				
PAJANI GIANMARCO	1996				10130	13ITA004		
PARTH FLORIAN	2004						56.60	21IWWF03
IANNI BEATRICE	1989	2.00/55/11.25	92.00	06ITA17				
BAGNOLI ALICE	1997	2.00/55/11.25	92.00	14EAC004				
SERGEEVA KARINA	1990				7140	06EAME02		
BUONOPANE GINEVRA	2000						44.30	16EAC003

Under-21		Slalom			Figure		Salto	
CARUSO BRANDO	1996	4.00/58/10.25	112.00	17ITA002				
PAJANI GIANMARCO	1996				10930	17ITA011		
PARTH FLORIAN	2004						64.30	23IWWF13
BAGNOLI ALICE	1997	1.50/55/10.75	97.50	18ITA001				
CARUSO SILVIA	1991				7850	11ITA006		
BUONOPANE GINEVRA	2000						49.10	21ITA009

Assoluti		Slalom			Figure		Salto	
DE GASPERI THOMAS	1981	5.50/58/10.25	113.50	06SUI15				
BENATTI NICHOLAS	1991				11250	21ITA002		
RAMPANELLI CRISTIAN	1972						66.90	06EAME02
REINSTALLER IRENE	1974	3.00/55/10.75	99.00					
BAGNOLI ALICE	1997	3.00/55/10.75	99.00	23S052R				
CARUSO SILVIA	1991				7850	11ITA006		
MOSTI MARINA	1974						52.20	
RAVIAOLI SIMONA	1976						52.20	08FRA12

35+		Slalom			Figure		Salto	
MERLO FABRIZIO	1962	2.00/55/10.25	110.00	12S018R				
SERGEEV ALEKSANDRE	1960				5040			
GAGLIARDI VITTORIO	1961						40.20	10ITA04
MOSTI MARINA	1974	5.00/55/11.25	95.00	14ITA007				
MOSTI MARINA	1974				3320	12ITA015		
AURELI VALENTINA	1972						32.30	22ITA008

45+		Slalom			Figure		Salto	
MERLO FABRIZIO	1962	2.00/55/10.25	104.00	12S018R				
SERGEEV ALEKSANDRE	1960				5040			
GAGLIARDI VITTORIO	1961						39.60	06ITA09
TERRACCIANO SILVIA	1954	3.00/55/13.00						
AURELI VALENTINA	1972	2.00/52/12.00	86.00	21ITA006				
FINK CLAUDIA	1969	2.00/52/12.00	86.00	23ITA002				
DI PLACIDO SABINA	1964				2620	10ITA13		
AURELI VALENTINA	1972						32.30	22ITA008

55+		Slalom			Figure		Salto	
MERLO FABRIZIO	1962	3.00/55/10.75	99.00	23FRA003				
VASSALLO SERGIO	1953				2830	09ITA03		
TRIVELLATO FILIPPO	1956						33.30	22EURO01
VANNI MANUELA	1967	5.00/52	59.00	23ITA005				
					1500			
							12.50	

65+		Slalom			Figure		Salto	
MASCARELLO LUCIANO	1954	3.00/52/11.25	87.00	21ITA009				
VASSALLO SERGIO	1954				1700	21ITA009		
TRIVELLATO FILIPPO	1956						33.30	22EURO01
BALDINI EMANUELA	1954	5.00/49	53.00	19ITA003				
GERVASI MARIA TERESA	1954				540	19ITA013		
							10.0	

Capitolo 24 – Ranking List Nazionale

24.01: Ranking List Nazionale

La Ranking List Nazionale viene ottenuta estrapolando gli sciatori italiani dalla Ranking List Mondiale ed aggiungendo i risultati delle gare ad omologazione QN e R (fino al massimo stabilito dalla tipologia di omologazione concessa).

La Ranking si basa sulla media delle 2 migliori prestazioni ottenute durante il periodo di riferimento effettuate su piani d'acqua differenti.

24.02: Data di pubblicazione

Per ogni stagione, la Ranking List dell'anno viene pubblicata in novembre e considera tutti i risultati effettuati dal 1° novembre dell'anno precedente fino al 31 ottobre dell'anno in corso. La validità dei risultati è di 365 giorni.

Capitolo 25 - Tipi di Omologazione delle gare

25.01: Gare Omologate dal Commissione Sci Nautico della Confederazione Europea

I risultati per le gare ad Omologazione "R", "L" e "N" vengono ratificati dalla Commissione Sci Nautico della Confederazione Europea, su invio della documentazione prevista.

Qualora mancassero i requisiti necessari per l'omologazione internazionale essa potrà essere effettuata dalla CT della FISSW.

25.02: Gare Omologate dalla CT Nazionale

L'omologazione delle gare QN e Regionali viene effettuata dalla CT della FISSW su invio della relativa documentazione.

25.03: Gare di Qualificazione (QN).

a. Le gare di Qualificazione ad Omologazione Nazionale sono aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW.

Le gare di Qualificazione ad Omologazione Nazionale sono valide per l'inserimento dei risultati nella Standing List Nazionale (fino ai minimi di ammissione alla 5a categoria).

b. Giuria:

Almeno 3 Giudici di 3° livello (Se uno dei Giudici nominati è un Giudice di categoria superiore, uno dei rimanenti Giudici di 3° livello può essere sostituito da un Giudice di 4° livello.

Nominati per le gare a carattere nazionale dalla Commissione Giudici della FISSW; per le gare a carattere Regionale dai Responsabili Regionali.

c. Requisiti tecnici:

- Non obbligatorio l'uso del teodolite e del computer per il controllo dei campi;
- Il calcolo dei salti può essere effettuato che con il sistema Martin;
- Rilevazione dei tempi manuale;
- Non obbligatorio il video nelle figure e nello slalom.

25.04: Gare di Qualificazione (R).

a. Le gare di Qualificazione ad Omologazione Regionale sono aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW.

Le gare di Qualificazione ad Omologazione Regionale sono valide per l'inserimento dei risultati nella Standing List Nazionale fino ai minimi di ammissione alla 6a categoria.


b. Giuria:

Almeno un Giudice di 3° livello e 2 Giudici di 4° livello.

Nominato dai responsabili Regionali previo consenso della Commissione Giudici.

c. Requisiti tecnici:

- Non obbligatorio l'uso del teodolite e del computer per il controllo dei campi;
- Il calcolo dei salti può essere effettuato con il sistema Martin;
- Rilevazione dei tempi manuale;
- Non obbligatorio il video nelle figure e nello slalom.

 <small>Associazione Italiana Windsurf Federata</small>	Name: _____
	Bib: _____

Speed: _____

Letter: _____

Power Factor: _____

Mode:	Slalom	Jump
-------	--------	------

Hydrogate

0(s) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(j)

Boat Path: _____


RTB	FAST
-----	------

J

U

M

P

 <small>Associazione Italiana Windsurf Federata</small>	Name: _____
	Bib: _____

Speed: _____

Letter: _____

Power Factor: _____

Mode:	Slalom	Jump
-------	--------	------

Hydrogate

0(s) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(j)

Boat Path: _____

RTB	FAST
-----	------

J

U

M

P



Alessandro Cherubini

Trick Timing Chart

Skier _____

Timers	Pass 1		Pass 2	
Positional Trick				
1st Trick in Time				
3rd to last Trick in Time				
2nd to last Trick in Time				
Last Trick in Time				
Trick out of Time				

Trick Timing Chart

Skier _____

Timers	Pass 1		Pass 2	
Positional Trick				
1st Trick in Time				
3rd to last Trick in Time				
2nd to last Trick in Time				
Last Trick in Time				
Trick out of Time				

Trick Timing Chart

Skier _____

Timers	Pass 1		Pass 2	
Positional Trick				
1st Trick in Time				
3rd to last Trick in Time				
2nd to last Trick in Time				
Last Trick in Time				
Trick out of Time				

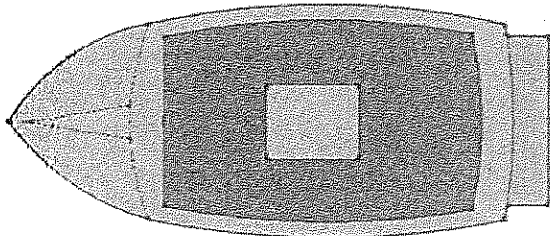
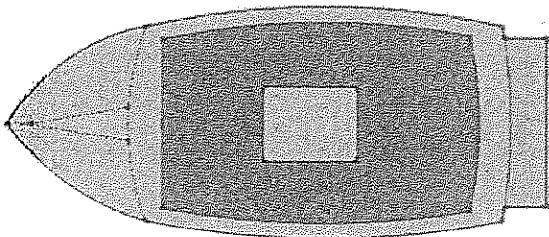
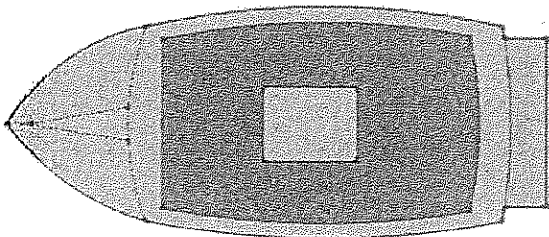
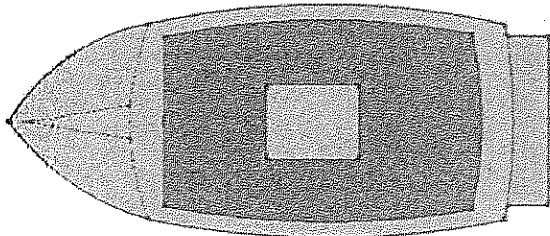
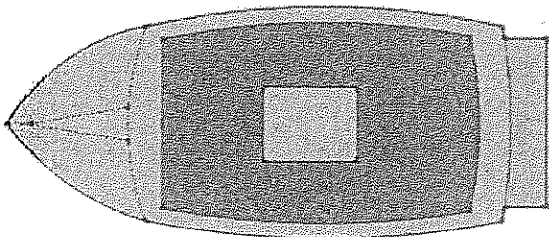
Trick Timing Chart

Skier _____

Timers	Pass 1		Pass 2	
Positional Trick				
1st Trick in Time				
3rd to last Trick in Time				
2nd to last Trick in Time				
Last Trick in Time				
Trick out of Time				

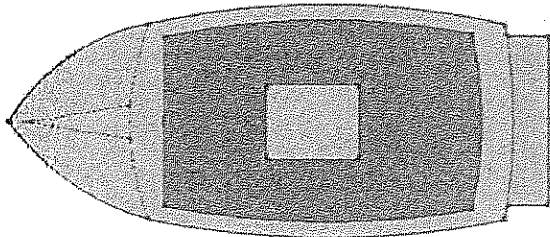
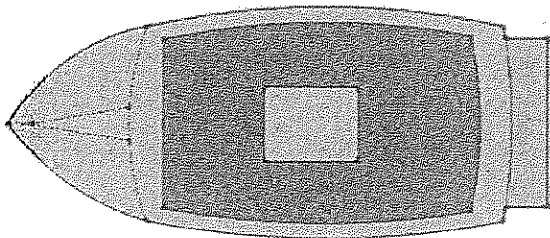
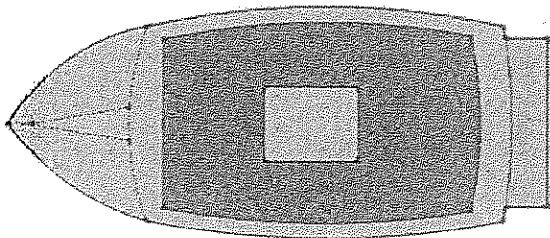
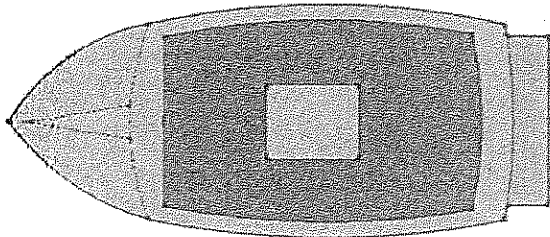
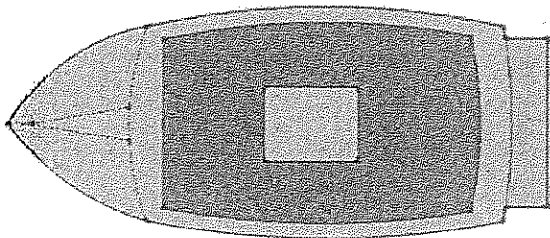
Name: _____ **Bib:** _____

Pass 1		Pass 2	
Speed: _____		Speed: _____	
Letter: _____		Letter: _____	
Hydrogate: 0(S) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(T)	Hydrogate: 0(S) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(T)	Ballast: 0% 25% 50% 75% 100%	Ballast: 0% 25% 50% 75% 100%
Pos. Trick: _____		Pos. Trick: _____	


T	R	I	C	K
				Draw in where you want the buoy 
Draw in where you want the buoy 		Draw in where you want the buoy 		


Name: _____ **Bib:** _____


Pass 1		Pass 2	
Speed: _____		Speed: _____	
Letter: _____		Letter: _____	
Hydrogate: 0(S) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(T)	Hydrogate: 0(S) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(T)	Ballast: 0% 25% 50% 75% 100%	Ballast: 0% 25% 50% 75% 100%
Pos. Trick: _____		Pos. Trick: _____	


T	R	I	C	K
				Draw in where you want the buoy 
Draw in where you want the buoy 		Draw in where you want the buoy 		

Alessandro Cherubini

 <small>International Waterski & Wakeboard Federation</small>	Name:		Bib:	
	Pass 1		Pass 2	
S	L	A	L	O
Speed: _____		Speed: _____		
Rope: _____		Rope: _____		M

 <small>International Waterski & Wakeboard Federation</small>	Name:		Bib:	
	Pass 1		Pass 2	
S	L	A	L	O
Speed: _____		Speed: _____		
Rope: _____		Rope: _____		M

 <small>International Waterski & Wakeboard Federation</small>	Name:		Bib:	
	Pass 1		Pass 2	
S	L	A	L	O
Speed: _____		Speed: _____		
Rope: _____		Rope: _____		M

 <small>International Waterski & Wakeboard Federation</small>	Name:		Bib:	
	Pass 1		Pass 2	
S	L	A	L	O
Speed: _____		Speed: _____		
Rope: _____		Rope: _____		M



Alessandro Cherubini

Trick Timing Chart

Skier _____

Timers _____	Pass 1		Pass 2
	Positional Trick		
1st Trick in Time			
3rd to last Trick in Time			
2nd to last Trick in Time			
Last Trick in Time			
Trick out of Time			

Trick Timing Chart

Skier _____

Timers _____	Pass 1		Pass 2
	Positional Trick		
1st Trick in Time			
3rd to last Trick in Time			
2nd to last Trick in Time			
Last Trick in Time			
Trick out of Time			

Trick Timing Chart

Skier _____

Timers _____	Pass 1		Pass 2
	Positional Trick		
1st Trick in Time			
3rd to last Trick in Time			
2nd to last Trick in Time			
Last Trick in Time			
Trick out of Time			

Trick Timing Chart

Skier _____

Timers _____	Pass 1		Pass 2
	Positional Trick		
1st Trick in Time			
3rd to last Trick in Time			
2nd to last Trick in Time			
Last Trick in Time			
Trick out of Time			

Name: _____ Bib: _____



Pass 1		Pass 2	
Speed: _____		Speed: _____	
Letter: _____		Letter: _____	
Hydrogate: 0(S) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(T)	Hydrogate: 0(S) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(T)	Ballast: 0% 25% 50% 75% 100%	Ballast: 0% 25% 50% 75% 100%
Pos. Trick: _____		Pos. Trick: _____	

T R I C K

Draw in where you want the buoy	Draw in where you want the buoy

Name: _____ Bib: _____




Pass 1		Pass 2	
Speed: _____		Speed: _____	
Letter: _____		Letter: _____	
Hydrogate: 0(S) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(T)	Hydrogate: 0(S) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10(T)	Ballast: 0% 25% 50% 75% 100%	Ballast: 0% 25% 50% 75% 100%
Pos. Trick: _____		Pos. Trick: _____	


T R I C K


Draw in where you want the buoy	Draw in where you want the buoy


[Handwritten signature]



 International Waterski & Wakeboard Federation	Name:		Bib:	
	Pass 1		Pass 2	
S	L	A	L	O
Speed: _____		Speed: _____		
Rope: _____		Rope: _____		
M				

 International Waterski & Wakeboard Federation	Name:		Bib:	
	Pass 1		Pass 2	
S	L	A	L	O
Speed: _____		Speed: _____		
Rope: _____		Rope: _____		
M				

 International Waterski & Wakeboard Federation	Name:		Bib:	
	Pass 1		Pass 2	
S	L	A	L	O
Speed: _____		Speed: _____		
Rope: _____		Rope: _____		
M				

 International Waterski & Wakeboard Federation	Name:		Bib:	
	Pass 1		Pass 2	
S	L	A	L	O
Speed: _____		Speed: _____		
Rope: _____		Rope: _____		
M				

[Handwritten signature]